

## Ruimtelijke Ontwikkelingen

Parkeren Auto en Fiets

De Raad

Stadhuis, Bogaardplein 15  
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk  
Telefoon 14 070  
Fax (070) 326 10 10  
stadhuis@rijswijk.nl  
www.rijswijk.nl  
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Raadsinformatiebrief Parkeer- en  
Verkeersaanpak Huis van de Stad

datum  
bijlage(n) 2

Op 21 mei 2019 heeft het college aan uw raad toegezegd de moties "Integrale parkeer en verkeersaanpak in relatie tot de buitenruimte Huis van de Stad aan de Generaal Spoorlaan" en "Parkeren Huis van de Stad (2)" te omarmen.

In de moties worden vier verzoeken gedaan:

1. *Op basis van onderzoek en participatie met de bewoners van de aangrenzende gebieden, te komen tot de mogelijke uitbreiding van het parkeerregime.*
2. *Een integraal plan voor de parkeer- en verkeersaanpak als onderdeel van de verkenning naar de herinrichting van de omgeving van de Huys ter Nieuburchlaan / stadhuisvijver.*
3. *Met de inwoners van Rijswijk in gesprek te gaan en draagvlak te zoeken voor permanente oplossingsrichtingen voor het parkeren rondom Huis van de Stad, zoals uitbreiding van de belanghebbendenzones en de bouw van een parkeervoorziening onder de stadhuisvijver;*
4. *De raad voor het eind van 2019 te voorzien van de idee-richtingen, inclusief de financiële dekking.*

Met deze brief willen wij u uitgebreid informeren over de stand van zaken rond deze moties.

### Ad 1 en 3 Onderzoek en participatie

In de moties werd nadrukkelijk verzocht om op basis van onderzoek en participatie/gesprek met bewoners te komen tot mogelijke uitbreiding van het parkeerregime / een permanente parkeeroplossing.

#### Parkeer Onderzoek

Op het moment van uw verzoek was al een uitgebreid Rijswijk-breed parkeeronderzoek in voorbereiding. Het onderzoek naar parkeerdruk in Rijswijk is in juni 2019 uitgevoerd. Bij dat onderzoek is in heel Rijswijk op een werkdagochtend, - middag, -avond en nacht de parkeerbezetting geteld. Daarnaast is de parkeercapaciteit gecontroleerd. De resultaten van het parkeeronderzoek zijn in de zomer verwerkt en gevisualiseerd in een digitale omgeving. Ook is geanalyseerd hoe de resultaten van het onderzoek zich verhielden tot eerder uitgevoerde parkeeronderzoeken.

In bijlage 1 zijn de resultaten van het parkeeronderzoek als kaarten per onderzoeksmoment opgenomen. Uitgebreidere informatie kunt u digitaal vinden op:

<https://rijswijk.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=e0a763235ace47aa8367223afa24675b>

Op 10, 11 en 17 december 2019 wordt een uitgebreid kentekenonderzoek uitgevoerd om op verschillende tijdstippen van de dag de herkomst van de geparkeerde voertuigen in beeld te brengen. Dit onderzoek wordt uitgevoerd in Te Werve en in Oud Rijswijk e.o., mede naar aanleiding van gehouden

informatieavonden en werkgroepen. Bij het onderzoek worden kentekens genoteerd. Van de genoteerde kentekens wordt de 6 karakter postcode opgevraagd om te bepalen waar een voertuig geregistreerd staat. Hiermee kan bepaald worden of een geparkeerd voertuig uit de wijk, uit Rijswijk of van elders komt. Hierbij dient rekening gehouden te worden met een aandeel lease- en bedrijfsauto's die door bewoners gebruikt worden maar niet op hun woonadres staan geregistreerd.

De gegevens van dit onderzoek zullen vergeleken worden met eerdere onderzoeken in het kader van de invoering van betaald parkeren. De resultaten worden in het eerste kwartaal van 2020 bekend gemaakt.

### ***Participatie***

In de loop van de zomer is een zorgvuldig participatietraject met bewoners uitgewerkt.

Op donderdag 3 oktober vond de bewonersavond in de wijk Te Werve plaats.

