



Aan het college van burgemeester en wethouders van Rijswijk
De wethouder Mobiliteit, Dienstverlening, Gezondheid, Sport en Organisatie
De heer B. Lugthart
Postbus 5305
2280 HH Rijswijk

Onderwerp: **Vervoerplannen 2021**
Kenmerk: R.DH/AvH/2005verpl25

Datum: 25 mei 2020

c.c.: gemeenteraad Rijswijk

Geachte wethouder Lugthart,

Momenteel loopt de termijn van Vervoerplanprocedure 2021 van de MRDH af. Wij refereren daarbij aan de brieven van 18 december 2019, kenmerk: 65462 en van 19 maart jl., kenmerk: 69556, onderwerp: uitgangspunten en planning Vervoerplanprocedure 2021. In het METROCOV (= reizigersoverleg vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam-Den Haag) hebben wij, ROVER, ons advies ingebracht met betrekking tot de vervoerplannen 2021 van HTM en EBS Haaglanden Streek.

Graag maken wij aan u kenbaar welke adviezen wij in METROCOV-verband hebben ingebracht die betrekking hebben op het OV in uw gemeente.

Vooraf willen wij opmerken dat ROVER is begaan met de moeilijke omstandigheden waarin ook de vervoerders in de coronacrisis verkeren. Ondanks het ingestorte reizigersvervoer trachten vervoerders met een aangepaste dienstregeling vervoersverbindingen aan te bieden voor met name die groepen reizigers die vitale beroepen uitoefenen en in deze Lockdown periode zijn aangewezen op het openbaar vervoer. **ROVER spreekt daarvoor haar waardering uit.**

I Financieel kader, Nullijn

Blijkens de brief van 18 december 2019, kenmerk: 65462 worden door MRDH voor de vervoerplannen 2021 geen uitbreidingen voorgesteld, behoudens een beperkte productie-uitbreiding voor HTM-rail (zie verder onder HTM). Daarmee blijft het aantal dienstregeling uren (DRU's) of het aantal dienstregeling kilometers (DRK's) gelijk. Dit betekent wederom dat MRDH vasthoudt aan de Nullijn voor deze vervoerplannen. Als er ergens in het voorzieningenniveau DRU's/DRK's bij moeten,

dan moet elders in het voorzieningenniveau hetzelfde aantal DRU's/DRK's in mindering worden gebracht (horizontale compensatie) anders wordt de Nullijn overschreden. Dat betekent dat het aantal DRU's/DRK's in de concessies, m.u.v. HTM-Rail, gelijk blijven ten opzichte van het voorgaande jaar. Positief lichtpunt is dat MRDH op basis van het programmaplan Slimme Mobiliteitsaanpak Rotterdam Den Haag (SMARD) voor de 'opvanggroei' naast te nemen andere maatregelen budget heeft gereserveerd voor extra aanbod van het openbaar vervoer. Ook u maakte in uw reactie aan ROVER (uw brief van 11 oktober 2019, uw kenmerk 19.079903/RA19/043), terecht een kritische opmerking over de door MRDH gehanteerde Nullijn voor het openbaar vervoer.

In de adviesbrief van 16 mei 2019 aangaande de vervoerplannen 2020 heeft METROCOV net als ROVER gerefereerd aan het Meerjarenbeeld 2021-2023 (bron: ontwerpbegroting 2020 MRDH) waarin wordt uitgegaan van de bouw van 240.000 extra woningen voor 2040 in deze metropoolregio. Daarbij hebben wij u onder de aandacht gebracht dat voor de ontsluiting van nieuwe bouwlocaties extra kwantiteiten voor de exploitatie beschikbaar zouden moeten komen om de toenemende vraag naar het openbaar vervoer op te kunnen vangen. Het continue hanteren van de Nullijn is daar niet mee in overeenstemming.

ROVER vraagt zich in dat verband af in hoeverre de Nullijn zich verhoudt met de eerder genoemde woningbouwopgave en de afnemende Brede Doel Uitkering (van € 507.892.548 in 2020 naar € 502.187.849 in 2021 t/m 2023. Bron: H. 3.1 ontwerpbegroting 2020). Een extra woningbouwopgave in een stedelijke regio vereist meer middelen voor de exploitatie van het openbaar vervoer, anders ontstaat het risico dat meer voor de auto wordt gekozen. Hierover deelt ROVER met de Mobiliteitsalliantie gezamenlijk de zorgen richting de regering en aan de leden van de Tweede Kamer.

