



Welkom in de Rijswijkse Landgoederenzone

uitvoeringsprogramma

juni 2021

abeveenstralandschapsarchitect



INHOUD

	<i>pagina</i>
1 INTRO	3
2 GROENE KWALITEIT	9
3 PADENSTRUCTUUR	11
4 VAN VREDENBURCHWEG	18
5 JULIALAANTJE	30
6 ENTREES	45
7 BELEEFBARE HISTORIE	53
8 PRACHTPLEKKEN	57





OUD RIJSWIJK

ZUIDERPARK

HUIS TE LANDE LAAN

Den Burgh

BURG. ELSENLAAN

Rijswijkse Bos

PR. BEATRIXLAAN

MOERWIJK-ZUID

VAN VREDENBURCHWEG

SCHAAPWEG

Kruisvaarderspark

Te Werve

Overvoorde

GEN. SPOORLAAN

STATION

De Voorde

Steenvoorde

IN DE BOGAARD

OBSERVATIES

KWALITEITEN

- Verborgen tuin; rust en lommerrijk
- Groengebied van formaat (200ha)
- Monumentaal, waardevol groen
- Rijk aan erfgoed
- Natuurwaarden
- Uitgebreid padennetwerk

KNELPUNTEN

- Verstopte entrees
- Onduidelijke padenstructuur
- Continuïteit van Vredenburgweg
- Continuïteit, herkenbaarheid Juliaalaantje
- Barrières infrastructuur: opgeknipt in deelgebieden: gebrek aan samenhang
- Veelheid aan verhardingstypen
- Bebording, verkeerstechnische inrichting
- Onderscheid / herkenbaarheid afzonderlijke landgoederen onduidelijk
- Gebrekkige informatievoorziening
- Weinig (aantrekkelijke, hoogwaardige) verblijfsplekken

VISIE : WELKOM IN DE LANDGOEDERENZONE !

