



Presentatieforum 11 februari 2020



*Werkgroepen Parkeren
Te Werve & Oud-Rijswijk e.o.*

Raadsvoorstel aanpassingen parkeerregulering



Agenda

1. Proces
 - A. Proces werkgroepen
 - B. Ervaringen proces
2. Advies werkgroep Te Werve
 - A. Advies bewoners
 - B. Advies ondernemers
3. Advies werkgroep Oud-Rijswijk e.o.
 - A. Advies bewoners
 - B. Advies ondernemers
4. Gelegenheid tot het stellen van vragen
5. Raadsvoorstel aanpassingen parkeerregulering
6. Gelegenheid tot het stellen van vragen



Proces

- Informatie avonden

- ❖ 26 september 2019
- ❖ 3 oktober 2019
- ❖ 9 oktober 2019
- ❖ 22 oktober 2019
- ❖ 29 oktober 2019
- ❖ 31 oktober 2019

Cromvliet

Te Werve

Leeuwendaal

Bomenbuurt

Oud-Rijswijk

Rembrandtkwartier



Proces

- Werkgroepen

- Te Werve

- ❖ 13 november 2019

Wie parkeert waar?

Waar is capaciteit?

- ❖ 28 november 2019

Parkeerregulering

Vergunningenbeleid

- ❖ 9 december 2019

Vergunningenbeleid

Inrichting

27 januari 2020 inloopavond





Proces

- Werkgroepen
 - Oud-Rijswijk e.o.

❖ 26 november 2019

❖ 14 januari 2020

❖ 4 februari 2020

Wie parkeert waar?

Waar is capaciteit?

Vergunningenbeleid

Reguleringstijden

Handhaving/ scanauto

Vergunningenbeleid

Inrichting

Deelmobiliteit

Stimuleren fietsen

Laadpalen

Terugkoppeling aan de wijk



Proces

- Ervaringen bijeenkomsten
- Informatie
- Discussiepunten
- Streven naar consensus
- Verwachting werkgroep





Advies Te Werve

- Regulering
- Reguleringstijden
 - ❖ *Niet reguleren wanneer het niet nodig is*
 - ❖ *Ontwikkelingen rond Huis van de Stad*
- Vergunningenbeleid
 - ❖ *Tariefdifferentiatie*
 - ❖ *POET (Parkeren Op Eigen Terrein)*
 - ❖ *Aantal vergunningen*
- Inrichting
- Handhaving





Advies Te Werve

- Regulering
- Speciale vergunningen
- Reguleringstijden





Advies Oud-Rijswijk

- Vergunningenbeleid
 - ❖ *Tariefdifferentiatie*
 - ❖ *POET (Parkeren Op Eigen Terrein)*
 - ❖ *Aantal vergunningen*
- Reguleringstijden
- Versimpeling (opheffen kleine zones)
- Inrichting
- Handhaving





Advies Oud-Rijswijk

- Herenstraat, Willemstraat en Mallegat
 - ❖ *1^e uur gratis*
- Reguleringstijden



Vragen ?





Raadsvoorstel aanpassingen parkeerregulering

Parkeren: het raakt iedereen en iedereen heeft er een mening over

100% tevredenheid haalbaar?-> utopie

‘Een goed parkeerbeleid is een verzameling van compromissen’





Raadsvoorstel aanpassingen parkeerregulering

Huidige situatie:

- 5 verschillende reguleringstijden i.c.m. tariefdifferentiatie-> sturing!
- Huidige beleid verzameling van maatwerkoplossingen
 - Rafelrandjes
 - Veel bebording
 - Verschil regime op straatniveau
 - Versnipperd gebied
 - Weinig uniformiteit
- Streven naar toekomstbestending en betaalbaar parkeerbeleid
- Geen beperkende maatregelen in uitgifte parkeerproducten



Raadsvoorstel aanpassingen parkeerregulering

Totstandkoming advies:

