



Amendement reactie Ontwerp Vervoersplannen 2020

De gemeenteraad van Rijswijk, in vergadering bijeen op 18 juni 2019;

Gelezen agendapunt 14, de reactie Ontwerp Vervoersplannen 2020.

Besluit:

De voorgestelde reactie Ontwerp Vervoersplannen 2020 als volgt te wijzigen:

1) na de vierde alinea de volgende zin toe te voegen:

Wij zien graag dat u alternatieve mogelijkheden onderzoekt met betrekking tot bijvoorbeeld de haltespreiding in de stad. Wij hebben een aantal suggesties die wij graag aan u voorleggen en met u en de vervoerders bespreken. Dit zullen wij ook doen in ons gesprek met HTM.

2) na de zevende alinea de volgende zin toe te voegen:

Rijswijk Buiten is niet de enige plek waar ontwikkelingen plaatsvinden. Er is een verstedelijkingsopgave; de vraag naar woningen neemt toe. Niet alleen in Rijswijk. Toenemende verstedelijking leidt tot toenemende (auto)mobiliteit. Openbaar vervoer kan een grote rol spelen in een mobiliteitstransitie en het bereikbaar blijven van de MRDH. Een reis met het openbaar vervoer begint niet en houdt veelal niet op bij een openbaar vervoerhalte. Invulling van de first- en lastmile zijn van groot belang om het gebruik van openbaar te stimuleren. Wij sluiten graag aan bij ontwikkelingen op dat gebied.

3) in de laatste alinea na de zin “vraagt daar om” de volgende zin toe te voegen:

Wij doen daarnaast een beroep op de sociale functie die openbaar vervoer voor veel mensen heeft.

Namens de fractie

Ronald van der Meij

uw kenmerk 58308
uw brief van 27 maart 2019
ons kenmerk 19.029208
inlichtingen bij A. Bakker
doorkiesnummer (070) 326 11 14

Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

3001AA21012

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Reactie Ontwerp Vervoerplannen 2020

datum
bijlage(n) -

Geachte heer Bal,

Met uw brief van 27 maart 2019 ontvingen wij de Ontwerp Vervoerplannen 2020. Zoals ook in voorgaande jaren het gebruik was, maken wij gebruik van de mogelijkheid om een inspraakreactie op de plannen te geven. U geeft aan dat er geen ingrijpende wijzigingen in het netwerk worden voorgesteld. Enerzijds is dat een positief gegeven, anderzijds kan het een gemiste kans zijn. Hieronder lichten wij dat puntsgewijs toe.

Lijn 23

Toen in 2018 de vervoerplannen voor 2019 bekend werden, werden wij onaangenaam verrast. Het voorstel om bus 23 niet meer door de Muziekbuurte te laten rijden en dat de wijziging in definitieve plannen werd opgenomen, vonden, en vinden wij nog steeds, een verkeerde beslissing. Wij waren overigens wel tevreden dat andere voorgestelde wijzigingen, waaronder het inkorten van buslijn 18 (nu buslijn 22) tot een nieuwe eindhalte bij Eikelenburg, werden teruggedraaid.

De gemeente heeft vervolgens onderzoek laten doen naar het aantal in- en uitstappers op de haltes in de Muziekbuurte en de rijtijdwinst van lijn 23. Dit onderzoek heeft geresulteerd in een rapport dat zowel met de HTM als uw organisatie is gedeeld. We zijn van mening dat het onderzoek de nut en noodzaak van de route door de Muziekbuurte aantoont en voor u en de vervoerder voldoende aanleiding is om in de definitieve vervoerplannen een wijziging aan te brengen.

Wij zien graag dat u alternatieve mogelijkheden onderzoekt met betrekking tot bijvoorbeeld de haltespreiding in de stad. Wij hebben een aantal suggesties die wij graag aan u voorleggen en met u en de vervoerders bespreken. Dit zullen wij ook doen in ons gesprek met HTM.

