

Afgelopen 6 mei is dit bericht via Vlietnieuws.nl verspreid:

<https://vlietnieuws.nl/2021/05/06/onderzoek-naar-vijf-traces-openbaar-vervoer-binckhorst/>. In dit bericht wordt gesproken over het bestaan van 5 tracés die door de projectorganisatie “Binckhorst bereikbaar” worden onderzocht. Verder blijkt dat het tracé via de Broekslootkade/Jupiterkade niet meer wordt meegenomen.

- Is de wethouder hiervan op de hoogte?

De wethouder heeft kennis genomen van het artikel in Vlietnieuws.

- Zo ja, Kan de wethouder ons vertellen welke redenen er zijn voor de projectorganisatie om het Broekslootkade/Jupiterkade-tracé niet meer mee te nemen als bruikbaar alternatief?

Door de gemeenteraad Leidschendam Voorburg is een motie aangenomen om de tracévariant Broekslootkade mee te nemen in de te onderzoeken varianten. Naar aanleiding van de motie in de raad van de gemeente Leidschendam Voorburg voeren we nu bestuurlijke gesprekken welke varianten mee moeten worden genomen, op welk niveau en op basis van welke criteria een afweging moet plaatsvinden. Dat proces is nog gaande.

- Deelt de wethouder de mening van de VVD Rijswijk dat door de veelheid aan alternatieven die telkens worden opgeworpen de twijfel oproept dat een goed plan aanwezig lijkt?

De nota Reikwijdte en Detailniveau (NRD) is de eerste stap in het mer-proces. In de NRD is een aantal varianten opgenomen. Naar aanleiding van de publicatie van de NRD en de ingediende zienswijze zijn varianten toegevoegd. Dat is onderdeel van het proces en de bevoegdheid van de opdrachtgevers van het mer-proces. De gemeenten Den Haag en Leidschendam Voorbrug zijn opdrachtgever van het MER.