

Bijlage 1: Uitkomsten draagvlakonderzoek

Klankbordgroep:

Tussen mei 2019 en augustus 2020 hebben drie bijeenkomsten plaatsgevonden met vertegenwoordigers van de SBOR, winkeliers, de SWHR, en bewoners vanuit Leeuwendaal en Cromvliet.

Tijdens de bijeenkomst bleek dat de meningen over het sluiten van de tunnel uiteen lopen. Bewoners en Fietzersbond hebben zich uitgesproken voor behoud van de tunnel omdat deze er momenteel toch al ligt en een functie heeft voor het langzame verkeer. Verder gaven zij aan dat, mocht de tunnel sluiten, dan in ieder geval de oversteek voor de voetgangers (bovengronds) verbeterd moet worden waarbij de voetgangers meer tijd krijgen om over te steken. Vanuit de winkeliers is er voorkeur voor sluiting van de tunnel omdat hierdoor meer ruimte ontstaat voor fiets parkeren en het de uitstraling van de entree ten goede komt. De standpunten zoals verwoord tijdens de laatste klankbordgroepbijeenkomst d.d. 24 augustus 2020:

Andries Bartels (SBOR)

Voor handhaving van de tunnel, omdat deze er momenteel toch al ligt en een verkeersveilige functie heeft voor het langzame verkeer. Mocht de tunnel sluiten, dan moet de oversteek voor de voetgangers (bovengronds dus) verbeterd worden. De voetgangers moeten meer tijd krijgen om over te steken. Bij het sluiten van de tunnel moet de overgebleven ruimte volgestort worden en ondergrondse ruimte niet open blijven in verband met instortingsgevaar op de lange termijn.

Ewoud Dönszelmann (SWHR)

Voor handhaving van de tunnel, omdat deze er momenteel toch al ligt en een functie heeft voor het langzame verkeer. Mocht de tunnel sluiten, moet de oversteek voor de voetgangers (bovengronds dus) verbeterd worden. De voetgangers moeten meer tijd krijgen om over te steken.

Eric Wilderbeek (winkeliers)

Of de tunnel weghalen en als dat niet gebeurt dan in ieder geval de hellingbanen weg halen. Vanuit de winkeliers is daar een sterke behoefte aan. Hierdoor ontstaat meer ruimte voor fietsparkeren, horeca en het komt de uitstraling van de entree ten goede.

Joleen Weststeijn (niet aanwezig tijdens het overleg maar na afloop separaat geraadpleegd, Fietzersbond)

De Fietzersbond heeft in een eerder overleg aangegeven voorstander te zijn van het sluiten van de tunnel in combinatie met een bovengrondse herinrichting maar komt op dit standpunt terug. Bij de Oranjelaan wordt er in het ontwerp weliswaar opstelgelegenheid voor fietsers gecreëerd en ook ziet de fietzersbond het voordeel van een vrijliggend fietspad (in plaats van de huidige fietsstrook) op het eerste gedeelte van de Geestbrugweg maar al met al is de Fietzersbond van mening dat het te weinig voordeel oplevert en niet opweegt tegen het weghalen van de huidige verbinding via de tunnel. Bij de Herenstraat is er angst dat de ruimte wordt ingenomen door de horeca.

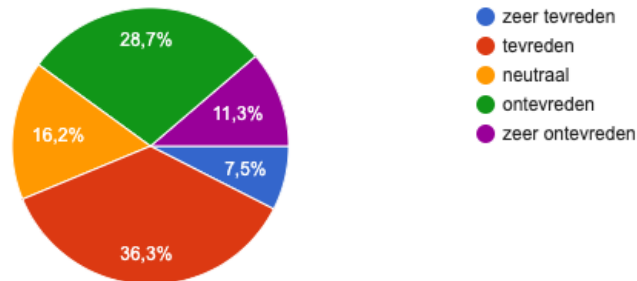
Enquêteresultaten:

Op vrijdag 18 en zaterdag 19 oktober 2019 is een enquête gehouden onder bewoners en winkelend publiek in de directe omgeving van de tunnel. Tijdens de enquête zijn vragen gesteld over het gebruik en nut en noodzaak van de tunnel. Verder hebben, tijdens de marktdag op zaterdag 19 oktober, medewerkers van de gemeente bij een marktkraam gestaan om een toelichting te geven op visualisaties van de mogelijk toekomstige inrichting en om eventuele vragen en suggesties van mensen te bespreken. In totaal zijn 240 enquêtes gehouden.

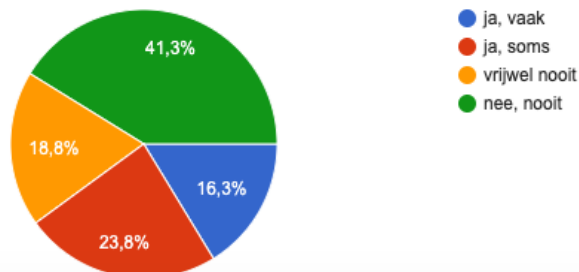
Opvallend is dat er onder de ondervraagden evenveel voor- als tegenstanders van het sluiten van de tunnel zijn. In de gesprekken met de geënquêteerden en passanten werd regelmatig aangegeven dat bij de bovengrondse oversteek de voetgangers lang moeten wachten en ouderen de overkant vaak

niet in één keer halen. Verder werd aangegeven dat fietsers richting Voorburg zich klem rijden (vooral in de spits) tegen wachtende fietsers richting Den Haag. Hetzelfde gebeurt bij fietsers richting Den Haag. Hun doorgang wordt geblokkeerd door wachtende fietsers die de Haagweg richting Aldi willen oversteken.

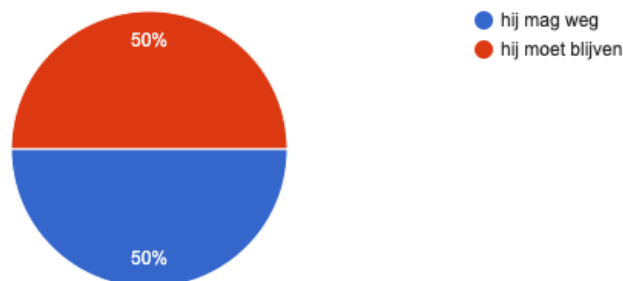
- Bent u tevreden over hoe u de Haagweg kunt oversteken?



- Gebruikt u de tunnel onder de Haagweg wel eens?



- Hoe denkt u over de tunnel?



- Stel dat de tunnel verdwijnt, welke impressie heeft dan uw voorkeur?

