

Aan de raadsleden van de zes Avalex-gemeenten
In kopie: wethouders van de zes Avalex-gemeenten

Rotterdam Botlek, 10 maart 2021

Onderwerp: AVR reactie op Nieuw Voorstel HVC / Doorberekening voor bestuur LV

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van nieuwe recente beschikbare informatie delen we in deze brief graag met u de laatste stand van zaken.

Het blijft een zeer bijzondere gang van zaken, de adviseur K+V van het bestuur van Avalex blijft volhouden dat er een zorgvuldig proces doorlopen is. En de beschikbare informatie juist en volledig was.

Op basis van de gedragingen van Avalex en HVC is dit standpunt niet meer vol te houden. In deze brief daarover meer. Vast te stellen is dat naar aanleiding van informatie van marktpartijen (o.a. 4^e AVR brief d.d. 5 maart), HVC een nieuw voorstel heeft gemaakt (zie bijlage 1 & 2) waarin tarieven naar beneden zijn bijgesteld. Of nog kwalijker, nu pas voor u inzichtelijk zijn gemaakt. De ontwikkelingen van de afgelopen dagen inzake de transportkosten zijn hier een verifieerbaar bewijs van.

In de bijlagen worden belangrijke toezeggingen gedaan. Het transport van het gft en restafval zal over het water gaan. Is er door Avalex en K+V nagegaan hoe HVC dit waar kan maken? De HVC locatie Dordrecht heeft geen kade, dus het lossen van de containers zal elders in de nabijheid moeten plaatsvinden incl. het wegtransport naar de HVC locatie Dordrecht. Dit brengt extra kosten met zich mee. Een kade realiseren is een aparte business case, die (toekomstige) investeringen komen ten laste van de HVC aandeelhouders. De HVC locatie Alkmaar heeft wel een kade. Hier is de vraag of, met de enig mogelijke vaarroute via Rotterdam en dan naar boven naar Alkmaar, dit kan voor €7,84/ton inclusief het lossen van het schip en het lossen van het afval in de installaties? U kan denken, een lager aangeboden tarief, dat is toch mooi? Ja, die redenering klopt bij een aanbesteding! Is HVC hier van plan voor het transport onder de kostprijs te gaan werken? Daar is niemand bij gebaat, een HVC aandeelhouder zeker niet. Als hier sprake is van marktverstoring dient dit onderzocht te worden. Zeker als ook blijkt dat garantiestellingsprovisies worden aangewend om voordelen te behalen in markten met mededinging.

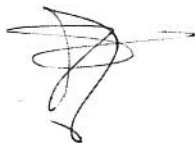
HVC gaat vanaf 2023 het zuiveringsslib van Waterschap AGV verwerken ([Huisvuilcentrale Alkmaar gaat zuiveringsslib verwerken | Waterschap AGV](#)). Dit slib zit t/m 2022 onder contract van AEB die heeft aangegeven hiermee te willen stoppen. Voor het verwerken van dit slib moet HVC nog een aantal investeringen doen en de vergunningen mogelijk aanpassen¹. Op zich geen probleem. Echter in het inbestedings traject heeft HVC de garantie afgegeven om per 1-1-2023 het slib te gaan verwerken, terwijl bekend was dat HVC dit nog niet per 1-1-2023 in eigen beheer kan uitvoeren. Voor het overbruggen van deze periode is HVC afhankelijk van derden, waarmee HVC tijdens het formele besluitvormingsmoment nog geen verwerkingscontract had, laat staan dat bekend was tegen welke tarieven en condities.

¹ EU aanbesteding voor de hardware is recent op de markt gekomen. Doorlooptijd en uiteindelijke projectkosten zijn nog ongewis. Mochten de kosten hoger uitvallen dan lopen alle aandeelhouders een risico.

Kortom, wat gebeurt hier nu '2 voor 12' in het traject Avalex/HVC? Waarin onderwerpen die al duidelijk hadden moeten zijn, toch ineens besproken worden en aangepast? En lagere tarieven worden toegezegd waar op meerdere manieren vraagtekens bij te zetten zijn?