- *Op basis van data verkregen uit onderzoek (zonder emotie)*
- *Participatie met bewoners (ervaringsdeskundigen)*
- *'The sky is not the limit'*





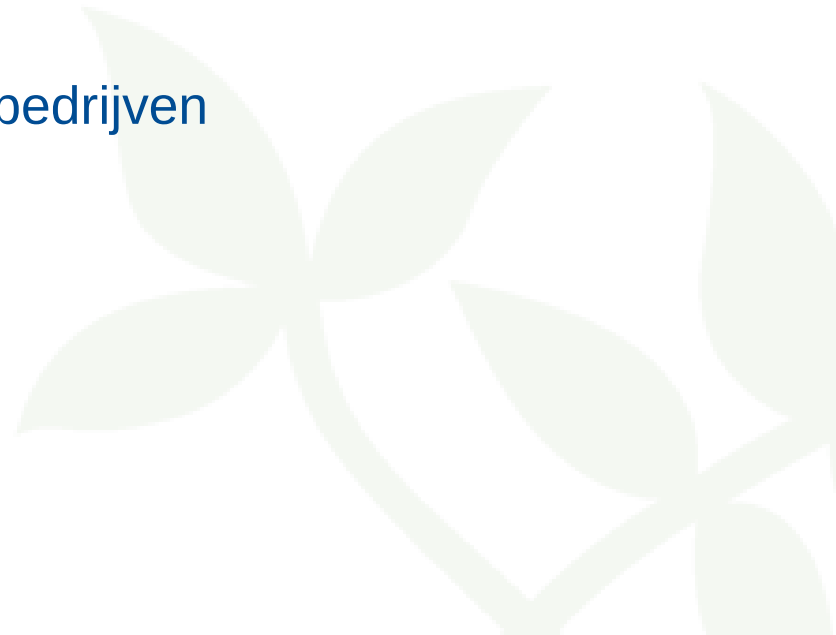
Doelgroepen

Dé uitdaging:

De juiste parkeerder op de juiste plek op het juiste moment

Doelgroepen parkeren:

- Bewoners
- Bezoek van bewoners
- Bezoek van voorzieningen, winkels, bedrijven
- Ondernemers en personeel





