

Programmabureau RijswijkBuiten

De Raad

Bezoekadres: Van Rijnweg 1d
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon (070) 326 19 75
Fax (070) 326 10 20
rijswijkbuiten@rijswijk.nl
www.rijswijkbuiten.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Scenariostudie halteplaats RijswijkBuiten

datum 29 september 2020
bijlage(n) Scenariostudie halteplaats RijswijkBuiten

1. Inleiding

Het Rijk, vervoersbedrijven, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en de Verstedelijkingsalliantie onderzoeken de opwaardering van de capaciteit op de Oude Lijn, de spoorlijn tussen Leiden en Dordrecht (viersporigheid). Hiervoor loopt op dit moment een pre-MIRT (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport) verkenning. De ambitie is om de Oude Lijn op te waarderen om naast Intercity's tot een fijnmazige, hoogfrequente spoorverbinding te komen: het City-sprinter concept. Dit concept lijkt enigszins op het randstadrail concept met een stopfrequentie van maximaal 12 citysprinters per uur (1 sprinter per vijf minuten). RijswijkBuiten is een locatie die in aanmerking komt voor een nieuw te ontwikkelen halteplaats binnen dit City-sprinter concept. Om de potentie van een station/halteplaats in RijswijkBuiten te onderzoeken, is door RebelGroup een scenariostudie en benchmark-analyse uitgevoerd in opdracht van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, de Provincie Zuid-Holland en in afstemming met gemeente Rijswijk.

2. Kern informatie

De studie wijst uit dat er voldoende potentie is voor een halteplaats RijswijkBuiten. De rapportage vindt u in de bijlage bij deze raadsinformatiebrief. Er zijn ten behoeve van de studie verschillende ontwikkelvarianten voor Pasgeld in kaart gebracht. Daarbij is het belangrijk te benoemen dat ook losstaand van de ontwikkeling van Pasgeld-Oost, de ontwikkeling van een halteplaats kansrijk wordt geacht. Ook is in de studie het voorbehoud gemaakt dat er momenteel een participatieproces plaatsvindt.

Er is een benchmark-vergelijking gemaakt met vijf verschillende stations (op basis van een criteria-beoordeling van zowel RET, ProRail als NS), waaronder zowel sprinter- als metrostations (aangezien een City-sprinter concept nieuw is in Nederland). Uit de vergelijking blijkt dat dat een minimaal station (zijnde een halteplaats) in RijswijkBuiten niet uitzonderlijk zou zijn.

Bovendien is het vanuit regionaal en strategisch oogpunt wenselijk om RijswijkBuiten mee te nemen in deze verkenning, omdat met het toevoegen van een nieuw station op deze locatie het ov-netwerk meer kan worden ontwikkeld tot de beoogde fijnmazige netwerkstructuur van een City-sprinter. Daarnaast geeft een station in RijswijkBuiten een impuls aan de bereikbaarheid, verkeersveiligheid, en leefbaarheid van de stad en regio.

Daarmee is er voldoende aanleiding om RijswijkBuiten als potentiële nieuwe stationslocatie in het City-sprinter concept mee te nemen in de MIRT verkenning. Het doel van deze verkenning is het onderzoeken van de capaciteitsuitbreiding inclusief de introductie van het City-sprinter concept die de schaa sprong mogelijk maakt die nodig is voor een substantieel deel van de verstedelijking.

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

Het college stemt in dat RijswijkBuiten wordt meegenomen in de MIRT verkenning als potentieel nieuw toe te voegen station binnen een City-sprinter concept op de Oude Lijn. Het instemmen met het meenemen van station RijswijkBuiten in de MIRT verkenning levert geen garantie dat een halteplaats Rijswijk Buiten er daadwerkelijk komt. Wel spreekt de gemeente met de instemming de ambitie uit voor een halteplaats in Rijswijk Buiten. Definitieve instemming voor de realisatie van een station volgt na de MIRT verkenning. Dan zullen de voorwaarden hiervoor ook bekend worden.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

drs. M.J. Bezuijen

Bijlage(n):

- Rapportage scenariostudie halteplaats RijswijkBuiten– Corsanr. 20.073027