



Inspreektekst Agendapunt 15 Concept Inspraakreactie op ontwerp Vervoerplannen OV 2021 Raadsvergadering Rijswijk 2 juni 2020

Geachte raadsleden,
Geachte wethouder Lugthart,

In mijn brief heb ik u meegedeeld in METROCOV-verband adviezen te hebben
ingebracht v.w.b.:

- De deur-tot-deur bereikbaarheid met OV dan wel kleinschalig vraagafhankelijk vervoer en in dat verband aangedrongen op verdieping van innovatieve mogelijkheden (zelfrijdend vervoer)
- We ondersteunen het voorstel om tram 17 vanaf Den Haag Centraal te verlengen naar Statenkwartier zodat er een hoogwaardige regionale verbinding ontstaat: Wateringen – Rijswijk – Den Haag Statenkwartier v.v.
- Om de Muziekbuur (Admiraal Helfrichsingel) aan te sluiten op bus 51 EBS. Het gaat immers niet alleen om de bereikbaarheid van economische toplocaties, OV heeft ook een maatschappelijke functie.
- De frequentie van bus 51 te verhogen naar 4x p/u ten behoeve van de reizigers in Rijswijk Buiten en een extra halte aan te leggen op de Prinses Beatrixlaan nabij de Parklaan.

Verder hebben we opnieuw een kritische opmerking gemaakt over het financiële kader van MRDH voor de vervoerplannen, de Nullijn. Hoe is het mogelijk dat deze metropoolregio een bouwopgave heeft van 240.000 extra woningen en dat er geen extra middelen voor de uitbreiding en exploitatie voor het OV bij komen, maar dat MRDH elk jaar de Nullijn hanteert. Uw stad heeft immers ook te maken met een stedelijke uitbreiding: ik noem Rijswijk Buiten, het Masterplan In de Bogaard en de Gebiedsontwikkeling Plaspoelpolder. Ook ROVER en METROCOV vinden die Nullijn onaanvaardbaar. Daarom hebben wij verzocht of de MRDH daar alsnog op wil reageren.

Daarnaast wil ROVER met u kijken naar 2022 en latere jaren en graag met u meedenken over de gewenste mobiliteit waarin het OV een essentiële functie heeft. Ik ben het met uw college eens dat verder moet worden gekeken dan jaarlijks binnen de beperkingen van een vervoerplan. De ontwikkelingsfunctie van het OV kan niet beperkt worden tot een jaarlijks vast te stellen vervoerplan. Dan wordt de ontwikkelingsfunctie van het OV te kort gedaan.

In de Mobiliteitstransitie heeft het OV een duidelijke taak: de bereikbaarheid met het OV in uw stad en de regio moet worden verbeterd. Rijswijk is goed aangesloten op de aangrenzende rijkswegen, nu het OV nog. In dit verband wil ROVER samen met u kijken naar de volgende mogelijkheden c.q. uitdagingen:

Ik noem:

- Een betere OV-bediening van Rijswijk Buiten, op de korte termijn een hogere frequentie van bus 51 en meer halten
- De Sprinter stopt ook 4x p/u in het weekend
- Een nieuw station Rijswijk Buiten mede in het kader van de Schaalsprong OV
- Spoorverbreding van 2 naar 4 sporen op de Oude Lijn tussen Den Haag en Rotterdam
- Een aansluiting van Rijswijk Buiten op het nieuwe station d.m.v. vraagafhankelijk zelfrijdend vervoer naar voorbeeld van de Parkshuttle in Capelle a/d IJssel. Door het college is genoemd de "Regiohopper" als de tunnel op het spoor bij 't Haantje gereed is.
- En het OV in Rijswijk mag niet beperkt worden door concessiegrenzen van Haaglanden Stad en Streek
- Een rechtstreekse OV-verbinding met het Reinier de Graaf Gasthuis en Delft en Rotterdam The Hague Airport
- Een snelle hoogwaardige OV-verbinding naar Kijkduin.

Ik dank u voor uw aandacht.

Arnold van der Heijden,

Voorzitter ROVER afdeling Den Haag, Rijswijk en Leidschendam-Voorburg,

Tevens lid van METROCOV (= Metropoolregionaal Overlegplatform Reizigers OV)

website: <http://www.rover.nl/denhaag>

E-mailadres: denhaag@rover.nl