

Geachte raad,

In het forum stad van 29 oktober 2019 werd het order voorstel gedaan om de overige vooraf ingediende mondelinge vragen schriftelijke af te doen. Dit ordevoorstel is door de raad overgenomen en het college heeft toegezegd de beantwoording schriftelijk te doen toekomen.

Reeds mondeling beantwoorde vragen

In de vergadering zijn de vragen ten aanzien van:

- Functionele Zonering van Rijswijks Belang,
- Gunningsbesluiten Huis van de Stad van Onafhankelijk Rijswijk, Groenlinks en PvdA,
- Het Bogaardplein van Onafhankelijk Rijswijk, Groenlinks & VVD
- Inspraakreacties van het Masterplan In de Bogaard van de PvdA
- De verbouwing van het WCT van de PvdA

beantwoord.

Schriftelijk te beantwoorden vragen

Open zijn blijven staan de beantwoording van de vragen van

- PvdA, VVD, D66, Groenlinks ten aanzien van het actieplan geluid,
- VVD over de Ja-Ja sticker.
- D66 over verkeersinstallaties
- D66 brommers in de Herenstraat.
- PvdA over het Resultaat van inventarisatie lood in de bodem

Deze vragen worden door het college als volgt beantwoord.

Actieplan geluid

Waarom is deze IB pas op 17 oktober naar de raad gestuurd terwijl het Actieplan Geluid 2018-2022 al op 9 juli is vastgesteld?

Het toesturen van het Actieplan was geen onderdeel van de wettelijke procedure. Bij nader inzien heeft het college gemeend dit plan toch aan de gemeenteraad te willen zenden.

Hoe wordt de samenhang tussen de verschillende actie geborgd?

Wegbeheerders zijn wettelijk verplicht om alle inlichtingen en gegevens die voor het opstellen van de geluidsbelastingkaarten noodzakelijk zijn, beschikbaar gesteld. Hierdoor is duidelijk welke weg, welke geluidsbelasting oplevert en wie, waarvoor verantwoordelijk is.

Hoe worden geluid reducerende investeringen tussen de verschillende wegbeheerders gewogen?

Elke wegbeheerder is verantwoordelijk voor zijn eigen maatregelen ten aanzien van geluid en zijn eigen wegen.

Op welke manier wordt geluidsbelasting van wegen die niet in beheer zijn van de gemeente meegenomen in ons eigen Actie Plan?

Niet, de gemeente kan alleen een actieplan opstellen voor de eigen wegen.

Waarom zijn de huidige afspraken met Rijkswaterstaat niet opgenomen in het actieplan.

Elke wegbeheerder is verantwoordelijk voor zijn eigen maatregelen ten aanzien van geluid en zijn eigen wegen.

Wat zijn de vervolgstappen, als blijkt dat de huidige plannen en de verhoging van de snelheid in de avonden boven de huidige normen uitkomt?

Rijkswaterstaat zal dan op last van het Rijk aanvullende maatregelen moeten nemen.

Bij enkele ruimtelijke plannen in Rijswijk Buiten zijn geluidsschermen voorzien waarbij de mogelijkheid voor toepassing van innovatieve opties worden verkend. Waarom komen deze niet terug in dit plan en waarom wordt er niet geopperd in het plan om deze opties van een geluidswal of een scherm toe te passen op andere plekken om bestaande geluidshinder verder te reduceren?

Het actieplan gaat over bestaande geluidssituaties waarop de Europese Richtlijn voor Omgevingslawaai van toepassing is. In Rijswijk Buiten gaat het om een nieuw plan die moet voldoen aan de normen van de Wet Geluidshinder. Dat zijn verschillende kaders.

Ten aanzien van het plaatsen van schermen en geluidswallen moet opgemerkt worden dat in het actieplan is opgenomen dat de volgorde is het treffen van bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger. Dit zijn overdrachtsmaatregelen en zal dus niet als eerste optie worden aangegrepen. Daarnaast is het lastig om deze voorziening binnenstedelijk te treffen, vanwege het gebrek aan ruimte, inpasbaarheid, bereikbaarheid en de (verkeers)veiligheid.

Waarom is de inzet richting Rijkswaterstaat en de provincie Zuid-Holland niet in verder maatregelen te nemen niet in deze plannen niet opgenomen?

Daarvoor is dit Actieplan Geluid niet bedoeld.

Is het college op de hoogte van de problemen van geluidsoverlast in Hoornwijck en wat gaat het college doen om deze geluidshinder verder om laat te brengen.

Antwoord:

Rijswijk is niet de wegbeheerder van de Rotterdamse Baan als van de A4 en primair niet verantwoordelijk voor het nemen van geluid beperkende maatregelen. Desalniettemin zullen wij de door u aangekaarte problematiek onder de aandacht brengen van de organisatie van de Rotterdamse baan en dit hebben wij al gedaan aan Rijkswaterstaat afgelopen zomer naar aanleiding van soortgelijke klachten vanuit de Bomenbuurt die door het raadslid Van Enk aanhangig zijn gemaakt.