Raadsvoorstel aanpassingen parkeerregulering

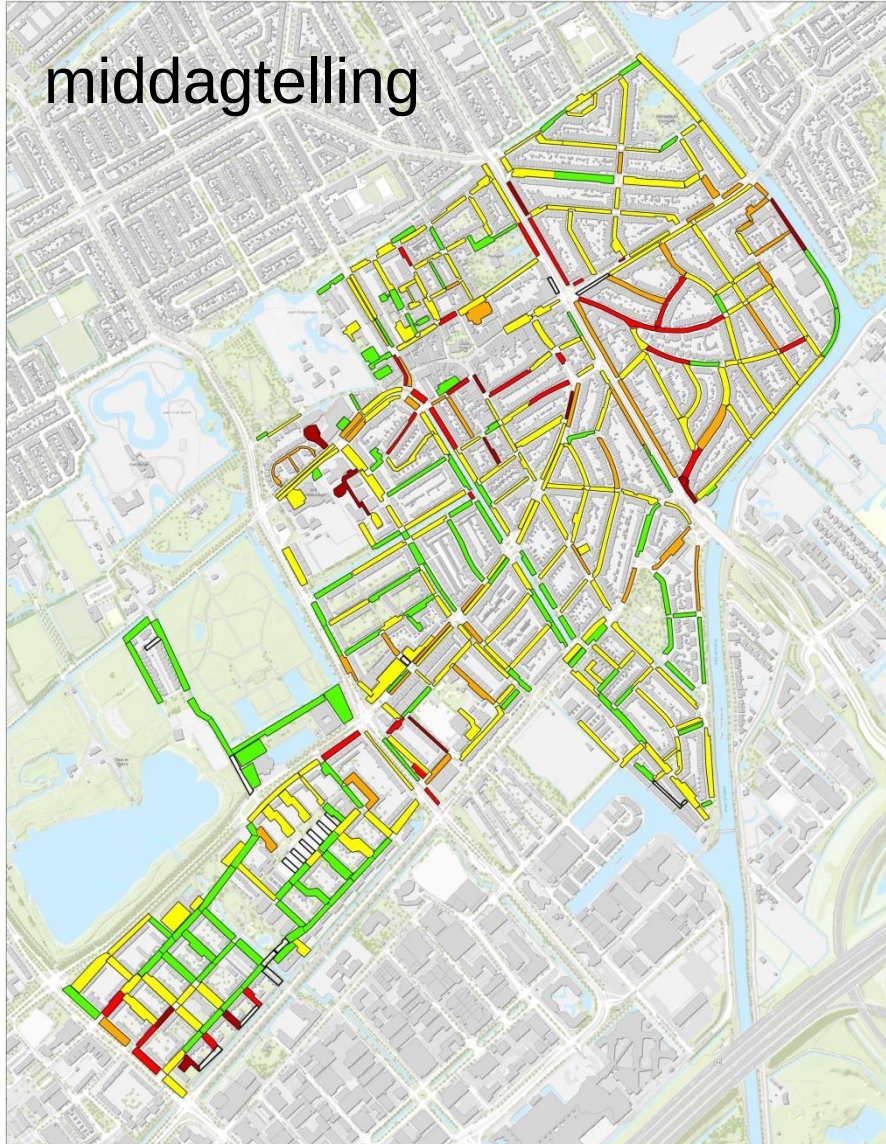




Onderzoek en evaluatie

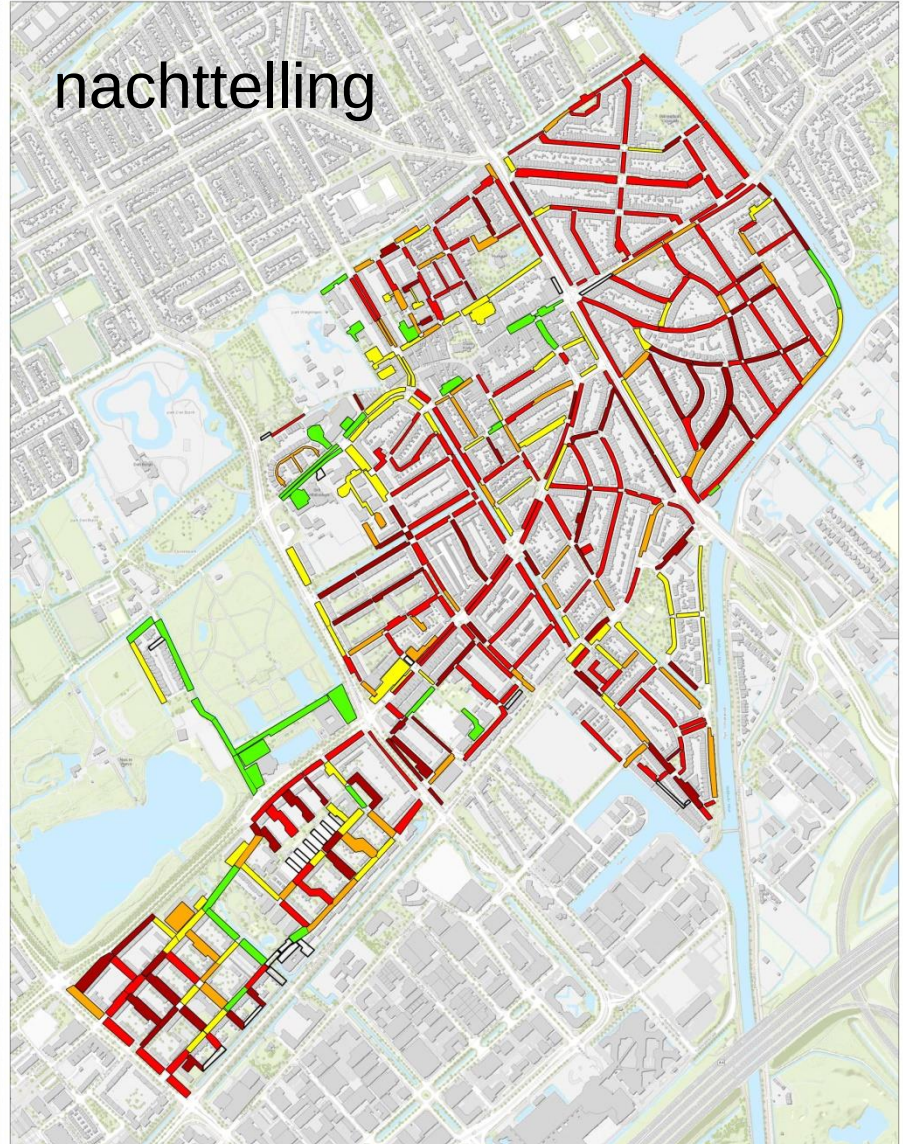
