

Rijswijk, 26/03/2021

Betreft: Plannen tramtracé Geestbrugweg

Geachte leden van de raad,

Naar aanleiding van de plannen voor een tram/lichtrail verbinding over de Geestbrugweg stuur ik u deze brief.

De MIRT verkenning CID/Binckhorst kijkt momenteel naar een HOV verbinding vanaf de Binckhorst richting Delft. De route Binckhorstlaan/Geestbrugweg ligt nu op tafel als voorkeustracé. Dit is een onbegrijpelijke keuze.

De Geestbrugweg staat alle lange tijd bekend als erg druk en onveilig. Afgelopen jaren was er een dode te betreuren en talloze gewonden. Vandaar dat er momenteel plannen liggen voor een herinrichting van de straat. Kort geleden vroeg wethouder Lugthart nog aandacht voor de onveilige oversteek van onze kinderen. Het valt toch niet te rijmen dat er nu een plan ligt voor een HOV verbinding door dezelfde straat. Zelfs met een herinrichting zal de situatie er met 200 trampassages per dag niet beter op worden. Hoogwaardig zal de verbinding ook niet zijn, wanneer deze in de spits tussen de auto's staat te wachten.

Bovenstaande zou nog te begrijpen zijn wanneer er geen andere oplossing was. Het alternatief ligt echter letterlijk om de hoek, namelijk een tramverbinding via de Jupiterkade en Broekslootkade. Hier is ruimte voor een veel veiligere en snellere vrijliggende trambaan. Dit tracé biedt bovendien prachtige meekoppelkansen voor Rijswijk.

Zo heeft Den Haag momenteel al plannen voor een extra brug over de Trekvluit, om de Binckhorst beter aan te sluiten op het fietsnetwerk. De route Jupiterkade/Broekslootkade lijkt daarvoor een voor de hand liggende oplossing. Het zou toch eeuwig zonde zijn wanneer Den Haag over enkele jaren de Broekslootkade claimt voor een velostrada, terwijl Rijswijk opgescheept zit met een tram op de Geestbrugweg. Pak deze kans en ga met Den Haag om de tafel over een velostrada en tramlijn over de Broekslootkade. Zorg voor een goede nieuwe inrichting met kwalitatieve verbetering t.o.v. van de matige groenstrook die er nu ligt.

Ook voor de (fiets)veiligheid biedt het Broekslootkadetracé volop kansen. De inrichting van de Geestbrugweg en Prinses Mariannelaan wordt momenteel gedomineerd door de traminfrastructuur van de voormalige lijn 10. De tramrails zorgen voor het brede straatprofiel dat uitnodigt tot hard rijden op rustige tijden. Daarnaast zorgt het ervoor dat er geen ruimte is voor vrijliggende fietsstroken.

Wanneer de HTM een verbinding over de Broekslootkade heeft en daarnaast een verbinding naar Voorburg CS, dan hebben de rails op de Geestbrugweg en Prinses Mariannelaan geen nut meer.

Dit is de kans voor het veiliger maken van de fietsverbinding Rijswijk Herenstraat/Voorburg CS. Wanneer de rails weggehaald worden bij de herinrichting van de Geestbrugweg, dan kunnen er eindelijk vrijliggende fietspaden gecreëerd worden en een smaller wegprofiel. Dit zou een enorme boost voor de veiligheid zijn op de Geestbrugweg. Hetzelfde kan Leidschendam-Voorburg doen met de Prinses Mariannelaan.

Ik ben er van overtuigd dat ieder onafhankelijk onderzoek het Broekslootkadetracé zou prefereren boven het Geestbrugwegtracé. Sterker nog, dit onderzoek ligt er al sinds 2008, zie [1]. In dat jaar is

het Broekslootkadetracé als beste optie gepresenteerd aan de Haagse raad. Het Geestbrugwegtracé is destijds niet eens verder uitgewerkt, omdat het niet door de quick scan kwam. De huidige argumenten voor het afwijzen van het Broekslootkadetracé zijn onduidelijk, zie [2]. Over de werkelijke reden kunnen we slechts speculeren.

Gezien bovenstaande, heb ik de volgende verzoeken aan de raad:

- Achterhaal de werkelijke oorzaak voor het afwijzen van het Broekslootkadetracé.
- Vraag de wethouder met Den Haag in gesprek te gaan over een tramlijn en velostrada over de Broekslootkade.
- Vraag de wethouder met de HTM in gesprek te gaan over het verwijderen van de ongebruikte tram 10 infrastructuur.

Ik ben ervan overtuigd dat er voor zowel Rijswijk, Leidschendam-Voorburg als Den Haag veel meer mogelijkheden in dit project zitten.

Alvast hartelijk dank voor uw inspanningen.

Vriendelijke groet,

[1] OV-verbinding Binckhorst-Hoornwijck, 05/02/2008

DSO/2008.87 - RIS 152176 (RIS = informatiesysteem Haagse raad)

[2] <https://vlietnieuws.nl/2021/03/22/u-zegt-het-maar-lightrail-via-haagse-broekslootkade/>