In de Nota van reactie inzake de vervoerplannen 2020 (vastgesteld in BCVa op 10 juli 2019) heeft MRDH daarop nogal terughoudend gereageerd: *"MRDH zal uw reactie op dit punt meenemen ter voorbereiding op de uitgangspunten van de volgende vervoerplannen 2021"*, einde citaat.

ADVIES aan bestuurscommissie Va: METROCOV/ROVER verneemt alsnog de reactie van MRDH op het financiële kader, de Nullijn v.w.b. de BDU versus de stedenbouwkundige plannen in de metropoolregio: de bouw van 240.000 extra woningen voor 2040.

II Deur-tot-deur bereikbaarheid

In het Vervoerplan 2010 (H. 4 Deur-tot-deur bereikbaarheid) geeft HTM dat de gehele reis veilig, betrouwbaar, comfortabel en efficiënt moet zijn. Naast het traditionele vervoer met tram en bus blijkt HTM zich ook te verdiepen in de aansluiting met andere modaliteiten en de inzet van innovatieve producten. Bekende innovatieve producten zijn de HTM fiets die de vervoerder in 2019 heeft geïntroduceerd en de elektrische deelscooters van het bedrijf Felyx waar de HTM mee samen werkt. Deze producten kunnen volgens HTM gebruikt worden als aanvulling op het stedelijke OV, maar kunnen ook als alternatief dienen als het OV op die plek of dat tijdstip ontoereikend is. ROVER juicht het toe dat HTM zich verdiept in andere innovatieve modaliteiten teneinde het doel: "de deur-tot-deur bereikbaarheid" die ook manifest is in het Toekomstbeeld OV 2040 te realiseren.

Belangrijk daarbij is dat deze producten die een aanvulling dienen te zijn op tram en bus ook toereikend en toegankelijk zijn voor alle doelgroepen reizigers waaronder (minder)valide senioren, reizigers met een beperking, alsook toeristen. Dit wordt onvoldoende bereikt met de huidige producten (HTM fiets en de elektrische deelscooter).

In de Exploitatieplannen Rail + Bus 2020 geeft HTM aan nog meer innovatieve plannen te hebben. Zo is de HaGa Shuttle genoemd en de inzet van passend OV in combinatie met slimme mobiliteitsoplossingen in samenhang met de gebiedsontwikkeling, waarbij o.a. Norfolk en de Binckhorst zijn genoemd.

ADVIES aan bestuurscommissie Va: METROCOV/ROVER adviseert om HTM in haar innovatieve verdieping ook de mogelijkheid tot de inzet van kleinschalig vraagafhankelijk vervoer te betrekken als aanvulling op tram en bus en daarbij te verkennen welke modaliteiten andere vervoerders (flex en zelfrijdend vervoer etc.) mogelijk inzetten.

III Advies vervoerplannen

III.1 HTM - Extra inzet DRK's HTM tram en bus

Wij hebben met instemming kennis genomen van de inzet van extra dienstregeling kilometers (afgekort: DRK's) voor een aantal tramlijnen in de spits, op koopavonden en in het weekend.

Verder zijn wij enthousiast over:

- De doortrekking van tram 19 naar de TU-Campus Zuid zodra dit mogelijk is en
- De omklap tussen de tramlijnen 15, 16 en 17 met inzet van de Avenio en de nieuwe spitslijn 10 tussen Moerwijk en Scheveningen na zomer 2021 (hier wordt nader op ingegaan).

Onze instemming heeft eveneens betrekking op de optimalisatievoorstellen voor de Bus, voor wat betreft extra ritten in de spits (bus 21 en 26), in het weekend (bus 24) en met betrekking tot hogere frequenties in de avond op een aantal buslijnen (20, 21, 24 en 25).

In het vervoerplan 2019 is het busnet drastisch gereorganiseerd. In de reactie op het vervoerplan 2020 heeft METROCOV/ROVER verzocht om een grondige evaluatie in het derde kwartaal 2019 van alle buslijnen die in het vervoerplan 2019 zijn gewijzigd.

ADVIES aan bestuurscommissie Va: METROCOV/ROVER handhaaft het verzoek tot een grondige evaluatie van alle buslijnen die in het vervoerplan 2019 zijn gewijzigd.

