

uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk
inlichtingen bij
doorkiesnummer

26-03-2020
20.036641
A. Koreman

Bestuurlijk Domein

Bestuursadvisering & Bestuurlijke Besluitvorming

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
t.a.v. het Dagelijks Bestuur
Westersingel 12
3014 GN Rotterdam

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl

betreft Zienswijze Ontwerpbegroting en Treasurystatuut
MRDH 2021

datum
bijlage(n) -

Inleiding

Globalisering, digitalisering en de noodzaak om te verduurzamen overschrijden de stadsgrenzen en vragen om een gezamenlijke aanpak. De gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) is mede om die reden per 19 december 2014 in werking getreden. Bij oprichting heeft de MRDH als doel gesteld om het economisch vestigingsklimaat in de regio te versterken en om het gebied beter bereikbaar te houden door middel van het bundelen van krachten van 23 gemeenten. Om dit doel te bereiken werkt de MRDH samen met overheden, kennisinstellingen en bedrijven.

Op 26 maart ontvingen wij de Ontwerpbegroting 2021 en het Treasurystatuut van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) met het verzoek onze zienswijze kenbaar te maken voor 21 mei aanstaande. Wij hebben uitstel gehad van deze deadline in verband met de planning van de raadsvergaderingen. Deze brief bevat onze zienswijze op beide stukken.

Ontwerpbegroting en Treasurystatuut

Uit de Ontwerpbegroting 2021 blijkt dat de uitgangspunten uit de kaderbrief, die is verzonden vanuit de deelnemende gemeenten aan de gemeenschappelijke regelingen, zijn betrokken bij het opstellen van de begroting. Aangezien er aan de gestelde kaders wordt gehouden, hebben wij op de financiële paragrafen geen verdere op- of aanmerkingen. De voornaamste wijziging in het Treasurystatuut is dat borgstellingen, die meer risico's met zich mee brengen dan het verstrekken van leningen, niet meer zijn toegestaan. Ten aanzien van het Treasurystatuut MRDH 2021 zien wij dan ook geen aanleiding om een zienswijze uit te brengen. Wel treft u hieronder u onze reactie en aanbeveling op de programma's uit de ontwerpbegroting.

Programma Exploitatie & Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer:

Medio 2019 heeft het algemeen bestuur de Strategische Agenda 2022 vastgesteld. Deze agenda is opgebouwd vanuit de twee kerntaken van de MRDH: verkeer en vervoer en economisch vestigingsklimaat. Vanuit de twee kerntaken worden nu de ruimtelijk-economische opgaven van de regio benaderd. De Ontwerpbegroting 2021 gebruikt dan ook de doelstellingen uit de Strategische Agenda als strategisch kader.

Met ingang van deze begroting wordt duidelijk gemaakt wat het financieel meerjarenbeeld is als de (gelijkblijvende) BDU tegenover de toekomstige investeringsopgave uit de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid (UAB) geplaatst wordt. U toont aan dat er investeringsruimte blijft, maar dat deze onvoldoende is om alle nu bekende ambities uit de UAB te kunnen realiseren. Het meerjarenbeeld is zoals u stelt, inderdaad een belangrijk instrument ter ondersteuning van gezamenlijk te nemen beslissingen.

Uit de lijst van forse investeringen blijkt voor Rijswijk eens te meer de noodzakelijke koppeling tussen verstedelijking (ruimtelijk, economisch) en mobiliteit. Een inhoudelijke koppeling en een financiële koppeling. Forse investeringen in infrastructuur voor openbaar vervoer, fiets en auto zijn nodig om de groei van de mobiliteit en verstedelijking in goede banen te leiden. Met name voor Rijswijk is dat een heel zware opgave als snelst groeiende stad van Nederland met een hoge bouwproductie van woningen rond de Prinses Beatrixlaan, de transformatiegebieden van de Plaspoelpolder en in Rijswijk Buiten. Dit maakt vanaf komend (begrotings)jaar een intensivering van de samenwerkingsagenda tussen Rijswijk en MRDH nodig. Een samenwerkingsagenda met reeds bekende onderwerpen Prinses Beatrixlaan, knooppunt Station Rijswijk en de openbaar vervoerontsluiting van RijswijkBuiten, mede gelet op de gebiedsontwikkelingen en de effecten van de Haagse Binckhorst. Wij nodigen u uit om uw commitment uit te spreken over een intensieve samenwerkingsagenda. Inhoudelijk, organisatorisch en financieel.

Verder blijkt uit het meerjarenbeeld hoe belangrijk de aanpak “ Investeren in de Regio” is, evenals de lobby naar het Rijk voor deelname van MRDH aan de Groeistrategie en Groeifonds voor Nederland.

Een bijzonder voorbeeld van en lobby naar het Rijk is de Prinses Beatrixlaan. Vooralsnog is de aanname dat een tunnel onder de Prinses Beatrixlaan tot aan 2030 niet nodig is om voldoende verkeersdoorstroming te borgen. Dit kan echter veranderen indien - met name - de verstedelijkingsplannen in Den Haag Zuid West eerder zorgen voor een capaciteitsprobleem op het bestaande wegennet. Daarom hebben Den Haag, MRDH en Rijswijk ook met elkaar afgesproken om de doorstroming op de Prinses Beatrixlaan te (blijven) monitoren. Het is dan ook van het grootste belang om continuïteit van de lobby naar het Rijk te borgen.

Programma Economisch Vestigingsklimaat:

De MRDH zet zich in om deze economische vernieuwing samen met partners zoals onderwijs- en kennisinstellingen richting te geven en te versnellen. De begroting voor het programma Economisch Vestigingsklimaat is opgezet langs de doelstellingen voor het vernieuwen van de economie uit de Strategische Agenda MRDH 2022. Rijswijk ziet in de Strategische Agenda een goede aansluiting met de speerpunten. Tegelijkertijd zien wij wel nieuwe economische uitdagingen voor ondernemers ontstaan door de coronacrisis. Aandacht hiervoor en coördinatie vanuit MRDH zodat gemeenten met elkaar in gesprek blijven en zijn over harmonisatie van maatregelen zien wij als wenselijk.

Gezien de ontwerpbegroting is opgesteld volgens de Strategische Agenda zien wij ook hierin een aansluiting met onze gemeente. De opgaven van het programma Economisch Vestigingsklimaat worden bekostigd uit een door de MRDH-deelnemende gemeenten te betalen jaarlijkse bijdrage per inwoner, waarbij de inwonersbijdrage wordt geïndexeerd voor prijspeil 2021. Een groot deel van deze bijdrage wordt ingezet voor cofinanciering aan gemeentelijke projecten en erkennen dat indexering nodig is om jaarlijks op een gelijk investeringsniveau te kunnen blijven.

Wij danken u voor de geboden gelegenheid om een zienswijze in te dienen en wachten uw reactie op onze zienswijze af.

Met vriendelijke groet,
de gemeenteraad,
de griffier,

de voorzitter,

J.A. Massaar, bpa

drs. M.J. Bezuijen

Bijlage(n):
Geen