

uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk 20.054767
inlichtingen bij R. Bon
doorkiesnummer 14 070

Rijswijk



ARCHIEFEXEMPLAAR

AKKOORD			
MANAGER	DOMEIN MAN.	DIR	Portef. Houder

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. minister C. van Nieuwenhuizen
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Ruimtelijke Ontwikkelingen
Bereikbare Stad

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Ontwerp TracéBesluit A4 Haaglanden

datum 2 juli 2020
bijlage(n)

Geachte Minister,

ARCHIEFEXEMPLAAR

In het kader van het project A4 Haaglanden N14 heeft u een Ontwerp TracéBesluit (OTB) genomen. De periode om te reageren op uw besluit eindigde op 18 juni. Op 16 juni heeft het college uw voorstel en de meekoppelkansen digitaal aan ons gepresenteerd. Vervolgens zijn zo snel mogelijk een extra digitaal forum (commissievergadering), een overlegsessie en een extra raadsvergadering gepland. Dit in verband met de deadlines en het per ommegaande moeten reageren. Graag vullen wij de op 18 juni gestuurde brief van ons college aan met de uitkomsten van de Raadsvergadering van 2 juli. Dit om een aantal punten extra duidelijk te maken. Wij vragen u onze reactie ook in behandeling te nemen en dat u hierover met ons college in overleg treedt.

Meekoppelkansen

Op 2 juli heeft de raad besloten om bij het doorgaan van het verbreden van de A4 de meekoppelkansen Van Rijnweg en Wilhelminapark goed te keuren, dit ondanks de voor Rijswijk zeer forse investering in (zeer) moeilijke tijden.

Ontwerptractébesluit

Als wij alle maatregelen van het OTB in ogenschouw nemen en overzien wat de gevolgen zijn voor de gemeente Rijswijk en haar inwoners maken wij ons grote zorgen: over de milieubelasting op het gebied van geluid en fijnstof en de gevolgen voor de gezondheid van onze inwoners. Rijswijk heeft de één na vuilste lucht van Nederland. Rijswijk maakt werk van een actieplan schone lucht en doet mee met het schone lucht akkoord. Het lijkt alsof het Rijk hier zich bij deze verbreding zelf niet aan houdt. Dat steekt en klopt voor ons niet. Juist op deze punten zouden we samen op moeten trekken.

Op basis van toekomstige verkeersintensiteit, voortvloeiend uit het verkeersmodel, heeft u berekeningen uitgevoerd en maatregelen opgenomen om binnen de geluids- en luchtkwaliteitsnormen norm te blijven. Die norm kent een groot aantal beperkingen: met files, ongelukken, optrekkend verkeer en verkeersovertreeders houdt deze geen rekening. U geeft in de berekeningen aan dat vanaf het moment van aanleg de norm dicht benaderd wordt. Er zijn weinig ontwikkelingen nodig om de norm te overschrijden. We vragen u om kritisch met de norm om te gaan en te anticiperen op hogere verkeersintensiteiten. Nu is het moment dat u redelijk eenvoudig deze uitgebreidere maatregelen kunt treffen. Waarbij het aanleg van groene wallen, schermen en taluds met zonnepanelen mogelijk kan zijn.

Rijswijkers geven ook aan nu al gezondheidsschade te ondervinden. Rijswijk verstedelijkt rond haar kruispunten. Uw plannen betekent dat meer mensen te maken krijgen met geluidsoverlast en ongezonde lucht. U geeft ook aan dat - zeker bij Rijswijk - de doorstroming nauwelijks effect zal hebben, de verkeersveiligheid niet verbetert en het wél drukker wordt. Rijswijkse inwoners en de Raad zijn ontstemd dat de juiste informatie hierover in uw rapportages ontbreekt en eenzijdig naar de norm wordt gekeken.

Dit is niet van deze tijd. De afgelopen jaren groeit het aantal klachten over geluid en stank, ondanks de genomen maatregelen. Metingen van inwoners ondersteunen deze klachten.

Wij vragen u om:

- Uw aanpak aan te passen aan de omstandigheden zoals de verstedelijking van Rijswijk en Den Haag en de omliggende regio. In deze regio is - in overleg met uw ministerie - een verandering in mobiliteit, wonen en leven gaande is die niet in uw plannen zijn verwerkt;
- Realistischer naar de berekeningen te kijken en de verschillen in geluidsbelasting op tijden, locaties en naar omstandigheden te kijken;
- In uw project meer maatregelen te nemen tegen de geluidsoverlast, luchtbelasting en verkeersveiligheid.
- In uw project meer rekening te houden met het karakter van Rijswijk door behoud van het cultuur-historisch landschap in Pasgeld, meer groen en kunstwerken die passen bij het groene karakter en de focus op economie en toegepaste innovatie van Rijswijk.
- Aan te geven wat u doet wanneer de norm na aanleg alsnog wordt overschreden. Welke maatregelen treft u dan en wat voor (extra) overlast betekent dit voor de inwoners en de gemeente Rijswijk zelf?
- U noemt in uw aanpak geen moderne manier van geleiding van het verkeer, zoals via apps en route informatie. Waarom heeft u hiervoor niet gekozen, nu dit wel effect heeft op de gekozen routes en zeker voor de kleine wegen door Rijswijk richting Den Haag een groot verschil kan maken?
- Daarnaast onderschrijven wij nog eens het pleidooi van het college om een flexibele snelheid aan te houden, zoals een proef in Utrecht nu loopt, met een snelheid op basis van luchtkwaliteit en (piek en duur) geluidsoverlast. Mogelijk in combinatie met een trajectcontrole en vaker controles op andere verkeersovertredingen.
- We willen van u weten of de veranderde omstandigheden en de nieuwe ontwikkelingen van de afgelopen tijd tot nieuwe inzichten bij u leidt of de verbreding van de A4 nog steeds noodzakelijk is.

We hebben het college in onze raad van 2 juli benadrukt om deze punten met u te bespreken. We vernemen graag welke aanpassingen u doorvoert om te zorgen voor een toekomstbestendiger plan dat past bij uw eigen huidige beleid over mobiliteit en verstedelijking, schone lucht, CO2 reductie en 0 verkeersslachtoffers.

Hoogachtend,
de gemeenteraad,
de griffier,

J.A. Massaar, bpa

de voorzitter,

drs. M.J. Bezuijen

ARCHIEFEXEMPLAAR