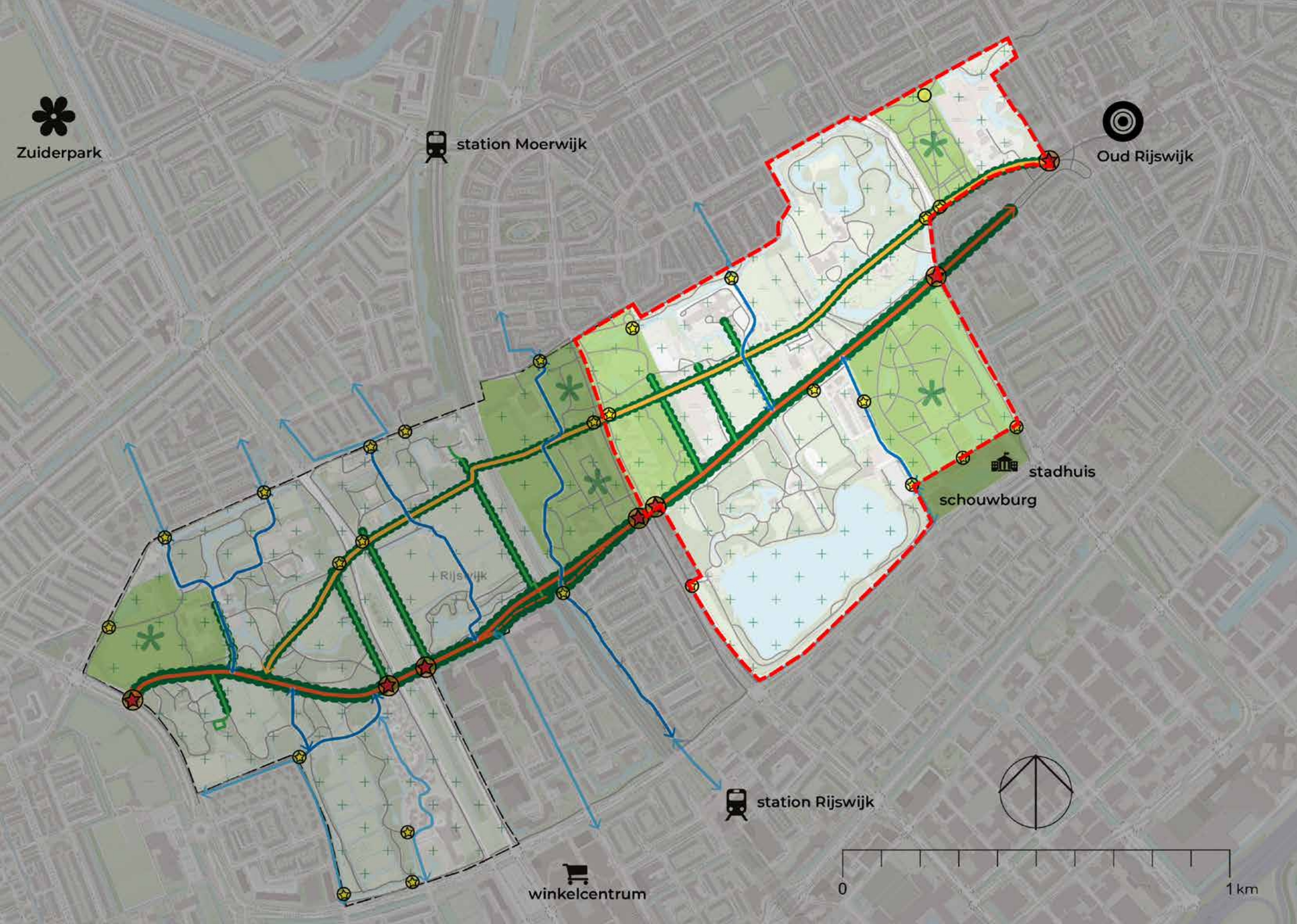




OVERZICHTSKAART PROJECTEN - TOTAAL

LEGENDA

-  van Vredenburgweg
-  Julialaantje
-  Padenstructuur: doorsteken
-  Beleefbare historie: buitenplaats lanen
-  Entrees: hoofdentree
-  Entrees: wijkentree
-  Prachtplekken
-  Groene kwaliteit



OVERZICHTSKAART PROJECTEN - 1E FASE

LEGENDA

-  van Vredenburgweg
-  Julialaantje
-  Padenstructuur:
doorsteken
-  Beleefbare historie:
buitenplaats lanen
-  Entrees: hoofdentree
-  Entrees: wijkentree
-  Prachtplekken
-  Groene kwaliteit



GROENE KWALITEIT

GROENE KWALITEIT

Omvorming van verrommeld groen tot kwaliteit die aansluit op de landschappelijke en ecologische ambitie.

- Aandacht voor belevingswaarde en sociale veiligheid
- Specifieke groenimpuls voor verromelde gebieden





PADENSTRUCTUUR



ONTWERPPRINCIPES

Padenstructuur

- Terugbrengen van het grote aantal verschillende verhardingstypen
- Duidelijker onderscheid tussen hoofdpaden en overige; herkenbaarheid in profiel en materiaal
- Minimaliseren verkeerstechnische ingrepen: drempels, hekwerken etc
- Minimaliseren verkeersborden; alleen toepassen bij entrees
- Geen afscheidingen en belijningen

HUIDIGE PADENSTRUCTUUR





Zuiderpark



station Moerwijk



Oud Rijswijk

Julialaantje

van Vredenburgweg

doorsteek



stadhuis

schouwburg

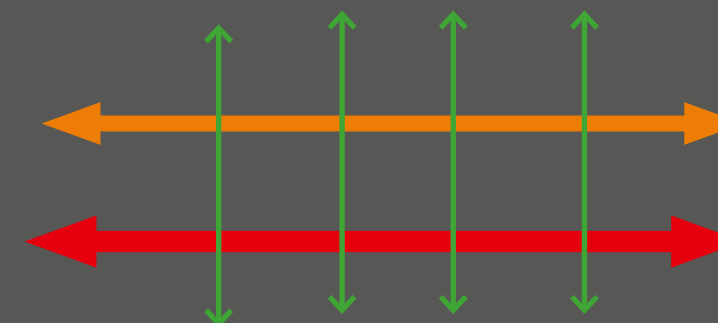


station Rijswijk



winkelcentrum

Hoofdstructuur routing



VISIE PADENSTRUCTUUR FUNCTIONEEL

1. van Vredenburgweg

- Hoofdroute voor fietsers (ca 3,5m)
- Auto deels te gast
- Voetgangers eigen pad aan zuidzuide (ca 1,5m)

2 Julialaantje

- Hoofdroute voor voetgangers (ca 2,5m)
- Fietsers te gast
- Nieuwe spoor-oversteek

