

Regio bijeenkomsten strategische agenda **30 oktober en 1, 6 en 15 november**

Zoetermeer, Schiedam, Delft en Albrandswaard

Tijdens de vier regiobijeenkomsten zijn raadsleden, burgemeesters en wethouders uit de regio met elkaar in gesprek gegaan over de opgaven in de regio. De opkomst was bij alle vier bijeenkomsten goed met in totaal ongeveer 200 deelnemers en er was een mooie mix aanwezig van raadsleden en collegeleden.

De avonden, begeleid door een dagvoorzitter, begonnen met een korte toelichting op het programma. De aanwezigen werden daarna steeds welkom geheten door de burgemeester van de gemeente waarin de bijeenkomst plaatshad, burgemeesters Aptroot (Zoetermeer), Lamers (Schiedam), Van Bijsterveldt (Delft) en Wagner (Albrandswaard).

Vervolgens vond een vraaggesprek plaats met de twee MRDH-voorzitters, burgemeesters Krikke (Den Haag) en Aboutaleb (Rotterdam). De voorzitters waren net als bestuurlijk eigenaar burgemeester Aptroot bij elke bijeenkomst aanwezig. Burgemeester Krikke gaf daarbij aan dat goed en comfortabel OV een van de belangrijkste opgaven voor de MRDH is. Burgemeester Aboutaleb liet weten dat de regio Rotterdam Den Haag de vorige jaren achter liep met economische groei ten opzichte van andere regio's in binnen- en buitenland en dat samenwerking daarom cruciaal is. Burgemeester Aptroot benadrukte het belang van het maken van keuzes in de strategische agenda.

Na het vraaggesprek met beide MRDH-voorzitters zijn de regionale opgaven besproken aan de hand van vier geformuleerde ambities: vernieuwen economie, versterken stad en omgeving, verbeteren bereikbaarheid en veranderen energie. Burgemeester Aptroot leidde de onderwerpen steeds in met een korte toelichting. De MRDH werkt vanuit de twee pijlers vervoer en economie aan het verwezenlijken van deze ambities. Naast de wettelijke taken van de Vervoersautoriteit werkt de MRDH vooral als netwerkorganisatie met een stevige lobbykracht. De MRDH kan gemeenten op verzoek samenbrengen als het gaat om aanpalende thema's die niet onder vervoer of economie vallen.

Onderstaand een samenvatting van de belangrijkste punten die meermaals terugkwamen, per ambitie onderverdeeld.

Vernieuwen economie

- Heb niet alleen aandacht voor hightech innovatie, maar ook voor arbeidsmarkt en onderwijs en in het bijzonder MBO en HBO;
- Blijf innovatieve economie actief stimuleren: via fieldlabs, campussen (op alle niveau's) en start-up ondersteuning;
- Betrek naast onderwijs ook ondernemers en het bedrijfsleven bij economische vernieuwing, met name het midden- en kleinbedrijf;
- Heb bij het doorontwikkelen van start-ups oog voor scale-ups, die ook elders in de regio kunnen doorgroeien dan de plaats waar ze begonnen zijn;
- Digitale bereikbaarheid is een aandachtspunt

Versterken stad en omgeving

- Het verdichten van de gebouwde omgeving is een belangrijke opgave in de regio. Bevoegdheden liggen bij gemeenten en provincie, maar MRDH heeft hier als netwerk een aanjagende rol in;
- De bevoegdheid voor groen ligt bij de provincie, maar MRDH dient een rol te spelen bij het maken van keuzes in behoud van groene gebieden in de regio en de bereikbaarheid van die gebieden;
- Verstedelijking is geen primaire taak van MRDH, maar werklocaties en bereikbaarheid zijn wel een belangrijk aspect daarvan. MRDH dient dat te waarborgen;
- Versterken stad & omgeving is essentieel voor het draagvlak in grote én kleine gemeenten;
- Vrijtijdseconomie is een belangrijk onderdeel van de regio.

Verbeteren bereikbaarheid

- De Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid (UAB) is het kader voor projecten, de strategische agenda en de UAB sluiten op elkaar aan;
- Er is een breed draagvlak voor extra investeringen in het openbaar vervoer. De rijksbijdrage loopt echter terug, terwijl de beheer- en onderhoudskosten stijgen, waardoor er minder ruimte is voor investeringen. De financiering van investeringen is daarom een groot vraagstuk;
- Openbaar vervoer is een belangrijk middel om te voorzien in de groeiende mobiliteitsbehoefte in de regio. Door de verwachte stedelijke groei in de regio neemt die behoefte alleen maar toe;
- Grote OV-infrastructuur is belangrijk, maar heb ook aandacht voor het overbruggen van de 'last mile'. Dit kan onder andere middels automatisch vervoer en fietsen.
- Vergeet ook de fiets en asfalt niet, want daar is ook verbetering nodig;
- Verkeersveiligheid is een aandachtspunt.

Veranderen energie

- De energietransitie is misschien wel de grootste opgave in de regio voor de komende jaren. Een te grote opgave om lokaal op te pakken, ook voor de grote steden;
- Energie is niet een van de twee pijlers van de MRDH, maar is een essentieel deel van de uitdagingen waar de regio voor staat en moet daarom apart van economie genoemd worden. MRDH focust zich vooral op de netwerkfunctie. Het netwerk energie in de regio is hier een goed voorbeeld van. Ook op andere terreinen kan de MRDH een vergelijkbare rol spelen, als daar vanuit de gemeenten behoefte aan is.
- Binnen mobiliteit richten op CO₂-reductie;
- Het stimuleren van innovatie is belangrijk, dit geldt in het algemeen, maar voor energie in het bijzonder;
- De transitie kan gevolgen hebben voor werkgelegenheid in de traditionele sector, daarom moet er bij innovatie veel aandacht zijn voor praktisch geschoolde banen, zodat de werkgelegenheid breed gestimuleerd wordt;
- Werkgelegenheid in de Rotterdamse haven en de Greenport is afhankelijk van een succesvolle energietransitie.

Vervolg

Deze input uit de vier bijeenkomsten wordt meegenomen bij het opstellen van de strategische agenda. De concepttekst voor de agenda wordt in de tweede helft van november in de eerste helft van december geschreven. Vervolgens gaat de concept strategische agenda begin 2019 langs de MRDH gremia: de adviescommies, de bestuurscommissies en het algemeen bestuur. Nadat het algemeen bestuur de strategische agenda naar verwachting in maart 2019 voor zienswijze vrijgeeft, volgt een periode van tien weken waarin de gemeenten hun zienswijze kenbaar kunnen maken. Het algemeen bestuur kan de definitieve strategische agenda voor de zomer 2019 vaststellen.