

uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk
inlichtingen bij
doorkiesnummer

20.029233
H. van Leeuwen/M. van der Lely
14 070

Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)
t.a.v de heer I. Bal
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM



Ruimtelijke Ontwikkelingen

Bereikbare Stad

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Reactie Ontwerp Vervoerplannen 2021

datum
bijlage(n)

Geachte heer Bal,

Met uw brief van 19 maart 2020 ontvingen wij de Ontwerp Vervoerplannen 2021. Net als voorgaande jaren, maken wij gebruik van de mogelijkheid om een inspraakreactie op de plannen te geven. Wij constateren dat er voor 2021 geen grote wijzigingen in het netwerk worden voorgesteld door de vervoerders. Enerzijds is dat een positief gegeven, anderzijds zien wij hier ook gemiste kansen. Hieronder lichten wij dat puntsgewijs toe.

Lijn 50

De frequentie in de ochtend- en avondspits gaat omlaag en buiten de spits vervallen de ritten. Dit zijn voornamelijk reizigers uit de Plaspoelpolder en scholieren en studenten. De Plaspoelpolder is een economische toplocatie in de Metropoolregio en het is daarom bijzonder vreemd dat u vervoerders niet meer inspanningen voorschrijft om tot uitbreiding van dienstregelingen te komen, of op zijn minst tot een behoud van frequenties. Op deze wijze ondergraaft u, als opdrachtgever van het openbaar vervoer, het beleid van de mobiliteitstransitie en bereikbaarheid per openbaar vervoer waarvoor we gezamenlijk aan de lat staan. Hoe verklaart u dat? Wij vinden het een onverstandig besluit.

Daarnaast zijn we bezorgd over communicatie naar de reizigers van deze lijn. Hoe gaat EBS, met MRDH als opdrachtgever dat verklaren? Wat wordt de communicatie boodschap? We verwachten dat er op zijn minst voorlichting gegeven wordt over alternatieve manieren om in Zoetermeer en tussengelegen haltes te komen. Voor de helderheid, de gemeente heeft hier niet de rol van initiatiefnemer voor dergelijke voorlichting. We vragen hier zeer nadrukkelijk aandacht voor en verwachten dat u bij de vervoerder toetst of deze zijn taak goed oppakt.

Delfthopper

De bedieningstijden van de Delfthopper worden aangepast, vooral in de ochtend- en avonduren. We benadrukken dat de Delfthopper een belangrijke functie vervult naar de bestemming TNO en de wijk Pasgeld. We merken dat inwoners in de dit deel van onze stad nog onvoldoende bekend zijn met het nieuwe systeem en vragen EBS expliciet om meer voorlichting over de voordelen, voordat de wijziging ingaat. Daarnaast opereren we om de naam Delfthopper te wijzigen in bijvoorbeeld "regiohopper".

In de toekomst zien wij een uitbreiding van busroutes en/of de Delfthopper in Rijswijk-Buiten ook als een serieuze mogelijkheid zodra de tunnel onder het spoor (Laan van 't Haantje) gereed is (2022). Graag voeren we daar binnenkort, met de vervoerontwikkelaars bij EBS, HTM en Metropoolregio Rotterdam Den Haag het gesprek over. Wij beseffen dat in de coronacrisis de vervoerders ander prioriteiten moeten stellen, maar willen ook naar de toekomst blijven toewerken.

Zoals wij voorgaande jaren meermaals en vergeefs hebben aangegeven, is de huidige grens van de busconcessie Stad versus Streek, dwars door onze gemeente, nog steeds een beperking voor de

ontwikkeling van vervoersconcepten door beide vervoerders. Rijswijk is een van de snelst groeiende steden en verdient een goed vervoersnetwerk met maximale ontwikkelvrijheid ten gunste van de nieuwe reizigers. Het komt ons voor dat beide vervoerders “huiverig” zijn om met voorstellen te komen die in elkaars concessiegebied zouden vallen. Dat kan toch niet de bedoeling zijn. We verwachten van u een aanjagersfunctie voor ontwikkelvrijheid en innovatie, zonder dat starre concessiegrenzen in de weg staan. Vervoerplan 2022 is wat ons betreft een mooi startpunt om de kaders veel meer los te laten. Dit geven wij u alvast mee.

Muziekbuur

Sinds Vervoerplan 2019 is de HTM bus uit de Muziekbuur verdwenen. Dat besluit was destijds voor u als opdrachtgever een onomkeerbaar besluit. Dat heeft ons en onze inwoners toen bijzonder negatief verrast. Daarom hebben wij telkens initiatief genomen om tot oplossingen te komen. Met medewerking van vervoerder EBS zijn alternatieve routes van streeklijn 51 door de Muziekbuur nog in onderzoek. Routes die verkeersveilig in te passen zijn en die voor de MRDH financieel acceptabel zijn. En alternatieven op het gebied van doelgroepen of maatwerkvervoer (beleidslijn Mmmove 2020-2025 of de Delfthopper). Op het moment van schrijven van deze reactie is er nog geen definitief uitsluit gedeeld. We rekenen er op dat u beseft hoe belangrijk goed openbaar vervoer in de Muziekbuur is.

Bus 37

Opnieuw constateren wij dat er behoefte is vanuit Rijswijk aan een rechtstreekse openbaar vervoer verbinding met het Reinier de Graaf Gasthuis in Delft en Rotterdam The Hague Airport. In welke vorm is wat ons betreft onderwerp van gesprek met de vervoerders en uw organisatie. Een van de meest voor de hand liggende is bus 37 voor de luchthaven en de Delfthopper voor het ziekenhuis.

Er komen in 2021 meer ritten op buslijn 37. Het is een populaire buslijn. Dat vinden wij op zichzelf een positieve ontwikkeling. Graag vragen wij ook hier uw aandacht voor goede communicatie naar (potentiele) gebruikers richting het vliegveld (die nu een of twee overstappen moeten maken).

Aansluiting op sprinters op station Rijswijk

Station Rijswijk, zo lezen we ook bij EBS terug, is een belangrijk overstap knooppunt vanuit het Westland op de sprinters. Het blijkt dat de aansluiting niet goed werkt. Een oplossing is nog niet dichtbij. Wellicht dat dit op het moment van frequentieverhoging van de sprinters door NS in de nabije toekomst wel oplosbaar is. Dit onderwerp zien we als belangrijk verbeterpunt in de ketenmobiliteit in de Metropoolregio. We verwachten dat u ons op de hoogte te houdt van de vorderingen en werken komend jaar samen verder aan de knooppunt ontwikkeling op het Generaal Eisenhowerplein (met als prioriteit de realisatie van de fietsenstalling).

Tot slot geven wij hier een signaal af. De vervoerplannen zijn gericht op de korte termijn en beperkt door de huidige kaders en grenzen in tijd en geld. Met de verstedelijking en de klimaatproblematiek, wordt de noodzaak tot een mobiliteitstransitie met meer gebruik van openbaar vervoer steeds urgenter gevoeld. Wij pleiten voor vervoerplannen die meer dan 1 jaar vooruit kijken, flexibiliteit in concessiegrenzen en voor innovatie in de financiering van het openbaar vervoer. Voor het economisch functioneren van de stad, ontwikkelkansen voor mensen en kwaliteit van de leefomgeving, is openbaar vervoer een absolute randvoorwaarde. Daarom pleiten we voor regionale daadkracht.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester

PM. Schuit

drs. M.J. Bezuijen