

Standpunt inzake geplande uitbreiding A4

Inspreker: Guy Alaerts

Thierenskade 27, 2282 XS Rijswijk

Wij willen de Raad wijzen op het standpunt aangaande de geplande uitbreiding van de A4 dat breed gedragen wordt in de Bomenbuurt en de Vlietbuurt.

Ik vertegenwoordig hierbij ruim 200 gezinnen in deze buurten die mij reeds gemachtigd hebben een gezamenlijk opgestelde zienswijze bij Rijkswaterstaat in te dienen, of die een adhesiebetuiging hebben gestuurd.

Op 15 en 16 juni hebben wij door tijdsdruk burens in slechts een klein aantal straten kunnen benaderen. De positieve respons was zeer hoog (8 op 10 huishoudens waren bereid onmiddellijk het initiatief te steunen, 1 op 10 was niet thuis). Bewoners van andere buurten (Te Werve, Haagweg, Leeuwendaal) hebben zich daar naderhand bij aangesloten nadat het initiatief via NextDoor meer bekend werd. Dit standpunt wordt dus breed gedragen.

In de buurt heerst nu reeds grote onvrede over de huidige geluidsbelasting en luchtverontreiniging.

De buurten hebben daarom grote zorg over de milieu-effecten van de voorgestelde verbreding en het verkeersaanzuigend effect ervan. Dit slaat met name op de verhoogde geluidsbelasting en de luchtverontreiniging inzake fijnstof en NO₂.

De MER suggereert dat de verkeerstoename weinig of geen negatieve effecten zal hebben. Deze MER is echter slechts gebaseerd op berekeningen en maakt betwistbare aannames:

- De berekeningen zijn stationair terwijl de geluidsbelasting en luchtverontreiniging zeer afhankelijk zijn van de wind; de heersende winden sturen lawaai en verontreiniging naar onze buurten. De geluidscontouren van 50 (het wettelijk voorkeursplafond) en 65 (absoluut maximum) strekken zich verder over de buurten uit dan berekend. Zoals aangegeven, ervaren de bewoners in de **huidige** situatie reeds langdurig overlast.
- Piekbelastingen zoals vrachtwagens, en op hoge snelheid rijdende motoren (vooral 's avonds) worden niet meegenomen.
- Er wordt geen rekening gehouden met de observatie dat het viaduct over de Vliet fungeert als klankkast en lawaai versterkt langs de Vliet.
- De cumulatieve geluidbelasting van de drukke aanvliegroute naar Schiphol boven de buurt is niet meegenomen.

In de MER worden geen maatregelen getroffen om fijnstof en NO₂ terug te dringen—terwijl Rijswijk al een van de meest vervuilde luchtkwaliteiten van Nederland heeft.

In de MER ontbreekt de vereiste afweging van belangen. Alternatieven worden niet beschouwd.

De buurten vragen daarom:

- Het aanbrengen van geluidswerende schermen tussen de afritten Drievliet/Ypenburg en Rijswijk.
- Het gebruik van tweelaags ZOABfijn als wegdek op dit traject.

- Het terugbrengen van de maximumsnelheid tot 80 km/uur, met name ook tussen 19.00 en 06.00 (dit traject is het enige langs de grote steden in Nederland waar die nu nog steeds 130 km/uur is).
- Er moet in de buurt een meetpunt voor continue luchtverontreiniging komen.