



Datum besluit B&W (datum)
Forumverg. d.d. (datum)
Agendapunt nr. (nummer)
Portefeuillehouder(s) B.D. Lugthart - Mobiliteit, Dienstverlening, Gezondheid, Sport en
Organisatie
Redacteur R. Bon
Doorkiesnummer 14 070
Domein / Team RO/team Bereikbare stad
Corsanummer 20.038339

Aan de Raad,

1. Onderwerp
Meekoppelkansen A4 Haaglanden

2. Voorstel

U wordt voorgesteld om in te stemmen met de Meekoppelkansen A4 Haaglanden en met de uitvoering van het scenario Kwaliteit+ voor de viaducten Wilhelminapark en Van Rijnweg. U wordt ook voorgesteld om de vrij besteedbare bijdrage van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in te zetten ten gunste van de financiering van de Bovengrondse Verstedelijkingsvariant Beatrixlaan (BVB). U wordt tevens gevraagd in te stemmen met de verwerking van de financiële gevolgen in het Meerjareninvesteringsplan. En u wordt gevraagd in te stemmen met het voorstel om de afspraken vast te leggen in een Bestuursovereenkomst Meekoppelkansen A4 Haaglanden en de ondertekening daarvan door het college van burgemeester en wethouders.

3. Inleiding

Voor u ligt het voorstel Meekoppelkansen A4 Haaglanden (met toelichting 20.041202). De meekoppelkansen zijn in nauwe samenwerking tussen gemeente Rijswijk, Rijkswaterstaat en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat tot stand gekomen. De omschreven afspraken over de meekoppelkansen worden na uw instemming door het college en het ministerie vastgelegd in een bestuursovereenkomst. De afspraken over de meekoppelkansen worden onderdeel van het Tracébesluit van de Minister.

4. Beoogd effect

Dit voorstel maakt het mogelijk om in het project A4 Haaglanden twee zogenaamde overkluizingen te bouwen, waarbij zowel het Ministerie als de gemeente Rijswijk een investering doen. Dit voorstel maakt het tevens mogelijk om het financieringstekort in het project BVB op te lossen. Dit voorstel is de basis voor de uitwerking in een bestuursovereenkomst.

5. Argumenten

Het project A4 Haaglanden is een project van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voor het vergroten van de capaciteit van de A4 om de doorstroming en de bereikbaarheid te verbeteren. Om de aanpassingen aan de A4 mogelijk te maken neemt de minister een Tracébesluit. Het Ministerie herstelt functioneel, echter het een en ander geeft unieke kansen voor de gemeente Rijswijk op het gebied van toevoegen van groen, fietsnetwerk, ecologie, leefbaarheid en om de stad aan beide zijden van de A4 beter met elkaar te verbinden. De A4 is een barrière die onze stad doorsnijdt. Dit project biedt mooie kansen om het groene imago van Rijswijk zichtbaar te versterken en te benadrukken; Rijswijk als groene buitenplaats voor stedelijk wonen. De kansen worden geformuleerd als meekoppelkansen. Voor Rijswijk gaat het over de meekoppelkansen viaduct Wilhelminapark en viaduct Van Rijnweg. De inzet is om het viaduct Van Rijnweg en viaduct Wilhelminapark



dusdanig te verbreden, dat de barrière voor mens, dier en plant grotendeels wordt opgeheven en substantiële vierkante meters groen worden toegevoegd aan de stad. Tevens worden hiermee de groene parkzones aan beide zijden van de A4 met elkaar verbonden. Naast de investering in de viaducten heeft het Ministerie ook een bedrag beschikbaar gesteld dat vrij besteed kan worden. De enige voorwaarde die hiermee gepaard gaat, is de tegenprestatie dat gemeente Rijswijk het nieuwe groen op de twee viaducten – na oplevering – zal onderhouden. Het vrij besteedbare bedrag biedt de mogelijkheid om het financieringstekort van het project BVB op te lossen.