III.2 HTM – Lijnvoering trams 15, 16 en 17, en spitstram 10

In het vervoerplan wordt de lijnvoering van de trams 16 en 17 bij Den Haag Centraal omgeklapt. Tram 17 keert terug op de Statenkwartiertak en rijdt voortaan via het Centrum (Gravenstraat), Zeeheldenkwartier en Duinoord naar het Statenkwartier. En tram 16 wordt exploitatief gekoppeld aan tram 15, dat mogelijk is omdat op tram 16 nu ook Avenio trams worden ingezet.

Tegelijkertijd komt tussen Moerwijk – station HS – World Forum - Scheveningen v.v. (ma t/m vrijdag) een nieuwe spitstram op de rails met het lijnnummer 10 als versterking op de trajecten van de trams 16 en 1.

ROVER is voorstander van de inzet van de lage vloer Avenio tram in de stad vanwege de toegankelijkheid voor minder validen en het grotere comfort ten opzichte van de inmiddels verouderde en slecht toegankelijke GTL8-trams. Ook stemmen wij in met de omklap van de lijnvoering van de trams 15, 16 en 17 waardoor Rijswijk weer een rechtstreekse verbinding krijgt met het Haagse Statenkwartier en de Internationale Zone. In dit verband is ROVER enthousiast over een aantal stedelijke ontwikkelingen in Rijswijk, zoals het Masterplan In de Bogaard en omgeving en de Gebiedsontwikkeling van de Plaspoelpolder 2020 – 2023 die ook voorzien in woningbouw. Deze ontwikkelingen hebben een positieve uitwerking op het gebruik van het openbaar vervoer, waaronder tram 17.

III.3 EBS Haaglanden – Rijswijk Muziekbuilt, bus 51

Sinds de opheffing van de route van bus 23 door de Muziekbuilt (vervoerplan 2019) is de loopafstand vanuit deze built naar een halte van het OV: Rijswijk station NS en/of de halte In de Bogaard aanmerkelijk toegenomen tot meer dan 500 meter.

METROCOV/ROVER vindt dat de Muziekbuilt opnieuw in het busnet moet worden opgenomen, waarbij kan worden volstaan met de ingebruikneming van de voormalige halte op de Admiraal Helfrichsingel bij het Waldhoornplein. De route van bus 51 tussen Rijswijk station en Delft station v.v. komt daarvoor het meest in aanmerking. De route die tussen het station en de Prinses Beatrixlaan wordt voorgesteld is: Klaroenstraat en Admiraal Helfrichsingel v.v. met als halte de Admiraal Helfrichsingel. Indien rechts afslaand busverkeer op de Prinses Beatrixlaan naar de Admiraal Helfrichsingel niet mogelijk is dan zou via de Harpsingel van/naar de Admiraal Helfrichsingel moeten worden gereden.

ADVIES aan bestuurscommissie Va: METROCOV/ROVER adviseert de Muziekbuilt, met ingebruikneming van de bushalte Admiraal Helfrichsingel, opnieuw in het busnet op te nemen met bus 51 via de route:

(1) Klaroenstraat en Admiraal Helfrichsingel v.v. (gestrekte route, heeft de voorkeur) of

(2) Klaroenstraat, Admiraal Helfrichsingel en Harpsingel v.v. (hoge hoed route)

III.4 EBS Haaglanden – Rijswijk Buiten, bus 51

De nieuwe wijk Rijswijk Buiten wordt verder stedelijk ontwikkeld, waarbij de Prinses Beatrixlaan de functie heeft van ontsluitingsweg van deze wijk, ook v.w.b. het OV.

ADVIES aan bestuurscommissie Va: METROCOV/ROVER handhaaft haar advies dat het nieuwe stadsdeel Rijswijk Buiten beter moet worden ontsloten met bus 51 door:

- Een extra halte op de Prinses Beatrixlaan ter hoogte van de Parklaan aan te leggen;
- In de spitsuren de frequentie tussen Rijswijk station en Delft station v.v. te verhogen naar 4x p/u.

Een kopie van deze brief is gezonden aan de gemeenteraad van Rijswijk.

Met vriendelijke groet,

Bestuur ROVER afdeling Den Haag, Rijswijk en Leidschendam-Voorburg
Voorzitter

Sportlaan 878 – 2566 NB Den Haag
website: <http://www.rover.nl/denhaag>

E-mailadres: denhaag@rover.nl