

Vragen van D66 naar aanleiding van IB 19 105 Actieplan geluid 2018-2022

Rijswijk is in beweging en ontwikkeling. Met het meedoen aan de verstedelijkingsalliantie draagt Rijswijk bij aan haar eigen ontwikkelingen en de behoefte aan meer woningen vlakbij goed bereikbare knooppunten. Dit zijn ook knooppunten met uitdagingen op het gebied van geluidshinder en vragen hierdoor om verbeteringen op het gebied van de leefomgeving.

De fractie van D66 Rijswijk vindt het van belang dat voor *alle bewoners* in Rijswijk de geluidshinder verminderd in samenhang met de daarbij geldende kwaliteitseisen.

Rijkswaterstaat geeft van de A4 bij Rijswijk zelf aan dat de normen worden overschreden. Rijkswaterstaat heeft op het trajectdeel A4- Rijswijk de overschrijding ongedaan gemaakt door in mei 2019 op het genoemd trajectdeel stil asfalt aan te leggen. Hierdoor mogen auto's daar weer 130 km per uur rijden tussen 19.00 uur en 6 uur in de ochtend.

Gezien de verdere economische en regionale ontwikkelingen is het de vraag of dit vol te houden is. In het huidige plan wordt er niet gerept over maatregelen buiten onze gemeente grenzen.

D66 Rijswijk hoort graag:

- Waarom de huidige afspraken met Rijkswaterstaat niet mee zijn genomen zijn dit plan?
- Wat zijn de vervolgstappen, als blijkt dat de huidige plannen en de verhoging van de snelheid in de avonduren boven de huidige normen uitkomt?
- Bij enkele ruimtelijke plannen in Rijswijk Buiten zijn geluidschermen voorzien waarbij de mogelijkheden voor toepassing van innovatieve opties worden verkend. Waarom komen deze niet terug in dit plan en waarom wordt er niet geopperd in het plan om deze opties van een geluidswal of scherm toe te passen op andere plekken om bestaande geluidshinder verder te reduceren?
- Waarom de inzet richting Rijkswaterstaat en de provincie Zuid-Holland om verder maatregelen te nemen niet in deze plannen zijn opgenomen?
- Burgers uit Hoornwijck klagen over geluidsoverlast door dat een natuurlijk geluidsscherm door de gemeente den Haag is weg gehaald en dat kan door de in gebruik name van de Rotterdamse baan nog verder toenemen. Is het college op de hoogte van deze problemen en wat gaat het college doen om deze geluidshinder verder omlaag te brengen?

Namens de fractie van D66 Rijswijk,

Rens Veerman