

SLOTWIJZIGING 2019

GEMEENTE RIJSWIJK

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING	4
INVESTERINGSKREDIETEN	5

INLEIDING

Net zo als in voorgaande jaren bieden wij u de slotwijziging aan.

Om een goedkeurende rechtmatigheidsverklaring te verkrijgen bij de controle van de jaarrekening 2019 dient het college op een aantal onderdelen nog autorisatie te krijgen van de raad. Evenals in vorige jaren zijn in de slotwijziging geen reguliere exploitatiebudgetten aangepast, de onlangs vastgestelde 2e halfjaarrapportage 2019 was hiervoor de laatste mogelijkheid. Aangezien in deze wijziging geen mutaties in de exploitatie worden meegenomen, bedraagt het resultaat € 0. De slotwijziging mag alleen gebruikt worden voor mutaties in reserves en in investeringen.

INVESTERINGSKREDIETEN

<u>Fietsverbinding Jaagpad-Huis te Hoornkade</u>		
In 2017 heeft aannemer EVS de werkzaamheden die verband houden met de aanleg van de snelfietsroute via het Jaagpad afgerond. Omdat de aangebrachte asfaltconstructie niet voldeed aan de gestelde eisen, is de aannemer formeel in gebreke gesteld en is betaling van de slottermijn aangehouden in afwachting van een oplossing voor herstel. Vervolgens is er bijna 3 jaar onduidelijkheid geweest over de wijze van afwikkeling. Inmiddels is met de aannemer overeenstemming bereikt over de herstelwerkzaamheden voor zijn rekening en kan de slottermijn voor uitgevoerd bestekswerk betaalbaar worden gesteld. Het project is echter al in 2018 afgerekend vanwege de deadline op de vaststelling van de subsidie van de Metropoolregio. Ook is het krediet in 2018 afgesloten. Het bedrag van de slottermijn ad € 110.000 is destijds niet gereserveerd waardoor dit alsnog als tegenvaller wordt gemeld in de slotwijziging. De raad wordt voorgesteld een krediet van € 110.000 beschikbaar te stellen.		
Fietsverbinding Jaagpad-Huis te Hoornkade	U + €	110.000
<u>Fietsstraat Delftweg</u>		
Als gevolg van de verhoogde wegconstructie bij de aanleg van de fietsstraat najaar 2018 is de bestaande oever van de sloot ter hoogte van perceel 79 naar de Vliet niet voldoende bestand gebleken om de gronddruk op te vangen. De praktijk wijst uit dat het nodig is om beschoeiing aan te brengen om de oever te versterken. Zo wordt voorkomen dat deze door afkalving verder dichtslibt, met de kans op verzakking van het wegdek van de Delftweg. Het Hoogheemraadschap stelt de gemeente aansprakelijk als niet snel actie wordt ondernomen om dit euvel te verhelpen. Het aanbrengen kost € 55.000. Dit is een onvoorziene omstandigheid, waarmee in het project geen rekening is gehouden. De raad wordt voorgesteld een aanvullend krediet van € 55.000 beschikbaar te stellen.		
Fietsstraat Delftweg	U + €	55.000
<u>Fietsroute Romeinse route (S.W. Churchilllaan)</u>		
In de tussenstand van de afronding van het project Romeinse Route fase 1, is gebleken dat de financiële bijdragen vanuit andere investeringen nog verrekend moeten worden. Dit zijn: • Riolering - huisaansluitingen € 46.000 • Asfaltering wegen € 350.000 • Overlast bomen € 40.000 Het krediet dient met € 436.000 opgehoogd te worden ten laste van de andere daarvoor bestemde kredieten. In 2020 vindt de finale afronding van het project inclusief de subsidieverrekening en accountantsverklaring, plaats. De raad wordt voorgesteld deze wijzigingen vast te stellen.		
Fietsroute Romeinse route (S.W. Churchilllaan)	Neutraal	
<u>Fietstunnel spoor Den Haag-Rotterdam</u>		
Het spoor is een grote barrière in Rijswijk. Een fietstunnel t.h.v. het Wilhelminapark heeft een positief effect op zowel het regionale als op het lokale fietsverkeer. Voor de uitwisselbaarheid van de voorzieningen aan beide zijden van het spoor is een goede bereikbaarheid cruciaal voor de leefbaarheid. De fietstunnel onder het spoor en de verbinding naar de Lange Kleiweg is een ontbrekende schakel in het regionale fietsnetwerk. In het oosten sluit de tunnel aan op de Zwethroute en in het westen via een verbinding met het Jaagpad en een oversteek over de Vliet naar de VINEX-locatie Ypenburg. Het is van belang aan te haken op het PHS-project van het rijk. Het realiseren van deze fietstunnel kan gelijktijdig met het traject van ProRail t.b.v. de spoorverdubbeling (PHS). Sinds 2016 is deze investering in het investeringsplan opgenomen, waarbij de start eerst werd geraamd in 2018. Later is de planning doorgeschoven naar 2020. Inmiddels zijn wij gestart met de voorbereidende werkzaamheden om te komen tot een definitief ontwerp en kostenberekening. Voorgesteld wordt vanuit het totale investeringskrediet voor 2020 voor 2019 een voorbereidingskrediet van € 300.000 beschikbaar te stellen.		
Fietstunnel spoor Den Haag-Rotterdam	U + €	300.000

<u>Herinrichten speelplekken in de wijk 2019</u>	
Vanuit het krediet voor Groenontwikkeling en participatie 2019 wordt een bedrag van € 13.800 overgeheveld naar het krediet Herinrichten speelplekken in de wijk 2019. De bijdrage is bestemd voor aantoonbare vergroening van de speelplekken bij de herinrichting. De raad wordt voorgesteld om deze wijzigingen vast te stellen.	
Herinrichten speelplekken in de wijk 2019	Neutraal