

Rijswijk, 31 maart 2021

Beste buurtbewoner,

Met deze brief willen we u informeren over de onrechtvaardige besluitvorming die momenteel plaatsvindt over een lightrail over de Binckhorst via de Geestbrugweg naar Delft, ten koste van onze buurt. Deze besluitvorming speelt zich buiten ons om af. Omwonenden en zelfs de gemeente Rijswijk zijn er nooit bij betrokken geweest. We moeten ons nu hiertegen verzetten, omdat het 2 voor 12 is.

Wat is er namelijk aan de hand: De gemeente Den Haag heeft eigenhandig besloten dat het voorkeustracé (route) voor een lighrail verbinding over de Binckhorst langs Binckhorstlaan/Geestbrugweg moet gaan lopen. Dit terwijl een onafhankelijk onderzoek aangetoond heeft dat er een veiliger, beter inpasbaar en betaalbaar tracé beschikbaar is op Haagse grondgebied. Namelijk via de Haagse Jupiterkade met een brug naar de deels Haagse Broekslootkade. Dit kansrijke tracé is ineens niet meer in beeld bij de uitwerking, omdat het eenzijdig is weggestemd door de Haagse gemeenteraad. De gemeente Rijswijk was niet op de hoogte van deze keuze die zo desastreus uitpakt voor onze veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid op de Geestbrugweg en zijn omgeving. Den Haag presenteert de plannen als een voldongen feit, dit willen we terugdraaien.

Als dit niet lukt gaat de hele Geestbrugweg incl. Geestbrug en het kruispunt met de Haagweg op de schop om een lightrail/ sneltramverbinding mogelijk te maken voor Den Haag. Van een herinrichting, zoals beloofd, om de weg veiliger en leefbaarder te maken komt dan niets meer terecht.

Schijn-burgerparticipatie

Misschien hebt u ook pas een uitnodiging gezien voor deelname aan een Bewonersplatform of heeft u een brief gehad over een herinrichting van de straat met "tramreservering". Is het u ook opgevallen dat deze brieven niet van onze gemeente komen, maar van een vage afkorting genaamd MIRT? Dit MIRT is een regionale club met als voornaamste deelnemer de gemeente Den Haag. De gemeente Rijswijk wordt hier angstvallig buiten gehouden. De brieven van de MIRT staan vol wollig taalgebruik over "mobiliteitssprongen" en "bereikbaarheidsopgaves". Trap daar niet in! Deze participatie-sessies zijn puur bedoeld om later te kunnen zeggen dat de Rijswijkse burgers "meegedacht hebben".

Tijdens de eerste participatieavond op 25 maart mocht er niet over alternatieve tracés gesproken worden. De gemeente Rijswijk mag alleen als toehoorder aansluiten. Besluitvorming vindt uiteindelijk plaats door Den Haag en Leidschendam-Voorburg, zonder Rijswijk!

Een Win-Win voor Haagse ambities onder de noemer regionaal belang

Den Haag heeft grootse plannen voor de Binckhorst en de CID (Central Innovation District, gebied rond de Haagse stations). Hier worden de komende jaren 30.000 nieuwe woningen gebouwd. De nieuwe bewoners hebben uiteraard (H)OV nodig. Daarnaast wil Den Haag het Rijswijkseplein verkeersluw maken, tramlijn 1 moet daarvoor uitwijken.

Den Haag wil deze twee plannen combineren in een lightrail-verbinding met een aftakking richting Delft. Deze aftakking is nu gepland over de Geestbrugweg. Het staat nu nog ingetekend als tram, maar zal daarna ongetwijfeld doorgroeien tot een hoogfrequente lightrail-verbinding, gezien de uiteindelijke Haagse ambitie.

Lasten voor Rijswijk en Voorburg-West

De komst van deze sneltram/lightrail zal enorme consequenties hebben voor de veiligheid en leefbaarheid van Cromvliet, Leeuwendaal en Voorburg-West. De omvang van de nieuwe tramvoertuigen (veel breder, langer, zwaarder) en de dienstfrequentie zijn niet te vergelijken met de oude tram 10.

De verkeerssituatie langs de Geestbrugweg, over de Geestbrug en op het kruispunt met de Haagweg is nu al levensgevaarlijk voor overstekende buurtbewoners, schoolkinderen en fietsers. Iedere maand staat er al een ambulance in de straat. Geen enkele herinrichting met daarin een HOV-verbinding kan de onveilige situatie wezenlijk verbeteren. Het past gewoon niet om alles over onze weg te duwen.