Aanwezigen bespraken de knelpunten en mogelijke kansen. Tijdens de bewonersavond konden bewoners zich opgeven om plaats te nemen in een werkgroep. De 8 bewoners werden door middel van inschrijving en loting bepaald.

De werkgroep heeft tijdens bijeenkomsten op 13 november, 28 november en 9 december een advies opgesteld over parkeerregulering, reguleringstijden, vergunningenbeleid en inrichting.

De werkgroep Te Werve wil haar advies eind januari of begin februari 2020 tijdens een informatieavond aan de wijk bekend maken. Daarvoor zal iedereen uit de wijk uitgenodigd worden.

Op 11 februari aanstaande wil de werkgroep graag gebruik maken van de mogelijkheid om tijdens een korte presentatie aan uw raad het proces en het advies toe te lichten en aan u te overhandigen. De werkgroep heeft nadrukkelijk gevraagd dit advies te betrekken in uw vervolgdiscussie over de aanpassing van het parkeersysteem in Rijswijk.

In bijlage 2 is een uitgebreidere beschrijving van het traject en de resultaten opgenomen.

### ***Vervolg 2020***

In de motie wordt aangegeven om met de bewoners van de aangrenzende gebieden van het Huis van de Stad in gesprek te gaan. Op dit moment is alleen de wijk Te Werve betrokken (gezien de huidige parkeerproblematiek). Bij de uitvoering van de bestuursopdracht (ad 2 en 4) zullen ook de andere wijken in de nabijheid van het Huis van de Stad betrokken worden.

### **Ad 2 en 4 Integraal Plan parkeer- en verkeersaanpak**

In de motie van Rijswijks Belang en Wij.Rijswijk is verzocht om een integraal plan voor de parkeer- en verkeersaanpak als onderdeel van de verkenning naar de herinrichting van de omgeving van het Huis van de Stad. In de motie van Beter voor Rijswijk is verzocht om met de bewoners in gesprek te gaan en draagvlak te zoeken voor permanente oplossingsrichtingen voor het parkeren rondom het huis van de Stad inclusief financiële dekking.

### ***Bestuursopdracht***

In november 2019 is door B&W de bestuursopdracht 'Herinrichting Omgeving Huis van de Stad – Rijswijkse Schouwburg' vastgesteld. In deze bestuursopdracht is afgesproken om een Plan van Aanpak op te stellen voor de herinrichting van het openbare gebied tussen het oude stadhuisgebouw aan de Generaal Spoorlaan 2 & 4 en de Rijswijkse Schouwburg.

Doelstelling van dit Plan van Aanpak is om te komen tot een kwalitatief hoogwaardige herinrichting van de openbare ruimte rondom de Rijswijkse Schouwburg en het toekomstige Huis van de Stad, zodanig dat:

- de openbare ruimte beter aansluit op gewenste gebruiksmogelijkheden vanuit de functies die toegevoegd worden aan dit gebied;
- bewoners en ondernemers van omliggende straten zo weinig mogelijk parkeerdruk en verkeersdruk ervaren van de huidige en toekomstige functies binnen dit gebied;
- gebruikers en bezoekers van de schouwburg en het toekomstige Huis van de Stad zonder noemenswaardige belemmeringen hun weg kunnen vinden.

### ***Nieuwe inzichten parkeren***

Er is al veel geschreven en gezegd maar door ontwikkelingen lokaal en landelijk is het noodzakelijk op basis van de nieuwste inzichten een zorgvuldige afweging te maken.

Op basis van nieuwe publicaties van het CROW, monitoring van parkeren en het advies van de werkgroep Te Werve zal een geactualiseerde parkeerbalans worden opgesteld. Bij het opstellen van de geactualiseerde parkeerbalans zal een aantal extra uitgangspunten benoemd worden.

- *Niet alleen kentallen maar ook huidig autogebruik*

Met nader onderzoek kan een beter beeld geschetst worden van het daadwerkelijk autogebruik bij de voorzieningen die in het Huis van de Stad zullen komen;

- *De juiste parkeerder op de juiste plek*

Uitgangspunt is dat de totale parkeerbehoefte van de Rijswijkse Schouwburg en het Huis van de Stad geacommodeerd wordt in het gebied ten noorden van de Generaal Spoorlaan en ten westen van de Burgemeester Elsenlaan;

- welke aanvullende parkeermaatregelen noodzakelijk zijn om het gewenste gebruik van parkeerplaatsen te stimuleren;

- *Aanvullende mobiliteitsmaatregelen*

welke aanvullende mobiliteitsmaatregelen kunnen genomen worden als blijkt dat de benodigde parkeercapaciteit in de directe omgeving van Schouwburg en Huis van de Stad niet gecombineerd kan worden met kwalitatief hoogwaardige inrichting van de openbare ruimte.

