

uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk
inlichtingen bij
doorkiesnummer

13 maart 2019
19.024864
M. Bol
(070) 326 10 69

Bestuursadvisering

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
t.a.v. het Dagelijks Bestuur
Westersingel 12
3014 GN Rotterdam

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Zienswijze Concept Strategische Agenda MRDH datum
bijlage(n)

Geachte leden van het Dagelijks Bestuur,

Met uw brief van 13 maart 2019 informeert u ons over de gelegenheid die u biedt om een zienswijze in te dienen op de concept Strategische Agenda 2018-2022 van de gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). Deze brief bevat onze zienswijze.

Om te beginnen complimenteren wij u over het proces dat met ons doorlopen is om tot deze concept Strategische Agenda te komen. Zo waren er diverse regionale bijeenkomsten waarin de verschillende belangen en ambities van de 23 gemeenten zijn opgehaald.

Hieronder treft u onze reactie en aanbeveling per thema:

Reactie en aanbevelingen thema Vernieuwen Economie:

De agenda straalt een strategische koers uit waarbij wordt ingezet op drie speerpunten, te weten 'stimuleren van innovatie en economische groei', 'verbeteren aansluiting onderwijs-arbeidsmarkt' en 'goede digitale connectiviteit'. Als gemeente zetten wij ook in op deze punten, waarmee wij dus een goede aansluiting zien met de Strategische Agenda. Specifiek gericht op het speerpunt 'aansluiting onderwijs-arbeidsmarkt' zien wij voor Rijswijk met name goede kansen om in te spelen op de campusontwikkelingen die genoemd worden. Die gedachte speelt al voor de Plaspoelpolder. Daarnaast staat Rijswijk open voor het uitproberen van innovaties, bijvoorbeeld in de vorm van een pilot.

Reactie en aanbevelingen thema Versterken Stad en Omgeving:

Rijswijk deelt de ambitie om de Stad en Omgeving te versterken en slimme combinaties te maken van werken en wonen, waarbij er ruimte blijft voor Mkb-bedrijven en werkplekken in de stad. De enorme leegstand in kantoren (ca. 270.000 m2 alleen al in de Plaspoelpolder) en winkels, wordt door ons nu al teruggedrongen. Dit om ook een leefbare en meer gemengde stad te maken, met een aantrekkelijk vestigingsklimaat. Niets doen is geen optie. Wij vragen erkenning en ondersteuning bij de uitvoering van onze ambities voor de gebieden Plaspoelpolder en In de Bogaard en Omgeving.

Wij vragen extra aandacht voor de relatie tussen het toevoegen van 170.000 extra woningen en investeringen in de huidige weg- en ov-infrastructuur in de MRDH. Wij zijn van mening dat de ov-infrastructuur mee moet groeien met de inwonersgroei die Rijswijk verwacht. We missen nog schakels tussen de regio's Haaglanden en Rijnmond en moeten helaas constateren, dat de rijkswegen rond Rijswijk in de spits dagelijks vastlopen. Een randvoorwaarde voor de realisatie van 170.000 extra woningen langs de Oude Lijn (en 250.000 woningen in de zuidelijke randstad), een groei van het aantal bedrijven en het versterken van het vestigingsklimaat van de regio zijn wat ons betreft een sterker OV en forse investeringen in de wegenstructuur.

Verder vragen wij aandacht voor de leefkwaliteit van de steden in relatie tot de verstedelijkingsplannen. Er is veel aandacht en geld nodig om de herontwikkeling van binnenstedelijke gebieden mogelijk te

maken tot aantrekkelijke, leefbare en bereikbare gebieden. Wonen, werken en bereikbaarheid moeten in balans zijn. Wij ondersteunen daarom de aanpak uit de Strategische agenda die stuurt op meer samenwerking en afstemming binnen de regio met betrekking tot deze onderwerpen. In het verlengde hiervan zijn forse investeringen in een lange tunnel onder de Prinses Beatrixlaan, een van de binnenstedelijke inprickers van Den Haag, noodzakelijk. De Prinses Beatrixlaan krijgt dagelijks bijna net zo veel verkeer te verwerken als sommige rijkswegen. Ondertunneling verbetert de leefbaarheid in dit gebied en zorgt ervoor dat Den Haag-Zuid en Rijswijk ook op de lange termijn bereikbaar blijven.

