

Weg uit de Rijswijkse wirwar van parkeerregels en -zones

De raad, bijeen op 18 december 2018, gehoord de beraadslagingen in het forum Stad d.d. 4 december 2018 over de Beleidsevaluatie Parkeren,

Overweegt:

Dat in Rijswijk een parkeersysteem is ingevoerd als noodzakelijke reactie op het invoeren van betaald parkeren in Den Haag en de gevolgen daarvan voor de parkeerdruk in Rijswijk;

Dat de regeling in Rijswijk door inspraak en raadsbesluiten inmiddels 13 zones kent, hetgeen de overzichtelijkheid niet ten goede komt;

Dat door de verschillende parkeerzones Rijswijkers met hun betaalde vergunning elders binnen de gemeente toch weer moeten betalen om te parkeren;

Dat sedert de invoering de handhaving tekortschiet, waardoor de beschikbaarheid van parkeerplaatsen voor Rijswijkse vergunninghouders niet optimaal is;

Dat nu na evaluatie blijkt dat op dit moment toch nog aanpassingen op detailniveau nodig zijn om het parkeersysteem te verbeteren;

Dat het daarom raadzaam is de haalbaarheid van een grondige versobering van de regels voor betaald parkeren te onderzoeken, die leidt tot een duidelijke, simpele en goedkope opzet daarvan;

Spreekt uit:

Dat wanneer in de eerste helft van 2019 de maatregelen conform het collegevoorstel zijn uitgevoerd, en de handhaving serieus wordt uitgevoerd, het wenselijk is om in de zomer van 2019 te bespreken hoe Rijswijk met een versobering van de regels uit de problemen van de huidige wirwar van parkeerregels en -zones kan stappen;

En draagt het college op:

Daartoe de opties voor een simpele opzet met de voor en nadelen aan de raad voor te leggen inclusief de financiële gevolgen voor de burgers. En na een open discussie met de raad de gevolgen van de besluitvorming daarover in de begroting van 2020 vast te leggen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de CDA-fractie, VVD-fractie,

D66 fractie,

BVR fractie

Menno van Enk

Coen Sleddering

Elze Woudstra

Ed Braam