



Aan de gemeenteraad van Rijswijk
Via de Griffie
Postbus 5305
2280 HH Rijswijk

Onderwerp: **Vervoerplannen 2020**
Kenmerk: R.DH/AvH/1906verpl12
Samensteller: Arnold v.d. Heijden
Datum: 12 juni 2019 via e-mail: Griffie@rijswijk.nl

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 18 juni a.s. bespreekt u de vervoerplannen 2020.

In het METROCOV (= reizigersoverleg vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam-Den Haag) hebben wij, ROVER, ons advies ingebracht met betrekking tot het vervoerplan 2020 van HTM en de busconcessie Haaglanden Streek die aan de vervoerder EBS is gegund.

Graag maken wij aan u kenbaar welke adviezen wij in METROCOV-verband hebben ingebracht die betrekking hebben op het OV in uw gemeente.

I Algemeen

Financieel kader, nullijn MRDH

Blijkens de brief van 19 december 2018, kenmerk: 53399 staat het financieel kader van MRDH wijziging in de beschikbare middelen voor de exploitatie van het OV in 2020, behoudens een indexering, niet toe. Voor de vervoerplannen 2020 betekent dit dat het aantal dienstregeling uren (DRK's) of -kilometers (DRK's) per concessie gelijk blijft ten opzichte van het voorgaande jaar. Het vorenstaande impliceert volgens METROCOV tevens ROVER (hierna afgekort als ROVER) dat de nullijn uitgangspunt is voor de vervoerplannen 2020. Wel zijn verschuivingen mogelijk maar het aantal DRU's of DRK's moet gelijk blijven.

ROVER interpreteert deze uitleg als volgt: “Als er ergens iets bij moet, dan moet er elders in het voorzieningenniveau iets af worden gehaald (horizontale compensatie) anders wordt de nullijn overschreden”. Dat betekent dat het aantal dienstregelingen en -kilometers per concessie gelijk blijft ten opzichte van het voorgaande jaar. In deze metropoolregio ligt de komende jaren een woningbouwopgave van vele duizenden woningen. De MRDH hanteert in haar Meerjarenbeeld 2021-2023 (bron: ontwerpbegroting 2020 MRDH) een aantal van 240.000 extra woningen voor 2040. ROVER is van mening dat voor de ontsluiting van nieuwe bouwlocaties, zoals Rijswijk Buiten, extra kwantiteiten beschikbaar zouden moeten worden gesteld en vindt het hanteren van de nullijn bezwaarlijk.

ROVER vraagt zich af in hoeverre de nullijn zich verhoudt met de eerder genoemde woningbouwopgave en de afnemende Brede Doel Uitkering (van € 507.892.548 in 2020 naar € 502.187.849 in 2021 t/m 2023. Bron: H. 3.1 ontwerpbegroting 2020). Bij een extra woningbouwopgave in een stedelijke regio zou door middel van cofinanciering exogene middelen geworven moeten worden door baathebbers (derde partijen) mee te laten betalen. Ook het instrument van betaald parkeren zou volgens ROVER extra middelen kunnen genereren.

Laatste ritten

ROVER vindt het niet wenselijk dat laatste ritten zijn of worden geschrapt. Weliswaar bieden de concessievoorschriften de vrijheid voor de vervoerders om dit te doen, maar daarmee ontstaat een hellend vlak. Vaak is het argument dat er weinig reizigers in zitten. Dit argument is irrelevant omdat de meeste mensen niet de laatste, maar de één na laatste rit nemen uit zekerheidsoverwegingen. Als de laatste rit wordt geschrapt, wordt de één na laatste rit zo minder druk. Daarnaast is het voor de stedelijke regio's onwenselijk dat al te veel op het voorzieningenniveau in de avonduren wordt beknipt. Het OV heeft niet alleen een bedrijfseconomische functie, de maatschappelijke functie is evenzo belangrijk, zelfs nog belangrijker. Het OV draagt zorgt voor een serviceniveau in een stedelijke regio en draagt bij aan de aantrekkelijkheid van deze regio en daarmee aan een goed stedelijk leefmilieu. Om dat te bereiken dient het OV de automobilitéit in deze steden terug te dringen. Dat past ook binnen de ambitie van het Toekomstbeeld OV 2040.

