

RA 21015/21016

- Welke redenen waren er in 2008 voor de gemeenteraad van Den Haag om het Broekslootkadetracé als te prefereren alternatief voor een HOV verbinding tussen Den Haag en Delft te negeren dan wel af te wijzen, en als nog door te gaan met het tracé over de Binckhorstlaan/Geestbrugweg en Haagweg?
- Is het College hier toentertijd van op de hoogte gebracht?
- Is de wethouder het met ons eens dat het tracé over de Geestbrugweg in tegenstelling staat tot de ambities voor een veiliger verkeersinrichting van de Geestbrugweg?
- Hoe kijkt de wethouder aan tegen een fietsbrug ter hoogte van de Broekslootkade met aanvullend een HOV verbinding?
- Als u de bijgevoegde stukken leest waarbij uitleg wordt gegeven over een onderzoek naar de verschillende alternatieven, waar zou uw voorkeur liggen en welke argumenten heeft u hier voor?
- Heeft u inmiddels contact gelegd met de collega wethouders in Leidschendam-Voorburg en Den Haag rondom de huidige ontwikkelingen van het HOV tracé?
- Welke stappen gaat u ondernemen om de bewoners van Rijswijk vanuit 1^e hand te informeren hierover, in plaats van dat zij door andere organisaties worden geïnformeerd?