

1. Traject Bestuurlijke boete.

DSP heeft een onderzoek naar de haalbaarheid van de bestuurlijke boete uitgevoerd. Geconcludeerd werd dat voor de implementatie van de bestuurlijke boete een aantal kostbare processen ingericht moeten worden. Dit zou niet rendabel zijn.

Bij het bespreken van de IB 19.060 Onderzoek Bestuurlijke Boete heeft het college toegezegd dat zij met de gemeente Den Haag in gesprek zou gaan om de mogelijkheden voor samenwerking bij het opleggen en innen van de bestuurlijke boetes nader te onderzoeken. Dit om de kosten verder te drukken. Wat is hier de stand van zaken van?

1. OM afspraken inzake Cautie.

Er kan voor veel overtredingen geen bestuurlijke strafbeschikking worden opgelegd omdat het in de praktijk lastig blijkt in contact te komen met de overtreders om de wettelijk verplichte cautie te verlenen. In andere steden, zoals bv Amsterdam , zijn afspraken met het OM gemaakt over het versoepelen van de cautieplicht en het optimaliseren van het werkproces.

Het college heeft toegezegd met het OM in overleg te gaan om de mogelijkheden te onderzoeken. Wat is hier de stand van zaken van?