

uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk
inlichtingen bij
doorkiesnummer

19.087325
A. Cairo
070-3261102

Maatschappelijke Ontwikkelingen
Natuur & Samenleving

De Raad

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Actieplan geluid 2018-2022

datum
bijlage(n)

1. Inleiding

Graag informeren wij u dat wij in de collegevergadering van 9 juli 2019 het Actieplan geluid 2018-2022 hebben vastgesteld. Het Actieplan geluid is de beleidsmatige uitwerking van de "Geluidbelastingkaarten Rijswijk 2017". In de geluidbelastingkaarten is de mate waarin onze bewoners worden blootgesteld aan lawaai, ten gevolge van onder anderen het wegverkeer, in beeld gebracht. In het Actieplan geluid is opgenomen hoe wij hiermee omgaan.

2. Kern informatie

In het Actieplan geluid is een beleidsmatige waarde opgenomen voor het maximaal toelaatbare omgevingslawaai bij *bestaande* situaties. Deze beleidsmatige waarde noemen we plandrempel. De plandrempel is gesteld op 65dB voor de periode van 2018-2022. Dat betekent dat in de bestaande situaties waarbij de geluidbelasting boven de plandrempel uitkomt er sprake is van een overschrijding. In het Actieplan geluid 2018-2022 hebben wij alle overschrijdingen van de plandrempel benoemd met daarbij welke acties wij in de genoemde periode zullen uitvoeren om de overschrijdingen terug te dringen. In onderstaande tabel staan de gemeentelijke wegen en/of wegvakken waar sprake is van een overschrijding van de plandrempel.

locatie	aantal overschrijdingen (indicatief)
a. Prinses Beatrixlaan	circa 1.080 adressen
b. Lindelaan	circa 350 adressen
c. Haagweg	circa 310 adressen
d. Geestbrugweg	circa 100 adressen
e. Steenlaan	circa 75 adressen
f. Sir Winston Churchillaan oost	circa 15 adressen
g. Jan Thijssenweg	1 adres
h. Delftweg	1 adres
i. Vrijenbanselaan / Broekmolenweg	circa 90 adressen
j. Sir Winston Churchillaan midden	2 adressen
k. Sir Winston Churchillaan west	1 adres

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

De uit te voeren acties volgen de planning van het groot onderhoud van de betreffende weg of wegvak. De wegen en/of wegvakken waarvoor in de komende periode geen groot onderhoud is voorzien schuiven door naar de volgende periode van het Actieplan Geluid.

Als het groot onderhoud op de genoemde weg of wegvak gaat starten, zal eerst een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. Op basis daarvan bepalen wij welke type stilasfalt we toepassen om tot de gewenste geluidreductie te komen en of er ook maatregelen aan de zijde van de ontvanger (geluidisolatie bij de woning) nodig zijn. De in de tabel genoemde aantallen overschrijdingen zijn indicatief omdat de hoogst berekende geluidbelasting op een bouwblok als representatief geldt voor het gehele bouwblok. Uit het akoestisch onderzoek zal blijken wat de hoogte is van de geluidbelasting per adres.

Wij hopen u hiermee te hebben geïnformeerd over het Actieplan geluid 2018-2022 en met name over hoe wij om zullen gaan met de geluidknelpunten die daaruit voortvloeien.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

drs. M. Middendorp MPC

drs. M.J. Bezuijen

Bijlage(n):

- Actieplan geluid 2018-2022 – Corsanr. 19.056247