

Geachte raadsleden,

Bijgaand treft u hierbij de presentatie aan die in het Forum van 16 juni 2020 is gegeven. Door de raadsleden zijn een aantal vragen gesteld en verzoeken gedaan ter verduidelijking van het voorstel Meekoppelkansen A4 Rijswijk.

Proces tot besluit minister

Vraag: waarom moet nu een besluit worden genomen over de meekoppelkansen A4 en waarom kan dat niet na het zomerreces in de Raad als de minister toch pas eind maart 2021 een besluit neemt over het Tracé Besluit (TB).

Antwoord: voorafgaand aan het TB besluit moet er zeer veel werk worden verricht. Het TracéBesluit is een onherroepelijke besluit van de Minister. Vanwege onherroepelijkheid van het TracéBesluit, zijn keuzes definitief en dus moet alles er in zitten, zoals het kan worden uitgevoerd. Dus ook de twee viaducten Van Rijnweg en Wilhelminapark. De planning naar het TracéBesluit ziet er als volgt uit:

Wezenlijk onderdeel is de interne toetsing van het project door het ministerie en onafhankelijk toetsingscommissie.

- Juni, Juli 2020 verwerken zienswijze Ontwerp TracéBesluit (OTB) en bestuurlijke brieven
- Juli 2020: ontwerp uit Ontwerp TracéBesluit aanpassen, waaronder het opnemen van de twee viaducten in het ontwerp,
- Eind juli/begin aug 2020: ontwerp opleveren voor effectstudies,
- Augustus en september 2020: effectstudies (geluid, lucht, etc.) op basis van het ontwerp; dus inclusief de twee viaducten,
- Oktober, november 2020: opstellen beslisdocumenten OTB-mer (verwerken uitkomst effectstudies en consistent maken ontwerp) en toetsing door projectorganisatie
- 1 december start onafhankelijke toetsingscommissie
- December 2020, januari en februari 2021 onafhankelijke toetsingscommissie
- Maart 2021: besluit minister TracéBesluit
- Tracébesluit is onherroepelijk

Besluitvorming in de Raad van juli 2020 is van belang omdat de viaducten moeten worden opgenomen in het ontwerp zodat deze mede als basis kunnen dienen voor de effectstudies.

Gevolgen geen besluit

Wanneer de Raad geen besluit neemt voor de zomer vakantie kunnen de twee viaducten niet worden meegenomen in het ontwerp en spelen zij ook geen rol in de effectstudies. Het gevolg is dat de onderhandelingsresultaten niet meer gelden. De deal vervalt dan. Dit betekent:

- Geen verbreding viaduct van Rijnweg; wat er is, wordt teruggebracht
- Het Lam wordt op dezelfde plaats neergelegd als waar het nu ligt, niet passend in de plannen van het Wilhelminapark
- Het viaduct Pieter Postmapad wordt niet geïntegreerd in een nieuw viaduct
- Het een en ander zit in een package deal; dus als de deal niet doorgaat, betekent dit financieel:

- Geen € 7 miljoen van het ministerie aan vermeden kosten
- Geen € 5 miljoen van het ministerie aan bijdrage in ecologie t.b.v. de viaducten
- Geen €4 ton van het ministerie als compenserende bijdrage voor het opheffen van het Fortuinpad
- Geen €2,25 miljoen contant overgemaakt van het ministerie - vrij te besteden- en dat door de gemeente kan worden ingezet in de BVB
- Wel verhuur AZC terrein tegen marktprijs voor het bouwterrein
- Daarnaast komt de opgebouwde relatie tijdens deze onderhandeling weer onder spanning te staan

Analyse van de risico's van de gemeente bij een positief besluit op het voorstel:

Bij een positief besluit voor de kwaliteit + variant betaalt de gemeente een vaste bijdrage van € 8.385.000,--. In de BOK is vastgelegd dat, indien de aanbesteding duurder uitvalt, dat partijen in overleg gaan om het programma van eisen aan te passen.

- Het risico dat de subsidie door de MRDH van € 1.440.000: niet wordt toegekend wordt laag ingeschat,
- Op basis van toevoeging van 4000 m2 groen 11.000 euro aan groenonderhoud vanaf oplevering (2027/2028) van de viaducten
- Op basis van de bijdrage € 308.000,-- euro jaarlijkse kapitaallasten vanaf 2023
 - Aanpassing van de begroting voor de jaren 2023 en 2024
 - Er is ruimte in de begroting door de vertraging van de realisatie van de BVB Beatrixlaan en fietstunnel
 - Na 2024 worden de kapitaallasten opgenomen tlv de parkeergelden
- €2,25 miljoen kan worden ingezet in de BVB

Bestuurlijke Brief versus Bestuursovereenkomst (BOK)

De bestuurlijke brief is een reactie van de gemeente Rijswijk op het Ontwerp TracéBesluit (OTB) voor de verbreding van de A4. Het college heeft indachtig de deal ervoor gekozen geen zienswijze in te dienen. In de bestuurlijke brief heeft het college de belangen en bezwaren van Rijswijk benoemd en zijn de 23 rapporten van het OTB beoordeeld. Het college stelt zich hierin constructief kritisch op voor de belangen van de gemeente Rijswijk. De gemeente zal zoveel mogelijk hierover in gesprek zijn met het ministerie.

A4 is opgenomen in de crisis- en herstelwet. Hierdoor is dit ook het enige moment voor overheden om officieel te reageren op het ontwerp. Voor overheden staat geen beroep open tegen het Tracébesluit. Dit geldt wel voor particulieren. Het ministerie verwerkt alle inhoudelijke reacties en we vervolgen als gemeente het overleg net als tot nu toe, over aanvullende of tegenvoorstellen van het ministerie. Dit is onderdeel van het proces tot aan het moment dat de minister het definitieve tracébesluit vaststelt.

U ontvangt de bestuurlijke brief van Rijswijk.

De bestuursovereenkomst (BOK) is gericht op het vastleggen van de specifieke afspraken die worden gemaakt tussen de gemeente Rijswijk en het ministerie voor het realiseren van de twee viaducten Van Rijnweg en Wilhelminapark. In het besluitvormingsproces volgt de ondertekening van de BOK op het raadsbesluit en volgt de lijn van de afspraken in het raadsbesluit. U ontvangt ter kennisname de concept-BOK.

Ik heb de volgende documenten bijgevoegd:

- Bestuurlijke brief als reactie op Ontwerp TracéBesluit (OTB)
- (concept) bestuursovereenkomst meekoppelkansen (BOK)
- (Technische) tekeningen viaduct van Rijnweg (Hoekpolderbrug) en Wilhelminapark
- Presentatie 16 juni 2020
- Impressies

Met vriendelijke groet,

Björn Lugthart
tel. 06.24.74.19.11