Impact op de samenleving

Sinds bekend is dat lijn 23 niet meer door de Muziekbuurte zou gaan rijden heeft de gemeente Rijswijk veel klachten van inwoners ontvangen. Nog steeds ontvangt de gemeente klachten van inwoners. Wij staan achter de bewoners en de wens voor terugkomst van lijn 23 in de Muziekbuurte. Om die reden geven wij aan dat als de plannen op dat punt niet wijzigen, de gemeente Rijswijk niet instemt met de vervoerplannen 2020.

Aandacht voor communicatie

Wij vragen aandacht voor betere communicatie over de vervoerplannen en de wijzigingen die daaruit voortvloeien. De informatie die verstrekt wordt is niet altijd duidelijk. We zien mogelijkheden voor verbetering in de informatievoorziening over onderwerpen zoals de procedures, de rol- en taakverdeling van de vervoerders en overheden, publicaties en openbare bekendmakingen.

Wensen

De gemeente Rijswijk ziet in de mogelijkheid om een reactie op de vervoerplannen te geven, ook als kans om een aantal wensen op tafel te leggen. In de regio en ook in Rijswijk wordt in de komende jaren meer verstedelijkt. Dat betekent dat de druk op de bereikbaarheid toeneemt. Beter openbaar vervoer is een van de manieren waarop de druk op de bereikbaarheid verminderd kan worden. Speciale aandacht voor beter openbaar vervoer gaat wat ons betreft uit naar RijswijkBuiten, het Reinier de Graaf gasthuis en Rotterdam The Hague Airport.

RijswijkBuiten is de grootste woningbouwlocatie in Rijswijk en nog slechts beperkt bediend door openbaar vervoer. In RijswijkBuiten vestigen zich jonge gezinnen. U deelt vast wel met ons de visie "jong geleerd oud gedaan". Nieuwe generaties die opgroeien met genoeg keuze in openbaar vervoer, blijven ook op latere leeftijd goede klanten. RijswijkBuiten is daarnaast een bijzonder duurzame gebiedsontwikkeling, waar openbaar vervoer een duurzaam alternatief is voor de auto. U begrijpt dat wij een sterke wens hebben voor meer en beter openbaar vervoer in RijswijkBuiten. Graag gaan wij met u in gesprek over de haalbaarheid van deze wensen. Wij verwachten dat er bij uw organisatie en de vervoerders voldoende draagvlak is voor goede oplossingen.

RijswijkBuiten is niet de enige plek waar ontwikkelingen plaatsvinden. Er is een verstedelijkingsopgave; de vraag naar woningen neemt toe. Niet alleen in Rijswijk. Toenemende verstedelijking leidt tot toenemende (auto)mobiliteit. Openbaar vervoer kan een grote rol spelen in een mobiliteitstransitie en het bereikbaar blijven van de MRDH. Een reis met het openbaar vervoer begint niet en houdt veelal niet op bij een openbaar vervoerhalte. Invulling van de first- en lastmile zijn van groot belang om het gebruik van openbaar te stimuleren. Wij sluiten graag aan bij ontwikkelingen op dat gebied.

Ook constateren wij dat er vraag is vanuit Rijswijk naar een rechtstreekse openbaar vervoer verbinding met het ziekenhuis in Delft en Rotterdam The Hague Airport. In welke vorm is wat ons betreft onderwerp van gesprek. Daarnaast vragen we aandacht voor het oplossen van de bijzondere situatie dat Rijswijk opgedeeld is in enerzijds een concessiegebied van HTM stadsvervoer en anderzijds EBS streekvervoer. Gezien de verstedelijking tussen de A4 en Delft (de vorming van één stedelijk gebied) is er in onze ogen voldoende reden om zeer flexibel om te gaan met de kavelgrenzen in concessies. Meer aanbieders in onze stad betekent meer kans op innovatieve oplossingen.

Samengevat verwachten wij dat uw organisatie en de vervoerders zich voor komende concessieperiode voldoende inleven in de problematiek in onze stad. De actualiteit in de Muziekbuurthoofdstad vraagt daar om. Wij doen daarnaast een beroep op de sociale functie die openbaar vervoer voor veel mensen heeft. Anderzijds is er ook de noodzaak om samen een blik op de toekomst te richten, vanwege de verstedelijking, duurzaamheid en nieuwe generaties.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

drs. M. Middendorp MPC

drs. M.J. Bezuijen