19.163 - Parkeeronderzoek Rijswijk

middagtelling



19.163 - Parkeeronderzoek Rijswijk

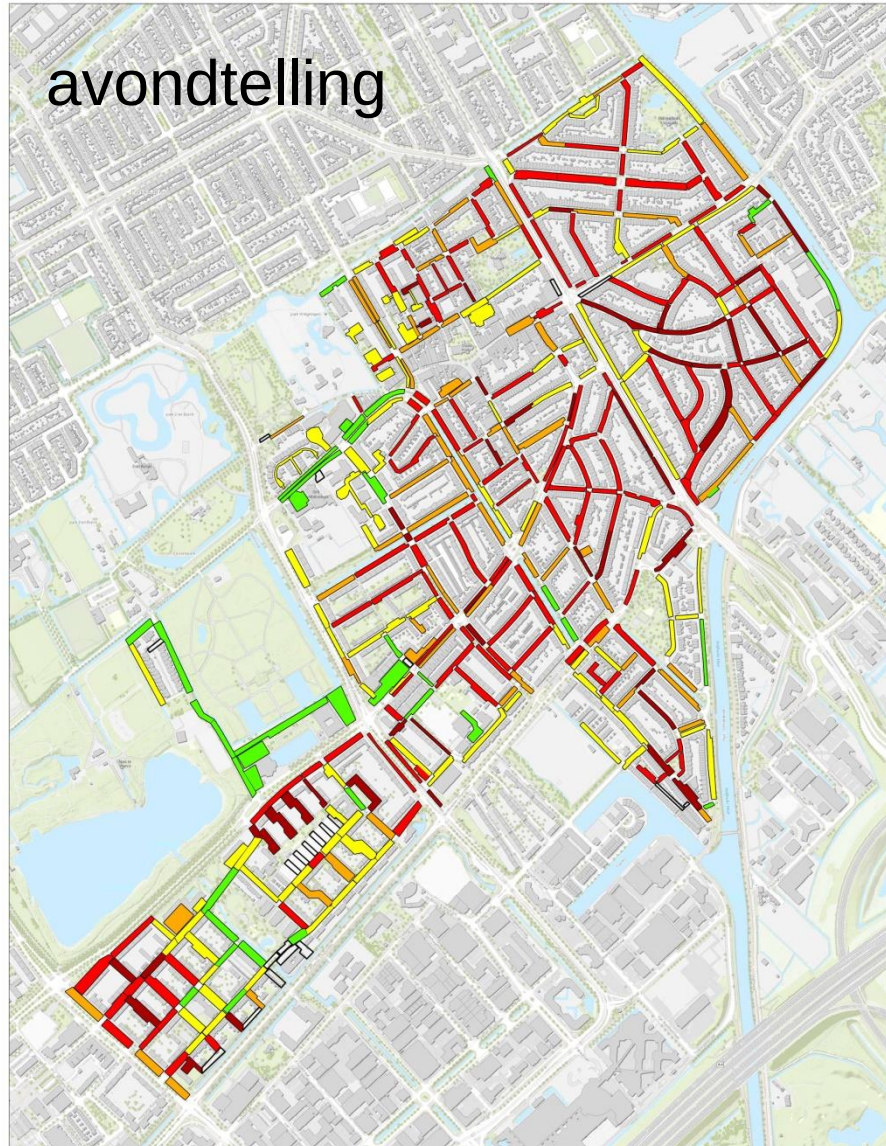
nachttelling