### **Scenario's om parkeerbehoefte op te vangen**

Het op te stellen Plan van Aanpak beschrijft verschillende scenario's om de te verwachten parkeerbehoefte te accommoderen in de directe omgeving van de Schouwburg en het Huis van de stad. Deze scenario's hebben betrekking op zowel maaiveldparkeren als parkeren in een gebouwde parkeervoorziening.

De scenario's bevatten een aanvulling op de eerder aan uw raad gezonden stukken "Huis van de Stad: Parkeervoorziening onder de stadhuisvijver" (IB 18 028) en het "Schetsontwerp buitenruimte Huis van de Stad" (bijlage bij raadsvoorstel 19 017).

Elk van de scenario's schetst op hoofdlijnen een beeld van de te behalen doelen:

- opvang benodigde parkeerdruk;
- omgevingskwaliteit;
- benodigde/gewenste aanvullende (mobiliteits)maatregelen;
- kosten (stichtingskosten en exploitatiekosten).

### **Vervolgproces**

Procesmatig zal in het Plan van Aanpak de volgende lijn gevolgd worden:

1. Actualisatie parkeerbalans en verkeerseffecten;
2. Opstellen van verschillende scenario's;
3. Presentatie van (concept) scenario's aan inwoners en aan de gemeenteraad;

Het plan van aanpak met de scenario's zal naar verwachting aan het einde van het eerste kwartaal 2020 gereed zijn.

4. Uitwerken scenario's en beoordelingscriteria;
5. Uitwerken financiële gevolgen / businesscase;
6. Presentatie van uitgewerkte scenario's aan inwoners en aan de gemeenteraad;

Verdere uitwerking van de scenario's in ontwerp, nader onderzoek en financiële componenten vinden in het tweede en derde kwartaal van 2020 plaats. In de uitwerking van de scenario's zal ook de businesscase voor een gebouwde parkeervoorziening nader worden uitgewerkt. Ook zal de financiële dekking van de verschillende scenario's hierin haar plaats krijgen.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders,  
de secretaris,

