

Directie

Bestuursadvisering & Bestuurlijke Besluitvorming

De Raad

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Voortgang pilot Basisbanen

datum

bijlage(n)

1. Inleiding

Op 7 juli 2020 is de motie 'proef met basisbaan in Rijswijk' aangenomen door uw raad. In de motie verzoekt u het college om op korte termijn een proef te starten met enkele basisbanen in onze gemeente. In de raad is toegezegd om voor het reces een update te geven over de stand van zaken.

2. Kern informatie

Doel en doelgroep

Een basisbaan is een baan met een sociale functie en maatschappelijk waardevol werk. Dergelijke functies zijn bijvoorbeeld een buurtconciërge, wijkvrouw/-man, kookhulp en groenonderhouder. Met andere woorden, dit betreft werk in de wijk dat normaal gesproken blijft liggen, omdat er te weinig of niet voor wordt betaald. Tegelijkertijd is dit werk wat van waarde is voor de directe leefomgeving.

Een Rijswijkse basisbaan pilot is gericht op inwoners die zich op de 1^e en 2^e trede van de Participatieladder bevinden. Het gaat om inwoners waarvan verwacht wordt dat zij als gevolg van een combinatie aan psychische, medische en sociale problemen (nu) niet of misschien nooit in staat zijn om deel te nemen aan de reguliere arbeidsmarkt. Hierdoor hebben zij een extra steuntje in de rug nodig om op een andere manier te participeren. Een basisbaan biedt deze doelgroep nuttige dagbesteding, ruimte om te werken aan hun vaardigheden en biedt hen de kans om werkervaring op te doen.

Gekoppeld aan een basisbaan is het participatie-inkomen. Een participatie-inkomen bestaat uit de uitkering en een vrijwilligersvergoeding van maximaal €180. Het is de bedoeling dat de gemeente de uitkering in een apart verrekendfonds stopt, dat vervolgens via een administratiekantoor het inkomen uitbetaalt aan de deelnemers. Zo krijgen deelnemers het gevoel een volwaardig inkomen te ontvangen. De vrijwilligersvergoeding wordt door de (maatschappelijke) bedrijven betaald die profiteren van het verrichte werk.

Randvoorwaarden

De afgelopen periode zijn in eerste instantie de randvoorwaarden ingevuld. De belangrijkste daarvan is budget. Rijswijk heeft eenmalig €75.000 gereserveerd om invulling aan de pilot te geven. Doel is om met dit budget een pilot op te zetten waarbij 4 tot 6 inwoners van Rijswijk kunnen deelnemen. De pilot heeft verder een plaats gekregen als instrument in de Kadernota Participatie, die op 15 juni jl. is vastgesteld. Daarnaast zijn de opties verkend om praktisch invulling te geven aan deze pilot.

Doelen van de pilot aangescherpt

De motie roept op tot een proef. De vraag is dan wat we van de proef willen leren / wat we met de pilot willen bereiken en met de opzet van de pilot. Dit hangt samen met opzet van de pilot.

1. Variant 1: meekijken met buurgemeente Den Haag. Dit is de meest minimale invulling van een pilot.
2. Variant 2: het plaatsen van een aantal *Rijswijkse kandidaten binnen de Haagse pilot*.
Voordeel: Lijkt haalbare invulling, omdat gebruik wordt gemaakt van bestaande opzet
Nadeel: Het leereffect van deze variant is beperkt. Ook meten we niet wat het draagvlak is onder Rijswijkse partners om vorm te geven aan de pilot.
3. Variant 3: pilot volledig in eigen beheer op zetten (met de kennis vanuit de gemeente Den Haag).
Voordeel: Deze optie biedt de meeste meerwaarde, omdat er een project opgezet kan worden in een Rijswijkse wijk, en met Rijswijkse bedrijven en partners.
Nadeel: Deze optie is tegelijkertijd de meest ingewikkelde optie, waarbij forse investeringen in organisatie gedaan moeten worden. Denk daarbij aan het opzetten van een eigen wijkbedrijf, een of meerdere stichtingen die zorgdragen voor het (tijdelijk) in dienst nemen van de medewerkers en het werven van bedrijven die mee willen doen.

De meerwaarde van variant 2 ten opzichte van meekijken met de buurgemeente is beperkt. Variant 3 heeft inhoudelijk absoluut de voorkeur, maar is ook het meest complex. De haalbaarheid van de verschillende varianten is in kaart gebracht.

Aansluiten bij pilot Den Haag

In de eerste plaats is uitgezocht of het mogelijk is om onze kandidaten te plaatsen binnen de lopende pilot van Den Haag. Na een lange voorbereidingstijd is Den Haag is eind 2020 echt van start gegaan. Vanwege corona waren er beperkingen aan het aantal deelnemers; het toevoegen van Rijswijkse deelnemers aan de -beperkingen stuitte dat op praktische bezwaren. Op dit moment is aansluiten bij de lopende Haagse pilot niet mogelijk maar dat kan veranderen als we een aantal maanden verder zijn.

Vervolgens is onderzocht of het mogelijk is om een eigen pilot op te zetten. Deze route lijkt op dit moment gezien de aard en omvang van de Rijswijkse pilot geen haalbare kaart. De gemeente Den Haag rekent voor de eigen pilot met een investering van ruim €400.000 voor een pilot van 2 jaar. Daarvoor zouden 30 kandidaten geplaatst moeten kunnen worden. Hoewel de omvang voor de Rijswijkse pilot een stuk kleiner is, zijn de organisatiekosten bij voor het opzetten van een eigen pilot hoger dan het huidige beschikbare budget. Deze hoge kosten verhouden zich niet goed tot het doel van de motie – namelijk het realiseren van enkele basisbanen.

Op dit moment richten we ons op een tussenvorm. Daarbij onderzoeken we of we een Rijswijkse pilot (Rijswijkse kandidaten, wijkbedrijf, opdrachtgevers) kunnen plaatsen onder de organisatiestructuur van de gemeente Den Haag. Dit vergt nog nader overleg met de gemeente Den Haag op ambtelijk en bestuurlijk niveau.

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

De komende periode gebruiken we om een definitief voorstel te formuleren over de invulling van de pilot en, daarop volgend, en concreet plan van aanpak voor de pilot. Na het reces ontvangt u hierover opnieuw een voortgangsbericht.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester (wnd),

P.M. Schuit

mr.drs. G.A.A. Verkerk

Bijlage(n):
Geen