

Vragen voor de rondvraag

Marieke Alberts (Groenlinks)

Algemeen

"Onderzoeksbureau CE Delft rekent op dit moment de verwachte CO2 reductieopbrengst van bovenstaande maatregelen door voor de gemeente Rijswijk.", zo lezen we vorig jaar in IB 19 115. "Hierover communiceert het college in een vervolgbrief in februari 2020." Via de griffie hebben we vernomen dat "er vertraging was en dat in april het onderzoek wordt opgeleverd." Waarom is de raad hier niet actief over geïnformeerd? Wanneer kunnen we de vervolgbrief met daarin de extra maatregelen voor CO2 reductie in het verkeer in Rijswijk verwachten?

IB 20 019 Historie Pasgeld

Wanneer volgt het in deze IB aangekondigde procesvoorstel? En kan de wethouder toezeggen dat de raad hierover actief wordt geïnformeerd?

In het feitenrelaas wordt nog verwezen naar "een (openbare) beeldvormende sessie over de optimalisatiemogelijkheden voor de beleidsrijke 8e herziening van de" grex. Daar hebben wij tot op heden nog niets van gezien. Wanneer ontvangen we de betreffende info die al op 17 maart gedeeld had moeten worden?

IB 20 027 Schone Lucht Akkoord en (concept) Actieplan luchtkwaliteit

Slechts enkele dagen na het ontvangen van deze IB, ontvingen we het bericht dat de ondertekening van het Schone Lucht Akkoord op 19 maart "vanwege de huidige situatie rondom corona is uitgesteld naar een later moment". Tegelijkertijd met de ondertekening zou het (concept) Actieplan luchtkwaliteit vrijgegeven worden voor internetconsultatie op www.rijswijk.nl/schonelucht. Inmiddels zijn we ruim een maand verder. Waarom heeft u het (concept) Actieplan luchtkwaliteit nog niet gedeeld met de raad? Waarom is de betreffende website nog niet in de lucht? Wanneer start de internetconsultatie? En wanneer gaat u het Schone Lucht Akkoord, digitaal/op afstand, ondertekenen?

Tot nu toe hebben we alleen de wethouder met duurzaamheid en ruimte in de portefeuille gehoord over luchtkwaliteit, terwijl in Rijswijk de luchtvervuiling in sterke mate wordt veroorzaakt door verbrandingsmotoren van voertuigen. En de kwaliteit van de lucht is direct van invloed is op de gezondheid van de inwoners. Zijn de wethouder mobiliteit en gezondheid en de ambtenaren op die terreinen ook betrokken geweest bij het opstellen van het (concept) actieplan luchtkwaliteit?

IB 20 031, 034 en 036 Maatregelen Rijswijk omtrent het coronavirus

De coronamaatregelen hebben ook grote invloed op het openbaar vervoer. Waarom lezen we in deze informatiebrieven daar niets over? Kan de wethouder iets zeggen over de effecten op het openbaar vervoer in, van, naar en door onze gemeente?