de burgemeester,

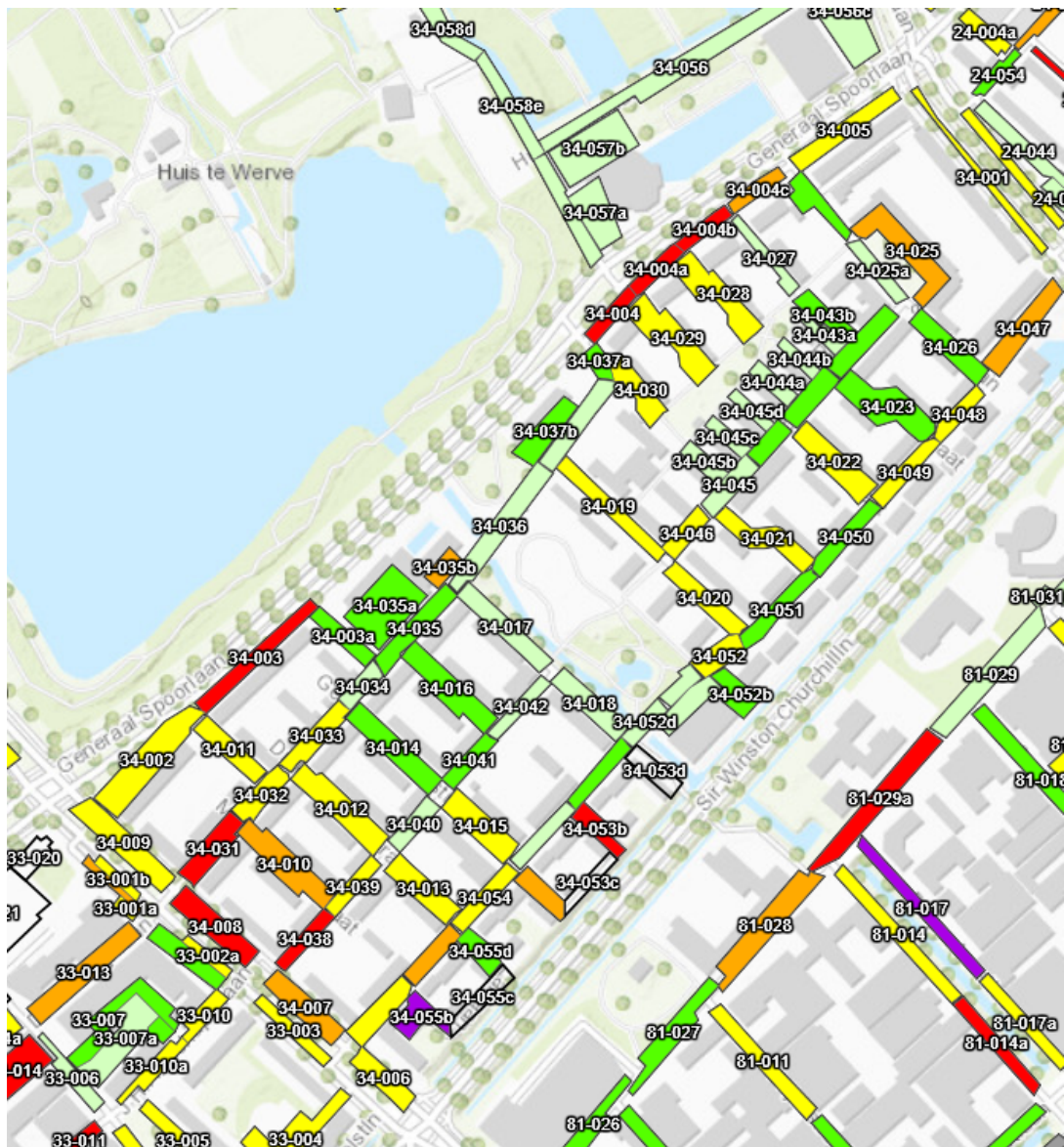
drs. M. Middendorp MPC

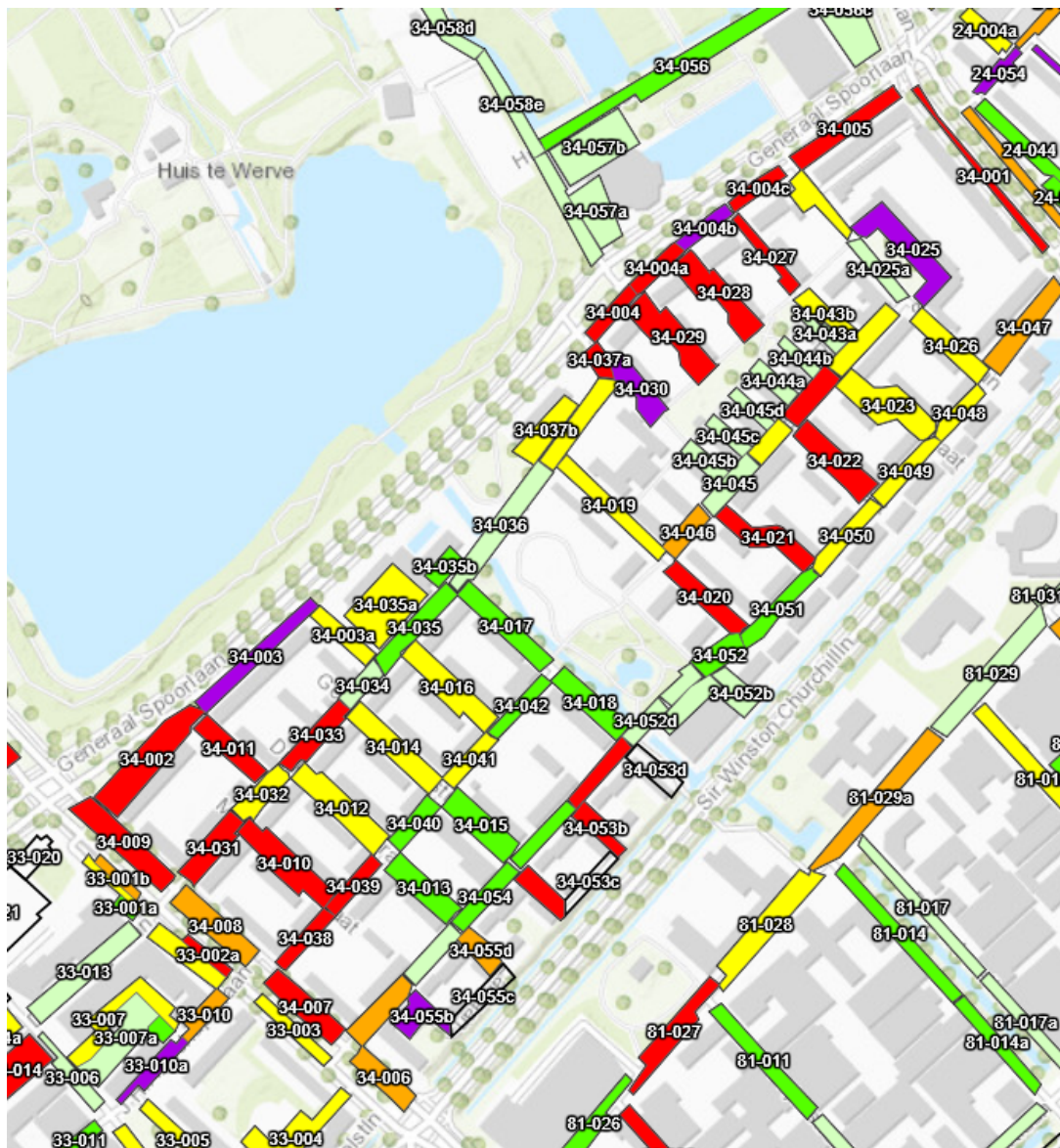
drs. M.J. Bezuijen

**Bijlage 1**  
**Parkeeronderzoek juni 2019**

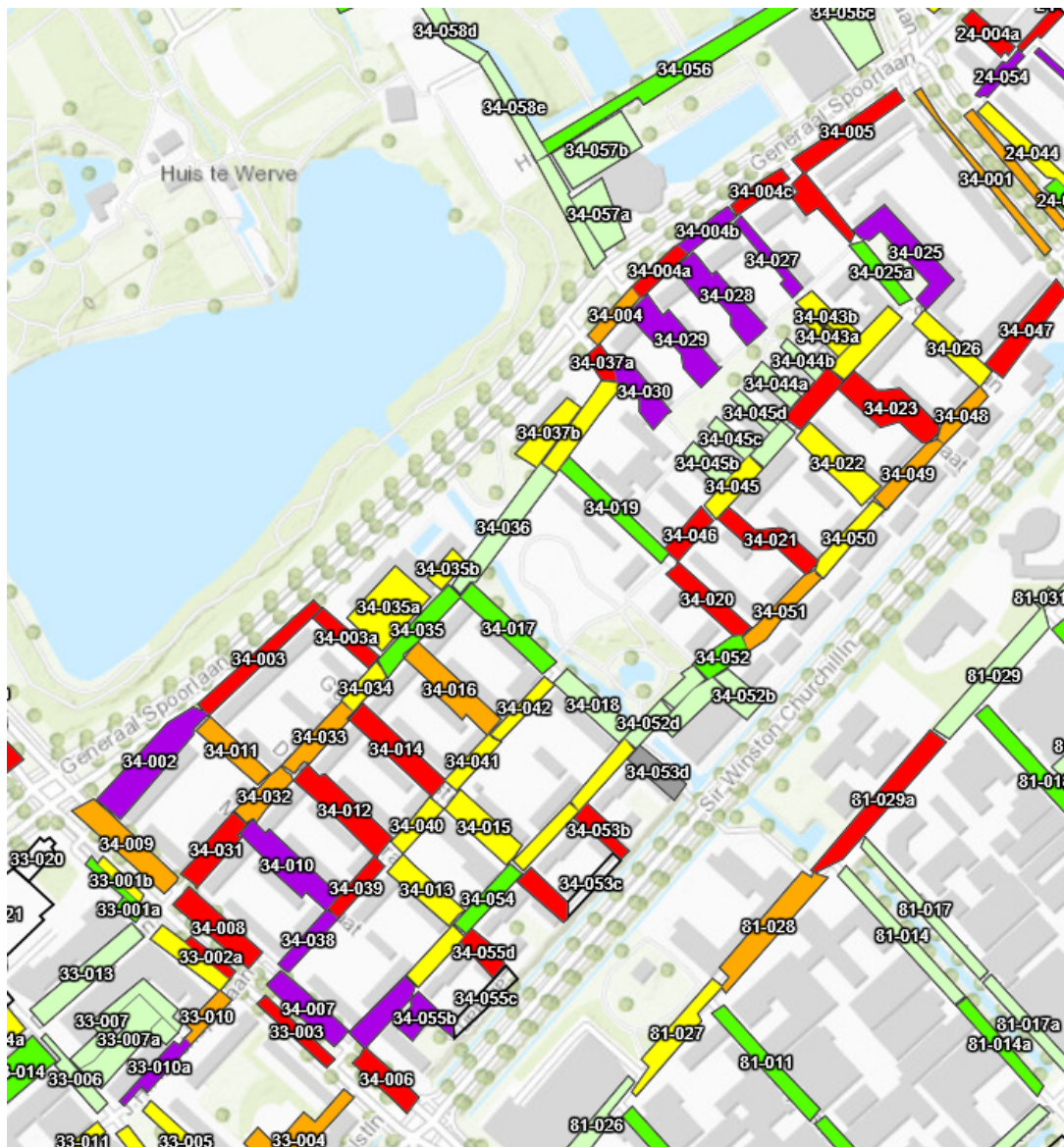














## Bijlage 2

### Informatieavond en werkgroep Te Werve

Een uitgebreide beschrijving, verslagen en gegevens kunt u binnenkort vinden op de website van de gemeente Rijswijk.

#### *Participatie uitbreiding*

Los van de ontwikkelingen rond het Huis van de Stad bestaat er voor de wijk Te Werve toch al een vraag naar het oplossen van de huidige parkeerproblematiek in deze wijk. Om dit met de wijk bespreekbaar te maken was al een participatie proces uitgezet. De problematiek rond parkeren Huis van de Stad is binnen dit participatietraject meegenomen.

