



16-04-2020

**IB 20 019**

- Interessant om te lezen dat inwoners zich al sinds 1994 niet in de plannen kunnen vinden en dat het plan in 2009 ook niet samen met inwoners tot stand is gekomen. Wij. hoopt dat wat dat betreft een cultuuromslag heeft plaatsgevonden en de werkgroep nu maximaal betrokken zal worden. Kan de wethouder dat toezeggen?
- Dat we nu moeten afgaan op een exploitatiebijeenkoms uit 1999 die destijds niet uitgevoerd kon worden, vinden we niet vanzelfsprekend. Ook niet dat deze nooit gewijzigd is. Wat zijn de mogelijkheden om dat alsnog te doen nu de situatie in Rijswijk enorm veranderd is? Rijswijk heeft hoge verkeersdruk, slechte luchtkwaliteit en heeft in verhouding tot randgemeenten ruimschoots aan de bouwopgave voldaan.
- Kan de wethouder voordat tot eventuele woningbouw tot stand komt, inzichtelijk maken welke druk project veroorzaakt op verkeersdruk/luchtkwaliteit/leefbaarheid in Rijswijk?

**IB 20 032**

Het lijkt ons goed dat met regionale afspraken de sociale woningbouw gelijker verdeeld wordt en dat Rijswijk dit dus zoveel mogelijk beperkt. (m.u.v. de genoemde initiatieven als Our House etc..)

- Begrijpen we goed dat dit het maximale onderhandelingsresultaat is?
- Kan met de aankomende regionale woningmarkt afspraken en het 'Rijswijks bod' wellicht nog meer worden bereikt?
- Is er een overzicht van de bedragen die corporaties de afgelopen jaren in onderhoud/energiemaatregelen hebben geïnvesteerd, afgezet tegen nieuwbouw? (Zie pagina 3 waar investeringen in nieuwbouw worden afgezet tegen onderhoud zonder meerjarencijfers. )

**Raadsvoorstel verzoek MRDH**

- Onze fractie is voorstander van goed openbaar vervoer, maar vraagt zich af of de impact op de mobiliteit en daarmee luchtkwaliteit in de PPP wel voldoende zal worden meegewogen in het onderzoek. Is de wethouder het met ons eens dat het onwenselijk is wanneer het verkeer in de PPP vaster komt te staan en de kwaliteit van de lucht in Rijswijk nog verder verslechtert?
- Levert ja zegen tegen dit voorstel (en daarmee in principe een ja tegen de optie voor een stallingslocatie) überhaupt iets op voor Rijswijk? Komt het andere onderhandelingen ten goede? Bijvoorbeeld de bus in de muziekbuurt of de tunnel onder de beatrixlaan?

Met vriendelijke groet,

Wij. Rijswijk  
Freek van Bemmelen, raadslid