Het begrip “metropoolregio” kan niet van toepassing zijn op een stedelijke regio waarbij 's avonds maar mondjesmaat metro's, trams en bussen rijden.

First-and-last mile

De first-and-last mile oplossingen staan in de kinderschoenen. We vertrouwen er op dat de vervoerders de ontwikkelingen op dat gebied goed blijven volgen en erop gaan anticiperen, zeker als regisseur. Ieder mens heeft recht op goed vervoer van deur-tot-deur, betaalbaar en comfortabel. Bovendien is van deur-tot-deur vervoer manifest in het kader van het Toekomstbeeld OV 2040. Dat hoeft niet altijd WMO-vervoer te zijn. Indien dit vermeden kan worden kan er een verschuiving

plaats gaan vinden van middelen voor mensen met een beperking naar het reguliere OV. Daar kan iedereen dan van profiteren. Wat dan op het WMO-vervoer wordt bespaard kan worden gebruikt voor het reguliere OV, dat uiteraard goed toegankelijk moet zijn voor alle reizigers met een beperking.

II Advies vervoerplan HTM

ROVER is ingenomen met de wijzigingsvoorstellen van HTM Rail die op meerdere lijnen (2, 3, 6, 9, 11, 12) in een betere spreiding van de spitsinzet voorziet.

Voor wat betreft de voorstellen voor HTM Bus hebben wij de volgende opmerkingen. In het vervoerplan 2019 is het busnet drastisch gereorganiseerd. ROVER stelt het op prijs dat HTM in het derde kwartaal 2019 een grondige evaluatie uitvoert van alle buslijnen die in het vervoerplan 2019 zijn gewijzigd en dat deze evaluatie niet wordt beperkt tot de buslijnen 24 en 27.

Onze overige adviezen zijn:

Rijswijk Muziekbuurt

In het Vervoerplan 2019 is de route van buslijn 23 door de Rijswijkse Muziekbuurt komen te vervallen. ROVER heeft in de suggesties aan de vervoerder (brief van 3 januari 2019, kenmerk: 2018-18) voorgesteld om het busverkeer door de Muziekbuurt te herstellen door bus 22 via deze buurt te laten rijden d.w.z. 2x per uur. Op deze route heeft bus 22 zowel een verbindende alsmede een ontsluitende functie.

Een groot aantal reizigers uit de Muziekbuurt, veelal ouderen, blijken hun verbinding te missen met het winkelcentrum In de Bogaard. In het kader van de deur-tot-deur bereikbaarheid zet HTM sinds kort een zelfrijdende minibus in tussen het OV-knooppunt Leyenburg en de ingang van het HaGa ziekenhuis aan de Leyweg. Deze oplossing zou ook uitkomst kunnen bieden voor bewoners in de Muziekbuurt.

Onverlet de voorkeur van ROVER om bus 22 via de Muziekbuurt te laten rijden adviseert ROVER om in samenspraak met de gemeente Rijswijk en bewoners in de Muziekbuurt te onderzoeken in hoeverre een minibus dan wel een zelfrijdende shuttlebus kan worden ingezet in de Muziekbuurt tussen de halte Admiraal Helfrichsingel en de bushalte Steenvoordelaan (ingang winkelcentrum In de Bogaard) tijdens de winkelopeningstijden.

Tramhalte 19 Vrijebanselaan-Zuiderweg Rijswijk

METROCOV heeft in het kader van het Vervoersplan 2019 voorgesteld een tramhalte voor lijn 19 in Rijswijk-Zuid op de Vrijebanselaan bij de Zuiderweg aan te leggen. MRDH heeft geantwoord de mogelijkheid daartoe nader met HTM te zullen bekijken. METROCOV handhaaft haar advies voor wat betreft het Vervoerplan 2020.