6. Kanttekeningen

Met de aanpassingen aan de A4 is nu de kans om beide zijden van de A4 met elkaar te verbinden en om het financieringstekort van de BVB op te lossen. Indien er geen overeenkomst is over de meekoppelkansen, kunnen deze niet in het Tracébesluit worden opgenomen en zal het ministerie alleen functioneel herstellen wat er volgens het (O)TB hersteld moet worden. Functioneel herstellen betekent in deze situatie: wat er nu is, wordt teruggebracht (ook viaduct 't Lam). De A4 zal dan blijvend een betonnen barrière zijn tussen Rijswijk en RijswijkBuiten; de groene delen aan beide zijden van de A4 worden niet met elkaar verbonden en er wordt geen groenoppervlak aan de stad toegevoegd. Tot slot zal, wanneer er geen overeenkomst is, er geen vrij besteedbare bijdrage zijn van het Ministerie om in te zetten in de BVB. Tegenprestatie is dat de gemeente de ecologische zones van de overkluizingen zal beheren na oplevering van het project.

7. Financiën¹

De totale kosten van de twee overkluizingen in het scenario “Kwaliteit+” zijn geraamd op: €32.400.000,-. De vaste project bijdrage in de overkluizingen van het Ministerie is: €22.575.000,-. Tevens heeft het Ministerie een vast vrij besteedbaar bedrag van €2.250.000,- ter beschikking gesteld. De totale bijdrage van het ministerie is daarmee €24.825.000,-.

De bijdrage van de gemeente in de overkluizingen is in dit voorstel € 9.825.000,-. Dit bedrag is opgebouwd uit een vaste eigen bijdrage van € 8.385.000,- plus de nog aan te vragen fietssubsidie van €1.440.000,- van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. De bijdragen worden gedaan in jaarschijf 2023. De financiële aspecten worden verwerkt in de begroting en het Meerjareninvesteringsplan. De toelichting bevat de relevante details.

De jaarlijkse beheerlasten van de ecologische zones zijn € 11.000,-- (oplevering van de overkluizingen wordt verwacht in 2027).

8. Vervolg

Na vaststelling in uw raad wordt door beide partijen de bestuursovereenkomst opgesteld en ondertekend. De meekoppelkansen worden onderdeel van het Tracébesluit van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. Het Tracébesluit is de start van het proces voor uitvoering.

9. Communicatie

Na ondertekening van de Bestuursovereenkomst wordt, in overleg met het ministerie, voorzien in communicatie (persbericht en informatie op de gemeentesite enzovoorts).

¹ Cijfers in de berekening zijn afgerond. Inclusief BTW.



10. Bijlagen

Toelichting op het proces en de inhoud van het voorstel voor de Meekoppelkansen A4
Haaglanden (20.041202)

burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

drs. M.J. Bezuijen



De gemeenteraad van Rijswijk,
Bijeen in openbare vergadering op
Gelezen het voorstel van het college van Burgemeester en Wethouders
d.d. (datum), nr. 20.038339

BESLUIT:

1. in te stemmen met de Meekoppelkansen A4 Haaglanden en de uitvoering van het scenario “Kwaliteit+” voor de viaducten Wilhelminapark en Van Rijnweg
2. de financiële gevolgen te verwerken in de begroting en het Meerjareninvesteringsplan
3. in te stemmen met het in zetten van het vrij besteedbare bedrag van € 2,25 miljoen van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ten gunste van de financiering van het project Bovengrondse Verstedelijkingsvariant Beatrixlaan
4. het college van burgermeester en wethouders op te dragen de afspraken voortvloeiend uit dit besluit vast te leggen in een Bestuursovereenkomst Meekoppelkansen A4 Haaglanden.

Aldus besloten door de Raad van de gemeente Rijswijk, in zijn openbare vergadering van

De gemeenteraad,
de griffier,

de voorzitter,

J.A. Massaar, bpa

drs. M.J. Bezuijen