

Rijswijk, 14 juni 2020

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directie participatie, Postbus 20901,
2500EX Den Haag

Onderwerp
Zienswijze ontwerp tracé besluit en MER A4 Haaglanden
– N14



Vereniging Park Hoornwijk
Park Hoornwijk 36
2289 CZ Rijswijk

Geachte heer / mevrouw,

Naar aanleiding van het in mei 2020 voor inspraak vrijgegeven Ontwerptracébesluit (OTB) en het Milieueffectrapport (MER), dienen wij de onderstaande zienswijze in. Onze leden wonen aangrenzend aan de A4 en vlakbij Knooppunt Ypenburg.

Algemeen

Als gevolg van een betere (auto) bereikbaarheid en vervoerkeuze neemt het aantal autoverplaatsingen over de corridor Rotterdam - Den Haag steeds verder toe. Zo hebben de afronding van de A13 en het project ter verbreding van de A4 bij Leiderdorp tot hogere verkeersintensiteit op de A4 corridor bij Leidschendam-Voorburg, Den Haag en Rijswijk inclusief Knooppunt Ypenburg geleid. Binnenkort wordt de Rotterdamsebaan opengesteld. Ook dit leidt tot een grotere verkeerstoename.

De maximum snelheid op de A4 ter hoogte van knooppunt Ypenburg is een paar jaar geleden op ondemocratische wijze verhoogd van 100 km naar 130 km. Dit is in de avond en nacht nog steeds het geval. Dit geeft veel meer emissies en veel meer geluidsbelasting voor onze woonomgeving. 'juist 's-nachts als het geluid het verst draagt en je er de meeste hinder van ondervindt'.

De gevolgen van de uitbreidingen zijn veel meer luchtverontreiniging en veel meer verkeerslawaaï langs het traject. Fijnstof en verkeerslawaaï schaadt de gezondheid.

In de plannen wordt onvoldoende rekening gehouden met de gevolgen van de toename van het verkeer op het A4 Haaglanden – N14 voor onze woonomgeving. Wij verzoeken u met klem de volgende maatregelen te treffen vanwege het welbevinden en de gezondheid van de bewoners.

Onze zienswijze is om:

1. Geluidschermen te plaatsen

Maatregelen te nemen om de geluidsemisatie rondom Knooppunt Ypenburg en het aangrenzende A4 traject te verminderen door geluidschermen te plaatsen aan de west kant van het A4 traject. Er worden nu geen of onvoldoende extra maatregelen genomen, terwijl de hinder die wij als bewoners van de omgeving van de A4 ervaren, groot is.

2. Stil asfalt neer te leggen

Maatregelen te nemen ter vermindering van de geluidsbelasting door over het hele traject stil asfalt aan te leggen.

3. Geluid fly-overs Prins Claus Plein te reduceren

Onlosmakelijk met het project maatregelen te nemen om de geluidsemisatie van de fly-overs van het Prins Clausplein te reduceren door geluidschermen te plaatsen langs de fly-overs en de 'hobbels' in het wegdek waardoor veel lawaai ontstaat weg te werken.

3. Meer Bomen en Struiken te planten

Maatregelen te nemen om de emissies van stof bij de A4 ter hoogte van Hoornwijck en rondom Knooppunt Ypenburg te verminderen door veel meer bomen en struiken te plaatsen langs het traject dan nu beoogt. Er overheerst thans kort gemaaid grasveld. Bomen en struiken filteren vieze lucht en reduceren geluid. Geeft bovendien een prettiger uitstraling.

4. De A4 te overkappen

Maatregelen te nemen om de leefbaarheid rondom Knooppunt Ypenburg en aangrenzende A4 traject te verminderen door de A4 te overdekken met een tunnel met daarboven leefruimte. Wij wijzen u hiervoor naar de Groenvisie Vlietzone – A4 van Vereniging Houdt Vlietrand Groen. Zie: <http://vlietrandgroen.nl/files/GroenvisieVlietzone-A4.pdf>

5. Een Pollution tunnel te realiseren

Maatregelen te nemen om de geluidsemisatie rondom Knooppunt Ypenburg en aangrenzende A4 traject te verminderen door de A4 te overdekken met een pollution tunnel en stof in de tunnel af te vangen. Zie: <https://images.app.goo.gl/v21biwFzoeE189nB6>

6. De Maximum snelheid te verlagen

Maatregelen te nemen om de geluidsemisatie en stof rondom Knooppunt Ypenburg en aangrenzende A4 traject te verminderen door de maximum snelheid op de A4 zowel overdag als in de nacht te reduceren tot 100 km (kost niets en kan snel worden ingevoerd) en liefst tot 80 kilometer, zoals in Rotterdam.

7. Verkeersdoorstroming bevorderen

Adequate maatregelen te nemen om de doorstroming van het verkeer op Knooppunt Ypenburg te bevorderen door weefvakken aan te leggen.

Waarom zijn de weefvakken die de Rotterdamsebaan aansluiten op de A13 uit de plannen gehaald? De weefvakken waren destijds een belangrijk uitgangspunt voor de besluitvorming over de realisatie van de Rotterdamsebaan. Altijd is ons voorgehouden dat er weefvakken zouden moeten komen om de Rotterdamsebaan aan te sluiten op de A13. Als de weefvakken niet in de plannen voor de Rotterdamsebaan waren meegenomen, dan was de Rotterdamsebaan er nooit gekomen – zo belangrijk waren die weefvakken. Nu is het logische moment er om de weefvakken te realiseren, maar dan is er niet genoeg geld, en hop .. de weefvakken gaan overboord: nu wijzen de berekeningen uit dat de weefvakken niet zo efficiënt zijn. Hier is oneigenlijk aan knoppen van de berekeningen gedraaid om uit te rekenen dat de weefvakken minder effectief zouden zijn.

8. Het SCHONE LUCHT AKKOORD te respecteren en na te leven, ook voor onze omgeving.

Wij verzoeken u het Schone lucht akkoord hier in Hoornwijck in de praktijk te brengen en na te leven:

- schone lucht is van levensbelang voor inwoners;
- luchtverontreiniging behoort tot de belangrijkste risicofactor voor de gezondheid;
- Het Rijk, de gemeente Rijswijk en Den Haag de ambitie hebben om de luchtkwaliteit permanent te verbeteren en toe te werken naar de WHO-advieswaarden voor luchtkwaliteit;
- luchtvervuiling grensoverschrijdend is en samenwerking met andere overheden essentieel is om dit probleem op te lossen;
- met de Rijksoverheid, Provincies en andere gemeenten het Schone Lucht Akkoord is opgesteld;

Met dit akkoord moet u toewerken naar WHO advieswaarden in 2030 voor onze leefomgeving en een gezondheidswinst realiseren van 50% uit binnenlandse bronnen;

Graag een ontvangstbevestiging.
Hoogachtend,

E.W.S. Neven
Voorzitter