- Informatieavond Te Werve (3 oktober j.l.)
  - o Op donderdag 3 oktober vond de bewonersavond in de wijk Te Werve plaats. Alle aanwezigen werden verdeeld in groepen van 10 – 15 personen. Aan aparte tafels bespraken zij, onder begeleiding van iemand van de gemeente, de knelpunten en mogelijke kansen.
    - *overlast van auto's die niet in de wijk thuis horen*
    - *te weinig parkeerplaatsen*
    - *zorg over laadpalen*
    - *overlast van parkeren – meer handhaving en meer consistentie hierin*
    - *parkeervergunningen voor bewoners*
    - *verkeers(on)veiligheid*
  - o Door de gemeente werd op basis van analyse en onderzoek een korte presentatie gegeven, de parkeerdrukmeting en gegevens over autobezit geven aan dat er met name in de avond en nacht in veel straten een duidelijk parkeerprobleem is.
- Tijdens de bewonersavond konden bewoners zich opgeven om plaats te nemen in een werkgroep. Er werden 8 bewoners, verspreid over de wijk, gevraagd om als vertegenwoordiger van de wijk deel te nemen aan de werkgroep. Daarnaast zullen andere belanghebbenden aanschuiven: 4 ondernemers (winkels, bedrijven, supermarkten e.d.), 2 maatschappelijke instellingen (scholen, dagopvang, zorgcentra, tandarts, dokter, fysiotherapie e.d.) en de Schouwburg. De 8 bewoners werden door middel van inschrijving en loting bepaald.
- werkgroep Te Werve
  - o Woensdag 13 november