Gun uzelf de kans om in een periode van een aantal maanden de aanbesteding te doorlopen. Het door Avalex gevraagde second opinion advies was afgelopen maandag onomwonden: "*schrijf een aanbesteding uit en u weet wat de markt op dit moment voor u kan doen*". Het bestek, opgesteld door Midwaste, ligt al klaar. Dan kunt u daarna op basis van complete informatie besluiten welke vorm van samenwerken het beste bij u past.

Met vriendelijke groet,
Namens AVR-Afvalverwerking BV



Jasper de Jong
Commercieel Directeur

Geachte raadsleden,

Naar aanleiding van de discussie over de voorgestelde samenwerking tussen HVC en Avalex, mailt het college u nog de volgende informatie.

Transportkosten

Naar aanleiding van de discussies in de verschillende raden hebben Avalex en HVC eind vorige week, vervroegd, gesproken over de transportkosten van restafval, gft-afval en grofvuil naar de HVC-locaties in relatie tot de eigen overslagcapaciteit van Avalex in Delft.

Dit heeft geleid tot een verlaging van de standaard-transportkosten die HVC rekent van € 7 per ton voor zowel restafval als grofvuil. Beide stromen zullen over water naar de installaties van HVC worden vervoerd. Alleen grofvuil kan niet per water en zal per weg worden vervoerd.

Kosten verwerking gft-afval en grofvuil

In haar berekeningen werkt AVR met een prijs uit het midden-scenario voor zowel gft-afval als grofvuil. Om een betere inschatting te maken van realistische tarieven die uit een aanbesteding kunnen komen, heeft Avalex advies gevraagd van United Quality (www.unitedquality.nl/). Op basis van de meest recente aanbestedingen voor gft-verwerking is het tarief van € 65 per ton als realistisch aangemerkt. Voor het tarief van grofvuil is gekeken naar de tarieven uit de laatste tien aanbestedingen en op basis hiervan geldt een midden-tarief van € 190 per ton. Uitschieter hierop is de aanbesteding aan de gemeente Den Haag voor € 229 per ton.

Teruggave verbrandingsheffing

Het Rijk heft een verbrandingsheffing op restafval, deze heffing is voor alle verwerkers gelijk en is daarom niet meegenomen in het overzicht.

De (gedeeltelijke) teruggave kan wel verschillen per verwerker. Omdat HVC na verbranding de resterende bodemassen nog wast waarna ze geschikt zijn voor gebruik in o.m. de wegenbouw, ontvangt HVC (en de deelnemende gemeenten) een teruggave op deze heffing. Ook ontvangt HVC een teruggave op de heffing naar aanleiding van de nascheiding van PMD.

Het is niet duidelijk of AVR ook een teruggave ontvangt, maar dit is wel aannemelijk, daarom wordt bij de bijgaande vergelijking tussen kosten voor HVC en AVR rekening gehouden met een teruggave die gelijk is aan de teruggave die Twence ontvangt.

Berekening

Op basis van bovenstaande en de al bekende gegevens, zoals HVC-tarieven en tonnages, is door Avalex een vergelijking gemaakt tussen kosten in geval van een inbesteding bij HVC en de **verwachte** kosten in geval van een aanbesteding bij AVR en andere partijen.

Bij de berekening is ervan uitgegaan dat de garantstellingsprovisie terugstroomt naar het taakveld Afval, dit is echter geen vaststaand gegeven en is een besluit dat de raad zelf moet nemen ten tijde van de bespreking van de begroting in het najaar van 2021.

Ik verwacht u hiermee te hebben geïnformeerd.