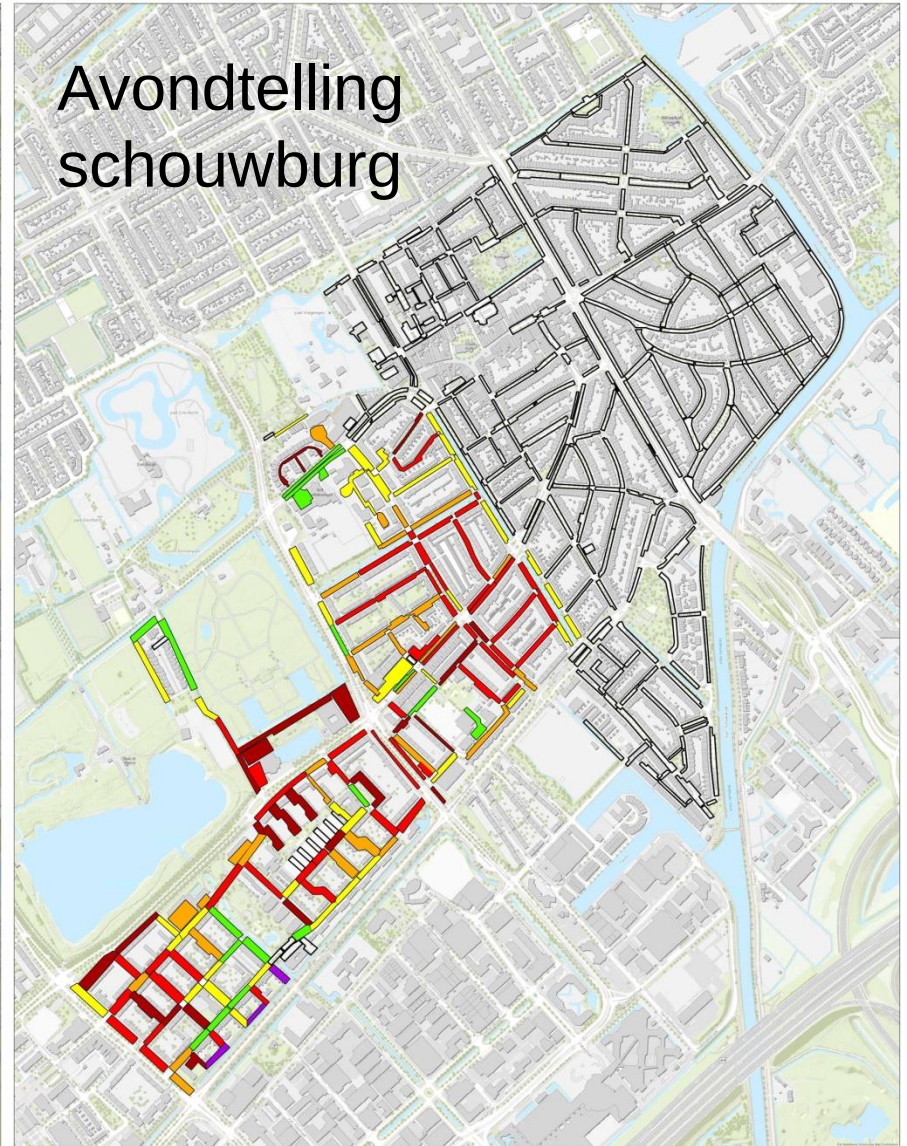


Onderzoek en evaluatie

19.163 - Parkeeronderzoek Rijswijk

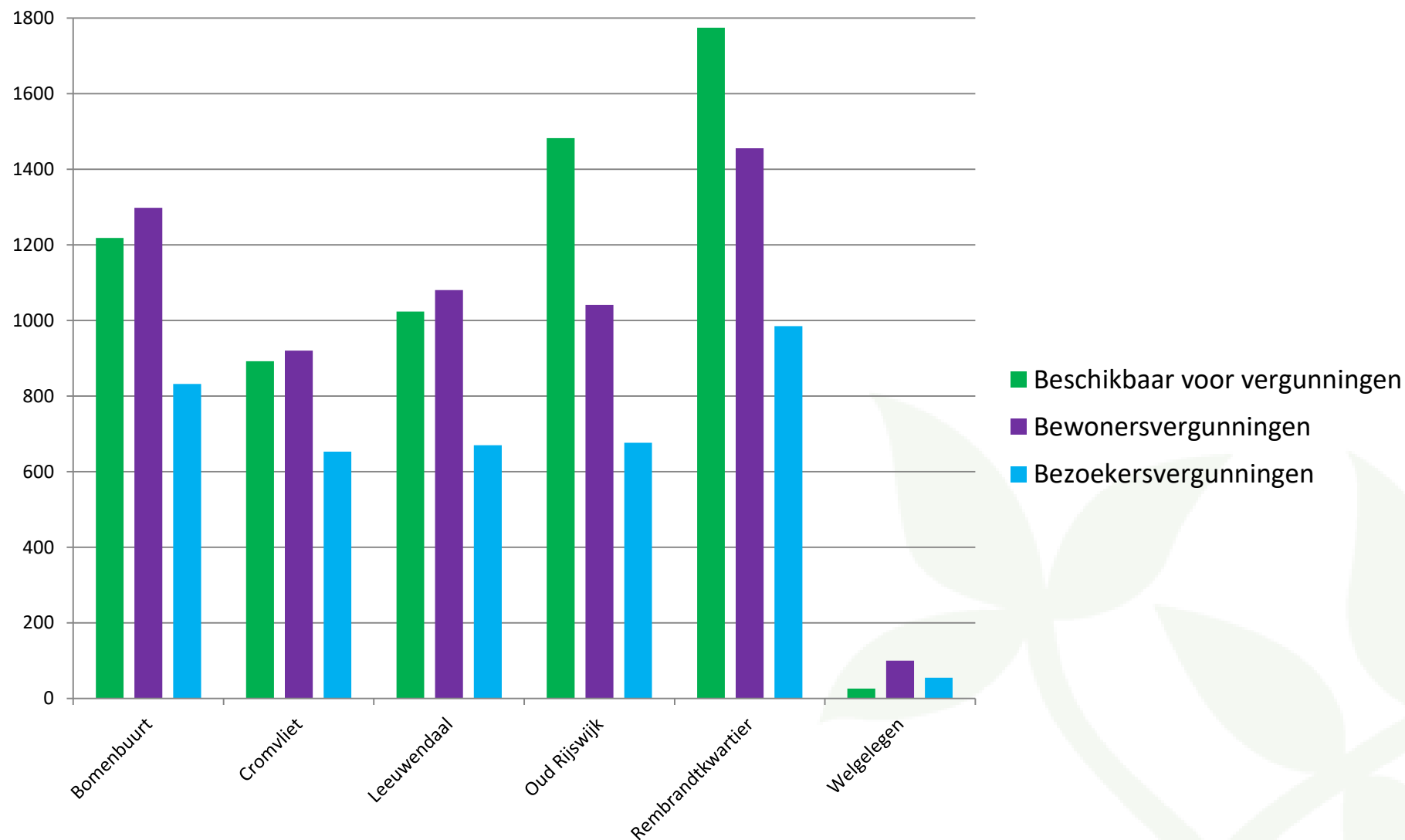


19.163 - Parkeeronderzoek Rijswijk





Onderzoek en evaluatie





Onderzoek en evaluatie

Herkomst kentekens nachttelling Oud Rijswijk eo:

91% Rijswijk, 4% Den Haag, 1% buitenland, 4% overig Nederland

Ca 4% lease

81% geregistreerd als voertuig natuurlijk persoon

Herkomst kentekens nachttelling Te Werve:

82% Rijswijk, 9% Den Haag, 3% buitenland, 6% overig Nederland

Ca 4% lease

81% geregistreerd als voertuig natuurlijk persoon

Schouwburg avond

68% Rijswijk, 13% Den Haag, 2% buitenland, 17% overig Nederland



Varianten / aanvullende voorstellen

Vereenvoudiging

Aanvullende voorstellen:

- 3 uur gratis bij maatschappelijke instellingen
- opheffen zones Esdoornstraat en Julianastraat (AH)
- 1 uur gratis in (buurt)winkelcentra
- 1 vergunning voor heel Rijswijk





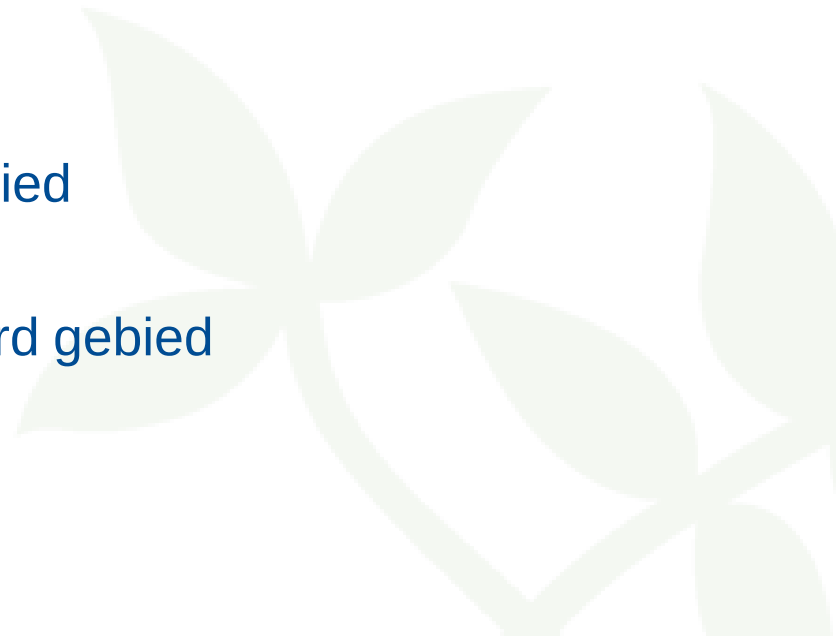
Ontwikkelingen en toekomstvisie

Ook bij de buurgemeenten Delft en Den Haag staat (ambtelijk) herijking van parkeerkader, parkeerbeleid, vergunningenbeleid op dit moment hoog op de agenda.

In overleg waar we samen kunnen optrekken, afstemmen en samenwerken.

Ontwikkelingen binnen gereguleerd gebied

Ontwikkelingen buiten huidig gereguleerd gebied





Uitvoeringsagenda

NU:

- Toevoegen aan parkeerregulering woonwijk Te Werve, parkgebied, omgeving schouwburg/Huis van de Stad
- Toevoegen aan parkeerregulering Handelskade
- Opheffen (overbodige) zones i.v.m. aanpassingen in tijd
- Aanpassen bebording
- Gereed eind Q3

LATER:

- Opheffen laatste blauwe zones
- Evalueren vergunningenbeleid
- Participatie (drukke) woonwijken
- Voorstellen raad oktober 2020
- Invoeren aanpassingen regulering en vergunningenbeleid

Vragen ?