Op deze avond is met bewoners en ondernemers na een korte algemene inleiding in twee groepen gesproken over welke doelgroepen overdag, in de avond en 's nachts op welke plek in de wijk zouden moeten parkeren. De resultaten zijn aan elkaar teruggekoppeld. Daarna is gesproken over de volgens onderzoek beschikbare parkeercapaciteit in de wijk en of deze vrije plaatsen het parkeerprobleem kunnen oplossen. Geconcludeerd is dat dit de ervaren problemen niet zal oplossen. In een volgende bijeenkomst zal daarom gesproken worden over parkeerregulering en vergunningenbeleid.
  - o Donderdag 28 november

Op deze avond is kort teruggeblikt op de eerste bijeenkomst van de werkgroep waarna in twee groepen gesproken is over al dan niet regulering en in welke vorm. Ook is een eerste aanzet besproken hoe om te gaan met het vergunningenbeleid. Besproken is ook de nadrukkelijk wens van de werkgroep dat de raad het advies van de werkgroep meeneemt in het besluitvormingsproces over parkeren in de eerste helft van 2020.
  - o Maandag 9 december

Op deze derde avond is het vooraf rondgestuurde concept advies vastgesteld en zijn nog een aantal onderwerpen besproken. De werkgroep Te Werve heeft zelf bepaald welke onderwerpen in het advies zijn meegenomen. Op onderdelen is er veel discussie geweest en zijn besproken nuances niet in deze samenvatting opgenomen. Het uiteindelijk uitgewerkte advies zal deze wel bevatten. Het advies bevat op hoofdlijnen de volgende onderwerpen:

    - Parkeerregulering
      - *In de woonwijk zo snel mogelijk avondregulering in te voeren. Dit wil zeggen betaald parkeren vanaf 18:00 uur tot 24:00 uur.*
      - *Daarbij gaat bij een deel van de bewoners een sterke voorkeur uit naar het vervroegen van de venstertijd van 18:00 uur naar 16:00 uur. Hiermee worden ook de werknemers die op de tram stappen geweerd. Bovendien*

*komen veel bewoners tussen 16.00 uur en 18.00 uur thuis, terwijl de vreemdparkerders dan nog niet zijn verdwenen.*

- *Om vreemdparkerders te weren zo snel mogelijk betaal parkeren invoeren van 18:00 uur tot 24:00 uur in het gebied boven de Generaal Spoorlaan (incl Juliaalaantje bij Don Bosco/kinderboerderij)*
- *Er wordt een nieuwe vergunning voorgesteld waarbij verenigingen/instellingen bezoekers kunnen aanmelden die vervolgens gratis kunnen parkeren.*

▪ Vergunningenbeleid

- *Iedereen heeft altijd het recht op een eerste vergunning.*
- *De werkgroep is er unaniem over eens dat er differentiatie moet zijn in het tarief bij een meerdere vergunning. Een tweede vergunning is duurder dan de eerste, een derde vergunning fors duurder etc.*
- *Bij (nieuwbouw)complexen met eigen parkeergelegenheid komt men niet of slechts onder strikte voorwaarden in aanmerking voor een parkeervergunning (voor bezoekers).*
- *Bij een eigen inrit komt met niet in aanmerking voor een eerste vergunning.*

▪ Huis van de Stad en Schouwburg

- *De werkgroep adviseert een voldoende grote parkeervoorziening (garage) te realiseren waarin werknemers en bezoekers van het Huis van de Stad en de schouwburg kunnen parkeren;*
- *Eventuele uitbreiding van de parkeerregulering in de woonwijk overdag is pas aan de orde als uit de ontwikkelingen (monitoring van de parkeersituatie) blijkt dat dit nodig is;*

▪ Inrichting

- *De werkgroep vraagt nadrukkelijk om voorgestelde aanpassingen in de inrichting van de openbare ruimte te onderzoeken en waar mogelijk uit te voeren. De werkgroep heeft er begrip voor dat niet alle verzoeken ingewilligd kunnen worden maar vraagt wel nadrukkelijk aan de gemeente zich hierin actief op te stellen.*

▪ Handhaving, Laadpalen en Deelmobiliteit

- *Er dient actief en zichtbaar gehandhaafd te worden, ook op fout parkeren*
- *De werkgroep ziet op dit moment geen oplossing in deelmobiliteit als onderdeel om parkeerdruk in de wijk te verminderen;*
- *De werkgroep verwacht op dit moment geen plaatsing van laadpalen op locaties met een hoge parkeerdruk;*