

uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk
inlichtingen bij
doorkiesnummer

19.117583
KCC
14 070

Ruimtelijke Ontwikkelingen
Bereikbare Stad

De Raad

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Actieplan verkeersveiligheid Rijswijk 2020 - 2025 datum
bijlage(n)

Met deze brief informeren wij u over het Actieplan verkeersveiligheid 2020-2025 dat u wordt aangeboden. Dit plan is gerealiseerd naar aanleiding van uw verzoek om een integraal actieplan verkeersveiligheid, met als doel de verkeersonveiligheid in Rijswijk aan te pakken. In mei 2019 heeft u de Startnotitie verkeersveiligheid ontvangen, waarin het proces en de opzet van het actieplan zijn beschreven. In juli 2019 is een werksessie gehouden met gemeenteraadsleden en inhoudelijke experts op het gebied van verkeersveiligheid. Deze werksessie gaf richtlijnen voor het actieplan verkeersveiligheid en de bijbehorende uitvoeringsagenda.

De aanleiding voor het actieplan is het toenemende aantal verkeersslachtoffers, zowel landelijk, regionaal als lokaal. In de Metropoolregio Rotterdam Den Haag neemt het aantal verkeersslachtoffers sneller toe dan in de rest van het land. Rijswijk behoort naast Rotterdam en Den Haag tot de drie gemeenten waar het aantal verkeersslachtoffers het hoogst is. Daarbij is het aantal jonge verkeersslachtoffers relatief hoog.

De belangrijkste oorzaken van het toenemende aantal verkeersslachtoffers zijn de verstedelijking en de daarmee gepaard gaande toenemende verkeersdruk. Verder spelen externe veranderingen mee, zoals ontwikkelingen op de fietsmarkt (grotere, snellere en bredere fietsen), de opkomst van verschillende fietsstraten, de toename van bestel- en bezorgdiensten. Maar ook ontwikkelingen op het gebied van rijvaardigheid en gedrag spelen een belangrijke rol, zoals het toenemende gebruik van digitale media, vermoeidheid en alcohol en drugs in het verkeer. Het actieplan gaat in op deze ontwikkelingen en laat zien welke maatregelen eruit voortkomen. Deze maatregelen zijn in de Uitvoeringsagenda opgenomen.

Recentelijk is op landelijk niveau het 'Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 Veilig van deur tot deur' uitgebracht. In dit plan ligt de focus op infrastructurele maatregelen, gedragsbeïnvloeding/educatie en handhaving. De Metropoolregio Rotterdam Den Haag is momenteel bezig met de vertaling hiervan naar een regionale uitvoeringsagenda verkeersveiligheid. De gemeente Rijswijk sluit met het Actieplan Verkeersveiligheid Rijswijk 2020-2025 aan op deze koers.

Het actieplan heeft tot doel om de verkeersveiligheid te bevorderen. Dit is uitgewerkt in de volgende subdoelstellingen:

- het niet hebben van blackspots (een plaats waar veel ongevallen gebeuren) in 2020;
- het behouden van een positief veiligheidsgevoel onder verkeersdeelnemers;

- het bevorderen van bewustwording en gedragsverandering onder verkeersdeelnemers.

Hiertoe wordt de huidige aanpak verkeersveiligheid geactualiseerd en dat brengt mogelijkheden met zich mee om de verkeersveiligheid in Rijswijk te optimaliseren, door:

- op basis van nieuwe verkeersveiligheidsnormen de aanpassing en ontwerp van de weginrichting te realiseren;
- het permanent beïnvloeden van gedrag, onder andere door actief aan te sluiten bij nieuwe landelijke en regionale campagnes op dit gebied;
- de bekwaamheid van vooral jonge verkeersdeelnemers te bevorderen (onder andere door middel van educatie);
- integraal aandacht te vragen voor andere omstandigheden die de verkeersveiligheid beïnvloeden (zoals verlichting en groenonderhoud).

Het actieplan is opgebouwd volgens een probleemanalyse, een prioriteitstelling/focus, naar een aanpak en uitvoeringsagenda. In de uitvoeringsagenda staat benoemd wat de tijdsperioden en de financiële gevolgen zijn van de acties.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris

de burgemeester

drs M. Middendorp MPC

drs M.J. Bezuijen

Bijlage:
Actieplan verkeersveiligheid (19.115760)