Namens het college van burgemeester en wethouders,

Astrid van Eekelen

Wethouder Leidschendam-Voorburg

Leidschendam-Voorburg 20210308

Doorrekening kosten HVC - marktprijzen tbv bestuur, actualisatie 2021

Doorrekening gemaakt om op hoofdlijn te kunnen bezien wat mogelijke effecten van tarief 2021 HVC (inclusief deze voor transport) en aannames rond de tariefs-ontwikkeling marktprijzen 2021 kunnen zijn. Doorrekening is opgesteld ten behoeve van het bestuur Avalax.

Aan deze vergelijking zijn geen garanties te ontleenen voor 2022 ten aanzien van de tarieven HVC. Aan de markt kant betreft het aannames op basis van informatie van marktpartij ten aanzien van tarief restafval en recente aanbestedingsprijzen voor grof huishoudelijk afval en gft.

Allen zijn geen garanties voor uiteindelijke tarief in geval van aanbesteding.

Avalax	
Soort afval	Ton/jaar
Restafval	70000
GFT	21000
Grof Huishoudelijk afval	8000
aantal huishoudens	163800

	2021 HVC	Verbrandingsbelasting HVC teruggaaf 2020*	HVC totaal incl transport en teruggaaf
soort afval	verwerking	Transport	
Restafval	€ 86,74	€ 7,84	€ 6.168.400
GFT	€ 62,08	€ 5,34	€ 1.415.820
Grof huishoudelijk afval	€ 134,34	€ 14,84	€ 1.193.440
HVC garantstellingsprovisie			-€ 826.806
Eindsom HVC			€ 7.950.854

	Prijs aannames 2021	verbrandingsbelasting teruggaaf Twence 2020 **	Prijs aannames 2021 incl transport en teruggaaf
	Transport		
AVR brief 17-02-2021	€ 7,50	€ 5,22	€ 4.709.600,00
Aanbestedingen in de regio	€ 10,00		€ 1.575.000
Aanbestedingen in de regio ***	€ 0,00		€ 1.520.000
Eindsom mogelijke aanbestedingen markt			€ 7.804.600,00

Leidschendam-Voorburg	2020
Soort afval	Ton/jaar
Restafval	17335
GFT	4487
Grof Huishoudelijk afval	2651
aantal huishoudens	36700

	2021 HVC	Verbrandingsbelasting HVC teruggaaf 2020*	HVC totaal incl transport en teruggaaf
soort afval	verwerking	Transport	
Restafval	€ 86,74	€ 7,84	€ 1.527.560
GFT	€ 62,08	€ 5,34	€ 302.514
Grof huishoudelijk afval	€ 134,34	€ 14,84	€ 395.476
HVC garantstellingsprovisie			-€ 188.592
Eindsom HVC			€ 2.036.958

	Prijs aannames 2021	verbrandingsbelasting teruggaaf Twence 2020 **	Prijs aannames 2021 incl transport en teruggaaf
	Transport		
AVR brief 17-02-2021	€ 65	€ 7,50	€ 1.166.298,80
Aanbestedingen in de regio	€ 65	€ 10,00	€ 336.525
Aanbestedingen in de regio ***	€ 190	€ 0,00	€ 503.690
Eindsom mogelijke aanbestedingen markt			€ 2.006.513,80

* Gemeenten ontvangen bij HVC restitutie van vermeden verbrandingsbelasting voor de recycling van bodemassen (16%) en nascheiding van PBD (10%)

** Teruggaaf verbrandingsbelasting bij commerciële eindverwerker is onzeker ivm prestatie installaties. Huidige teruggaaf van Twence is opgenomen voor indicatie.

Vertrouwelijke informatie, deze informatie vertrouwelijk behandelen

Opgenomen prijzen voor mogelijke aanbestedingen marktpartijen geven geen garantie en zijn slechts indicatief in geval van aanbesteding.

Teruggaaf verbrandingsbelasting bij commerciële eindverwerker is onzeker ivm prestatie installaties. Huidige teruggaaf van Twence is opgenomen voor indicatie.

Standaardprijs HVC transport en overslag is aangepast in verband met eigen overslag Avalax

*** Grofhuishoudelijk afval is inclusief transport