

Namens de bewoners van de Pr. Irenelaan            mag ik iets zeggen m.b.t. agendapunt 9. U neemt vanavond een besluit over het Best.plan HBG-locatie en dat houdt in dat U gaat beslissen over onze toekomstige woonomgeving en ons leefklimaat. Wij wonen nu in een woonwijk met dorps karakter, zoals u dat zelf beschrijft. Voor zo'n omgeving hebben wij ook gekozen toen wij onze woningen kochten. Dit bestemmingsplan ontnemt ons deze woonomgeving en plaats ons in een Manhattan met voor Rijswijk ongekennde dichtheid en met woontorens om ons heen van 35 tot 110meter hoog (bijna twee keer zo hoog als dit gebouw). Hiervoor zijn wij niet in Rijswijk komen wonen. Daarom hebben wij zowel de projectontwikkelaar als de gemeente gevraagd ons uit te kopen. Beide partijen zeiden nee, en daarmee zitten we als ratten in de val.

Dit bestemmingsplan zet ons van een dorpse omgeving in een Manhattan. Dit bestemmingsplan parkeert onze woonstraten s'avonds en in de weekeinden vol met auto's.

Dit bestemmingsplan voorziet in een verdere vervuiling van de lucht en nog meer geluidsoverlast in onze woonomgeving. Eén van de vuilste plekken in Rijswijk is de hoek Gen. Spoorlaan – Beatrixlaan. In die hoek wonen wij. Wij roken nu al gemiddeld 7 sigaretten per dag aan vervuiling. Rijswijk is met Rotterdam-Rijnmond de vuilste gemeente in Nederland. Nederland is op Malta na het vuilste land van Europa. Met het verleggen van de oostelijke rijbaan van de Beatrixlaan naast de westelijke rijbaan wordt aan onze kant van de Beatrixlaan de luchtvervuiling en geluidsoverlast verdubbeld, terwijl er aan de zijde van het winkelcentrum een groene buffer wordt aangelegd. Uw verkeersdeskundige rekende ons voor dat het bouwproject ruim 2000 extra autobewegingen veroorzaakt. Door veel gegoochel met aantallen is dat teruggerekend naar 700. Zo worden voor een 20 jaar leegstaand HBG-gebouw 1000 autobewegingen in mindering gebracht en zo wordt er een papieren werkelijkheid gecreëerd en aan u voorgelegd. Wij wonen niet in een gemanipuleerde papieren werkelijkheid, wij wonen in het meest vervuilde deel van Rijswijk, van Nederland, van Europa en het is aan u of daar nog een paar duizend autobewegingen in onze woonstraten bijkomen. U gaat daar over beslissen, u gaat voor ons bepalen welke lucht wij gaan inademen.

De wijk Steenvoorde Noord is arm aan groen, staat in het bestemmingsplan van de wijk. U beslist of de ecologische zone aan de oostzijde van de singel verdwijnt en wordt volgebouwd met bruggen, stadswoningen en een toren van 12 etages. U beslist of er 112 volwassen bomen tegen de vlakte gaan. Bomen die wij zo hard nodig hebben tegen de vuile lucht. Of zegt u néé, deze zijde moet open en groen blijven voor de achterliggende wijk. Onze kinderen willen in een gezonde omgeving opgroeien en buiten spelen. U beslist daarover.

Tot slot beslist u of de gemeente haar afspraken aan bewoners dient na te komen, of opgewekt vertrouwen hier in Rijswijk iets dan wel niets voorstelt. Wij hebben op basis van de afspraak met B&W onze woningen destijds niet verkocht maar er juist in geïnvesteerd.

D & H. Wij zien dat er veel druk op u wordt uitgeoefend om in te stemmen met dit plan. Wij horen zeggen dat het traject al zo lang loopt en dat aanpassingen niet meer kunnen. Sinds wanneer gaat haast boven zorgvuldigheid bij zo'n gigantisch project en sinds wanneer kunnen wij in deze tijd en in een innovatieve gemeente als Rijswijk iets niet meer. Het is geen kwestie van kunnen, het is een kwestie van opkomen voor de huidige bewoners.

Wij horen zeggen, en het raadsvoorstel suggereert dat ook, dat er aan onze inspraak genoeg tegemoet gekomen is. Niet dus. Onze wens is dat er geen hogere bebouwing achter onze woningen komt alleen daar waar het kan langs de Generaal Spoorlaan en de Beatrixlaan, precies als uw afspraak, mijnheer de voorzitter, aan ons in 2007. De brief waarin dit stond was bij de gemeente zoekgeraakt en de afspraak wordt niet nagekomen.

Onze wens is dat er voor de Minister vd Tempellaan en de Pr. Irenelaan verkeersmaatregelen worden genomen die een verdere groei van autoverkeer in de beide woonstraten voorkomen en die voorkomen dat deze straten alle avonden en weekeinden vol geparkeerd staan. De Prinses Irenelaan is een belangrijke fietsroute naar In de Bogaard, die kun je toch niet volplempen met auto's? Op de Beatrixlaan kunnen wel verkeersmaatregelen worden genomen, ons verzoek om maatregelen wordt genegeerd?

Tot slot is het onze wens het bouwproject aan de zijde van de minister van de Tempellaan open te houden en in te vullen met groen met slechts één gecombineerde brug over de singel. Groen dus, dat wij in deze sterk vervuilde omgeving zo hard nodig hebben. Ook aan deze wens is geen gehoor gegeven.

Mijnheer de voorzitter. Ook wij zijn voor woningbouw op het HBG-terrein. De vraag is hoe je dat doet? U bepaalt dat dames en heren en niet alleen een projectontwikkelaar. U bepaalt of ook wij in Rijswijk met enig plezier kunnen blijven wonen. Kiest u alleen voor de wensen van de projectontwikkelaar of heeft u het lef ook voor een gezonde leefomgeving van uw burgers in de wijk Steenvoorde Noord te kiezen?

Wij verzoeken u dames en heren het bestemmingsplan in deze vorm af te wijzen of uit te stellen en aan te dringen op voor de bewoners gewenste aanpassingen.

Dank voor uw aandacht,

Bewoners Prinses Irenelaan