



23-04-2020

IB 20 019

1. IB 20 019 - Feitenrelaas Pasgeld:

a) Algemeen: wanneer is de grond aan Synchron verkocht, met welke reden en zijn er toezeggingen gedaan?

b) Interessant om te lezen dat inwoners zich al sinds 1994 niet in de plannen kunnen vinden en dat het plan in 2009 ook niet samen met inwoners tot stand is gekomen. Wij. hoopt dat wat dat betreft een culturomslag heeft plaatsgevonden en de werkgroep nu maximaal betrokken zal worden.

Kan de wethouder dat toezeggen?

c) p. 4 Feitenrelaas:

“Het doel van deze Intentieovereenkomst was het vastleggen van de procesafspraken en de uitgangspunten ten aanzien van de gewenste samenwerking tussen de gemeente en projectontwikkelaars bij de ontwikkeling en de realisatie van de bouwprojecten in Pasgeld-Oost en Pasgeld-West. Deze bouwprojecten moeten in de verdere ontwikkeling met elkaar samenhangen en uiting geven aan een integrale visie met betrekking tot Pasgeld.”

Wat Wij. Betreft is dit precies de verkeerde volgorde: we gaan bouwplannen (laten) opstellen door commerciële ontwikkelaars en die moeten dan uiting geven aan de gebiedsvisie?? Dit moet echt omgedraaid worden. Eerst een integrale gebiedsvisie - een nieuwe en daarna pas uitvoeringsplannen die passen in de visie.

Kan de wethouder dit toezeggen?

d) Dat we nu moeten afgaan op een exploitatieovereenkomst uit 1999 die destijds niet uitgevoerd kon worden, vinden we niet vanzelfsprekend. Ook niet dat deze nooit gewijzigd is. Wat zijn de mogelijkheden om dat alsnog te doen nu de situatie in Rijswijk enorm veranderd is? Rijswijk heeft hoge verkeersdruk, slechte luchtkwaliteit en heeft in verhouding tot randgemeenten ruimschoots aan de bouwopgave voldaan.

Kan de wethouder voordat tot eventuele woningbouw tot stand komt, inzichtelijk maken welke druk project veroorzaakt op verkeersdrukte/luchtkwaliteit/leefbaarheid in Rijswijk?

2. RA 20 008 - brom- en snorfietzen in Rijswijk

Wij. kan zich vinden in de vragen van de inwoner en wil hier bij aansluiten. Ook vanuit onze fractie derhalve de vraag aan de wethouder om aan te sluiten bij het onderzoek dat in Den Haag wordt uitgevoerd naar 'snorfietzen naar de rijbaan'.

Met vriendelijke groet,

Wij. Rijswijk

Marja Pelzer/Freek van Bemmelen