Bus 23 Den Haag, de Savornin Lohmanlaan/Balsemienlaan

In het vervoerplan 2019 rijdt bus 23 niet meer door naar Kijkduin, m.u.v. de zomerperiode, en is deze buslijn ingekort tot het Colijnplein. Verkeerstechnisch kan bij deze halten niet lang worden stilgestaan en is voor een rustpauze een technische halte aangelegd achter het de Savornin Lohmanplein nabij het BP benzinestation waar de omgeving en ook de reizigers zeer ongelukkig mee zijn. Bovendien ontbreekt op dit knooppunt een overstap naar/van Kijkduin terwijl de mogelijkheid daartoe een paar honderd meter verder ligt op de Savornin Lohmanlaan bij de Balsemienlaan waar **bus 24 (station Mariahoeve – Kijkduin v.v.)** een halte heeft.

ROVER stelt voor om bus 23 een paar honderd meter te verlengen naar de Savornin Lohmanlaan bij de Balsemienlaan. Het begin- en eindpunt zou aan de kant van de Bosjes van Pex op de Savornin Lohmanlaan moeten worden aangelegd. Op die wijze wordt in een overstappunt van de buslijnen 23 en 24 voorzien dat voorheen op de Muurbloemweg lag. In de zomerperiode zou bus 23 via de Balsemienlaan naar Kijkduin v.v. kunnen rijden in plaats van de Lobelialaan.

Deze verlenging heeft naar het oordeel van ROVER geen gevolgen voor het aantal DRU's/DRK's.

ROVER adviseert verder om de bushaltes aan het Colijnplein te verplaatsen naar:

- de Savornin Lohmanlaan over de Laan van Meerdervoort (naast de uitstaphalte van RR3, kort traject)
- en in de richting van Scheveningen aan de voorkant van de halte van RR3 op het de Savornin Lohmanplein een halte mogelijk te maken voor bus 23 analoog aan de gezamenlijke tram- en bushalte op het Spui. Een alternatief is het aanleggen van een halte direct om de hoek op de Thorbeckelaan.

Rijswijk Buiten

Het voorstel van het METROCOV inzake het Vervoerplan 2019 was om het nieuwe stadsdeel Rijswijk Buiten beter te ontsluiten met bus 51 namelijk:

- een extra halte op de Prinses Beatrixlaan ter hoogte van de Parklaan aan te leggen;
- tijdens de spitsuren (ma t/m vrijdag) een aantal ritten toe te voegen op het korte traject Rijswijk station en Delft station v.v. via Rijswijk Buiten zodat tijdens de spitsuren een frequente verbinding ontstaat van 4x p/u;
- de dienstverlening van bus 51 in de avonduren uit te breiden (2x p/u) tot het einde van de dag.

MRDH antwoordde in de Nota van Reactie dat een extra halte op de Prinses Beatrixlaan inderdaad een verbetering van de ontsluiting van Rijswijk Buiten zou betekenen; een voorstel dat aan de gemeente Rijswijk zou worden voorgelegd. De verhoging van de frequentie in de spitsuren en de uitbreiding van de dienstregeling in de avonduren zou resulteren in een toename van dienstregelingsuren en in te zetten voertuigen; iets dat in het kader van de budgetneutraliteit volgens MRDH niet mogelijk is. Met de winnende vervoerder van de uitslag van de aanbesteding van de OV-concessie Bus Haaglanden Streek, EBS, zou in de komende jaren altijd in overleg kunnen worden gegaan. METROCOV en ROVER handhaven dit advies voor 2020 teneinde Rijswijk Buiten beter op het OV aan te sluiten.

Volgens ROVER zou daartoe met de nieuwe vervoerder EBS, die op 25 augustus 2019 de concessie Haaglanden Streek van Connexxion overneemt, in overleg kunnen worden gegaan.

METROCOV

Bovenstaande adviezen heeft ROVER d.d. 16 mei jl. in METROCOV-verband ingediend bij de portefeuillehouder OV Concessiemanagement van de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de MRDH.

Deze brief is ook gezonden aan de wethouder Mobiliteit, Dienstverlening, Gezondheid, Sport en Organisatie, de heer B. Lugthart.

Met vriendelijke groet,
Bestuur ROVER afdeling Den Haag, Rijswijk en Leidschendam-Voorburg,

A.v.d.Heijden

Arnold van der Heijden,
Voorzitter.

Sportlaan 878 – 2566 NB Den Haag

website: <http://www.rover.nl/denhaag>

E-mailadres: van.der.heyden@ziggo.nl

ROVER afdeling Den Haag, Rijswijk en Leidschendam-Voorburg