

Aan de Raad van de gemeente Rijswijk per griffie@rijswijk.nl

Geachte Raadsleden,

Milieuverontreiniging door tweetakt brommers

Uit diverse onderzoeken is gebleken dat tweetakt brommers aanzienlijk bijdragen aan de milieuverontreiniging.

Uit onderzoek naar de uitstoot van tweetakt brommers in stilstand bleek, dat de concentraties van benzeen en toluen in het ruwe uitlaatgas tot 300.000 µg/m³ of 146 ppm kunnen oplopen. Geconcludeerd werd dat wachten achter een stationair draaiende tweetaktbrommer, zoals bijvoorbeeld voetgangers, fietsers etc. bij kruispunten vaak doen, derhalve schadelijk kan zijn voor de gezondheid. De luchtvervuiling van het geringe aantal tweetakt brom- en snorfietsen is net zo groot als die van alle viertakt brom- en snorfietsen bij elkaar.

(bron: <http://publications.tno.nl/publication/34619849/IASjds/TNO-2016-R10093.pdf>)

Den Haag voert een milieuzone in voor tweetakt bromfietsen en tweetakt snorfietsen. Vanaf 1 december 2020 mogen deze brommers en snorfietsen niet meer rijden in die stad.

Te verwachten is dat er een ruim aanbod van (oude) tweetakt brom- en snorfietsen op de Rijswijkse markt komt zodra het verbod in Den Haag van kracht is.

Wilt u overwegen om eind 2020 of zo snel als mogelijk het gebruik van tweetakt brom- en snorfietsen niet meer toe te staan en dit zo spoedig mogelijk bekend te maken?

Veiligheid snorfietsen

In Amsterdam is gebleken dat er aanzienlijk minder ongelukken met tweewielers hebben plaatsgevonden na invoering van de maatregel 'snorfiets naar de rijbaan' (deels door ontvlechting langzaam verkeer en snorfietsen en deels door minder gebruik van snorfietsen). Het aantal ongelukken waarbij snorfietsen waren betrokken nam van 2017 naar 2019 af van 112 naar 29. In diezelfde periode nam het aantal ongelukken met fietsen af van 155 naar 114.

(bron: <https://www.fietsberaad.nl/Kennisbank/Evaluatierapportage-Snorfiets-naar-de-rijbaan>)

Het aantal snorfietsen is in Nederland sterk toegenomen (340000 in 2008 en 749000 in 2019), zij rijden meestal te hard (gemiddeld 34 km/uur, diverse onderzoeken) en produceren onevenredig veel (ultra)fijnstof. Dit bevordert veiligheid en gezondheid op de vaak al volle fietspaden niet.

In Den Haag loopt een onderzoek naar gebieden waar de snorfietsers, met helm, op de rijbaan kan gaan rijden.

Het is onwenselijk dat snorfietsers geconfronteerd worden met verschillende regimes in aan elkaar grenzende gemeenten met veel verbindingswegen.

Wilt u overwegen om aan te sluiten bij het onderzoek dat in Den Haag wordt uitgevoerd naar 'snorfiets naar de rijbaan'?