



21-5-2019 Motie:

Integrale parkeer en verkeersaanpak in relatie tot de buitenruimte Huis van de Stad aan de Generaal Spoorlaan

Constaterende dat:

De parkeerdruk in de woongebieden grenzend aan de Generaal Spoorlaan en Burgemeester Elsenlaan ter hoogte van het nog te realiseren Huis van de Stad nu al erg hoog is, met name door o.a. uitwijkers die hun auto parkeren in de wijk Te Werve. (O.a. Burgemeester Elsenlaan, Kareldoormanlaan en Generaal Berenschotlaan.

Overwegende dat:

De parkeerdruk zonder maatregelen zal toenemen in de bovengenoemde woongebieden bij het van realiseren van het Huis van de Stad.

Het juist wenselijk is de parkeerdruk in de aangrenzende gebieden te verlagen.

Het college voornemens is een verkenning te doen naar de herinrichting van de omgeving van de Huys ter Nieuburchlaan/ stadhuisvijver.

Verzoekt het college:

Op basis van onderzoek en participatie met de bewoners van de aangrenzende gebieden, te komen tot de mogelijkheid uitbreiding van het parkeerregime.

Deze te betrekken bij het vergunningengebied.

Een integraal plan voor de parkeer- en verkeersaanpak als onderdeel van de verkenning naar de herinrichting van de omgeving van de Huys ter Nieuburchlaan/ stadhuisvijver.

Het integraal plan met voortkomende maatregelen dient afgerond te zijn voor de ingebruikname van fase 1 van het Huis van de Stad. (december 2019)

En gaat over tot de orde van de dag.

RijswijksBelang

WIJ.Rijswijk

Marc Weterings

Freek van Bemmelen