Al met al staat de regio voor grote opgaven op gebied van verstedelijking en mobiliteit. Wij willen benadrukken dat verdere verdichting niet ten koste mag gaan van het bestaande groen. Voor een goed vestigingsklimaat is het ook van belang om ruimte te bieden aan groen en recreatie. Een verdere versterking van deze groengebieden in de regio is gewenst.

Reactie en aanbevelingen thema Verbeteren Bereikbaarheid:

In navolging van de Roadmap Next Economy en de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid, ligt nu de Strategische Agenda voor. In de concept Strategische Agenda zien wij onze inbreng terug. Wij vroegen om:

- Meer aandacht voor Verkeersveiligheid.
- Betere bereikbaarheid van economische toplocaties in de MRDH, zoals de Plaspoelpolder, waarvan het hart op steenworp afstand van station Rijswijk ligt en waar kansen voor verbetering zijn.

Hier vragen wij aandacht voor het andersoortig verkeer ten behoeve van bedrijvigheid (bijvoorbeeld bevoorradingsverkeer). Wij zijn het eens dat voor een goede combinatie fiets –OV meer aandacht nodig is fiets parkeergelegenheid bij stations.

Zoals in onze inspraakreactie op de ontwerp Vervoerplannen 2020 is genoemd hebben wij wensen voor een beter openbaar vervoer naar RijswijkBuiten, het Reinier de Graaf gasthuis en Rotterdam The Hague Airport. Wanneer er daarnaast veranderingen in het lijnennetwerk optreden, zoals het verdwijnen van een bus uit een wijk, verwachten wij een voorstel voor alternatieve vormen van openbaar vervoer. Juist omdat er behoefte is aan een fijnmazig ov-netwerk.

Wij verzoeken u na te denken over meer capaciteit op lijnen en innovaties in het openbaar vervoer, waarbij de betaalbaarheid van het gebruik van het openbaar vervoer niet in het geding komt.

De samenhang tussen de beide pijlers, Economisch Vestigingsklimaat en Vervoersautoriteit wordt in de concept Strategische Agenda duidelijk weergegeven. Wij zien de samenhang tussen de Roadmap Next Economy en de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid ook graag terug in één aanpak om zo tot het behalen van de ambities te komen. Op die manier kan er een samenhangend en opvolgend pakket aan maatregelen uitgerold worden. Onderwerpen op het gebied van duurzaamheid zoals CO2 reductie krijgen hierdoor ook beter een plek.

Het is een financiële uitdaging om de ambities die in de Strategische Agenda staan te behalen. Dit wordt kort benoemd. Wat ons betreft moet hiervoor meer aandacht zijn in de Strategische Agenda. Het behalen van de ambities valt of staat tenslotte met de middelen die daarvoor beschikbaar zijn. Wij vragen u daarom om in de Strategische Agenda meer aandacht aan financiën te besteden, bijvoorbeeld over hoe u die financiële uitdaging aangaat.

Reactie en aanbevelingen thema Veranderen Energie:

De MRDH geeft aan twee taken op zich te willen nemen; het ondersteunen van warmte projecten met regionale effecten en het vormen van een netwerk en bieden van ondersteuning aan gemeenten op het onderwerp energietransitie. De gemeente Rijswijk ziet de Provincie Zuid-Holland als de juiste en geschikte partij om deze taak en rol op zich te nemen. Rijswijk heeft zijn bedenkingen of de inzet op de energietransitie past binnen de kerntaken van de MRDH. Binnen deze kerntaken juichen en moedigen wij u van harte aan om het onderwerp 'veranderen energie' integraal op te nemen.

De MRDH heeft een grote meerwaarde om de samenwerking in de regio en met de 23 gemeenten te versterken. Wij zien voor de MRDH hierin een taak en rol op het economisch vestigingsklimaat binnen de 23 MRDH gemeenten en voor het verbeteren van bereikbaarheid (de kerntaken van de MRDH). Wij verzoeken u in de strategische agenda bij verschillende punten duidelijker aan te geven welke bevoegdheid en rol MRDH als bestuursorgaan heeft en op welke punten het gaat om aanbrengen van samenhang en samenwerking tussen gemeenten in de regio zelf.

Wij danken u voor de geboden gelegenheid om een zienswijze in te dienen en wachten uw reactie op onze zienswijze af.

Met vriendelijke groet,

de griffier,

de voorzitter,

J.A. Massaar, bpa

drs. M.J. Bezuijen