Ja-Ja sticker

Treft het college voorbereidingen voor het invoeren van een Ja Ja sticker?

In de vorige en huidige bestuursperiode zijn door het college op vragen van Groenlinks toezeggingen gedaan om dit onderwerp op te pakken. Het college heeft wel gemeend de juridische uitspraken naar aanleiding van de invoering van Amsterdam te willen afwachten.

Neem het college de belangen voor (lokale) ondernemers mee in hun afweging?

Ja. In hoger beroep is onlangs de gemeente Amsterdam in het gelijk gesteld bij de invoering van hun maatregel. Binnenkort komt het college daarom met een standpunt/voorstel richting de gemeenteraad.

Verkeersinstallaties

Is de wethouder op de hoogte van de situaties?

Ja, op social media is dit onderwerp meermaals voorbij gekomen. De gemeente heeft hierover contact met de HTM. Klachten ten aanzien van het door rood rijden van trams dienen echter zo concreet mogelijk te zijn (wagennummer) zodat de HTM zelf haar trambestuurders daar op aan kan spreken.

Gaat Rijswijk zelf over de afstelling van deze VRI's?

Ja, voor zover de gemeente wegbeheerder is.

Waar kunnen klachten gemeld worden?

Bij de gemeente.

Wordt er bij nieuwe VRI's ook gekeken naar de lengte van de cyclus van de VRI met extra aandacht voor de fietsers en voetgangers?

We volgen zoveel mogelijk de landelijke richtlijnen voor een verkeersveilige doorstroming. We proberen daarbij de wachttijd maximaal 1 minuut te laten zijn voor langzaam verkeer. Dit lukt echter niet altijd.

Wordt er vaker dan bij vervanging gekeken naar de afstelling van de VRI's?

Ja, er wordt vaker gekeken naar de afstellingen. Meldingen vormen hierbij wel een belangrijke aanleiding, net als eigen observaties van de ontwikkeling van de verkeersstromen.

Brommers in de Herenstraat

Welke acties zijn ondernomen door de burgemeester en wethouders? Welke communicatie wordt hier op gezet om voor de toekomst dit te verbeteren, naar weggebruikers en bewoners en ondernemers?

De bebording bleek inderdaad niet accuraat. Dit gaan we veranderen, waarmee het verbod handhaafbaar wordt. Daarna gaan we de handhaving weer ter hand gaan nemen.

Heeft het college extra aandacht voor de aanrijdingen en bijna aanrijdingen op de herenstraat en hebben zij hier richting politie en handhavers extra aandacht voor?

Ja.

Inventarisatie lood in de bodem

Deze brief gaat over dat er inventarisatie-onderzoek zal worden uitgevoerd bij de kinderspeelplaatsen in het gebied Oud-Rijswijk en Vrijenban. Bij behandeling van de aankondiging (IB19025) op 9 mei jl. , heeft de PvdA verzocht breder te kijken mede gelet op de Loodsmelterij in Rijswijk Vrijenban.

Vrijenban is één van de aandachtsgebieden in het lood onderzoek van de provincie Zuid-Holland. Op basis van het resultaat van de bodemonderzoeken op de kinderspeelplaatsen wordt beoordeeld of breder onderzoek nodig is.

Alle bewoners in de omgeving van de boerderij beschikken over een tuin. In deze tuinen wordt getuinierd en wordt ook fruit en groente geteeld. De bewoners vragen zich af of het eten van dit groente en fruit veilig is?

In het rapport worden geen mededelingen gedaan over de herkomst van de vervuiling. Is dat mogelijk de loodfabriek die een paar 100 meter verderop gelegen is?

De bewoners willen weten waar de verontreiniging vandaan komt en of het veilig is om te blijven tuinieren en eruit te consumeren?

Is de gemeente nu wel van plan om breder onderzoek te (laten) doen naar Lood en andere zware metalen?

Deze vragen worden op een later tijdstip beantwoord. De bodemonderzoeken van het gebied rond Delftweg 79 zijn opgevraagd. Wanneer de rapporten zijn ontvangen zullen wij een terugkoppeling geven.

Wat zijn de toetsingscriteria als genoemd in de IB-Brief voor de speeltuinen?

De toetsingscriteria van het inventarisatie-onderzoek dat in mei 2019 in het kader van het project lood in de bodem is uitgevoerd, zijn:

- Vaststellen of de bodem van de kinderspeelplaats verhard of (deels)onverhard is;
- Oppervlakte onverharde bodem;
- In hoeverre kunnen spelende kinderen in contact komen met de bodem;
- In hoeverre is het mogelijk dat spelende kinderen gronddeeltjes bodemlood kunnen binnenkrijgen.

Eerder afgehandelde schriftelijke beantwoording

Tevens is de beantwoording van de politiek actuele vraag over de verkeersafwikkeling van de school in Rijswijk-Buiten al aan de raad schriftelijke gezonden, conform toezegging.

Hopend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.