3. Doorsteken

- Doorgaande noord-zuid routes voor fietsers door landgoederenzone
- Combi fiets-/ wandelroute (ca 2,5m)

4. Overige paden

- Wandelpaden; op enkele plekken nieuwe paden
- Toegankelijkheid in natuurkerngebieden berperken

0

1 km

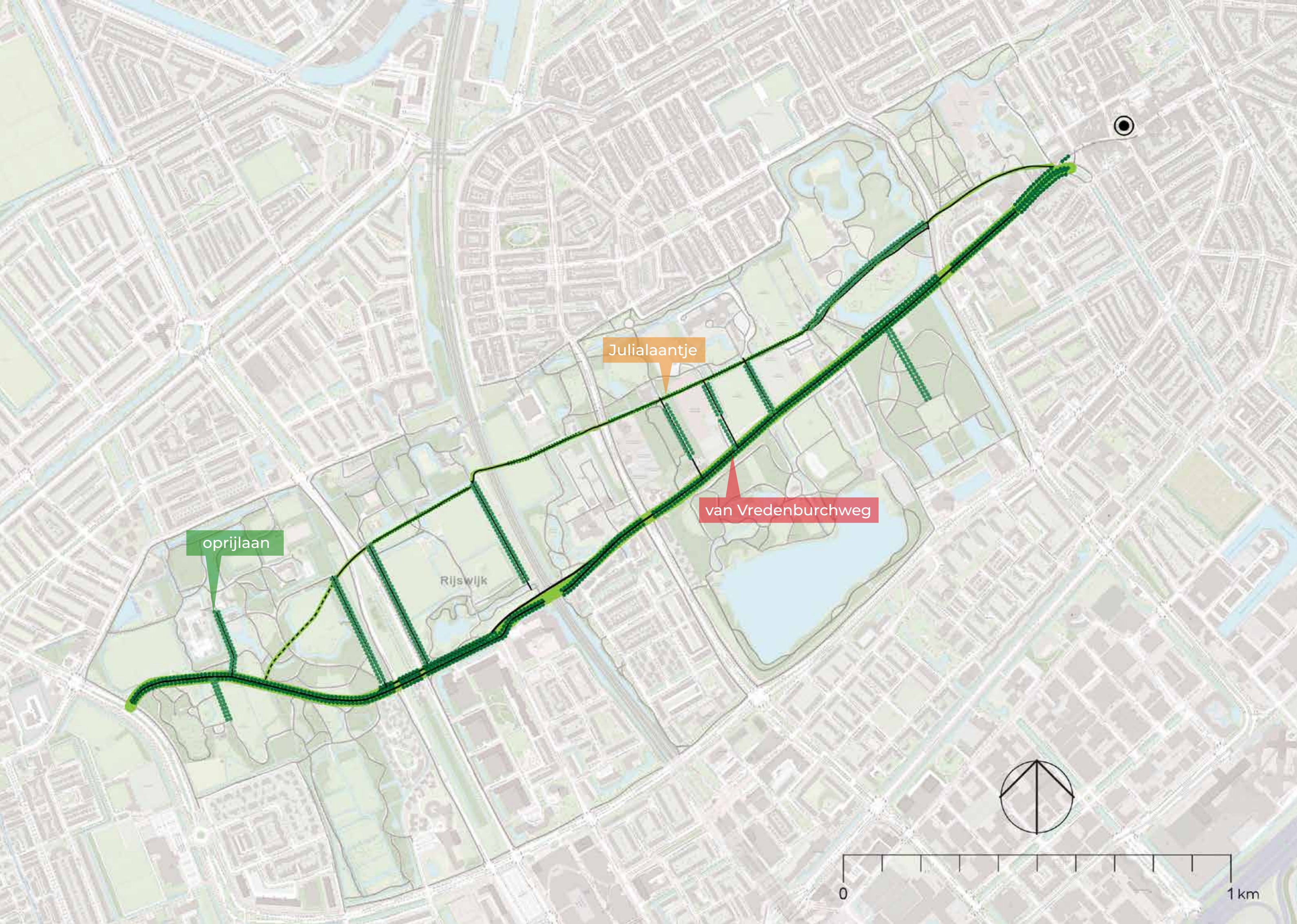
VISIE PADENSTRUCTUUR RUIMTELIJK

- 1. van Vredenburgweg**
- laanbeplanting (linde)
 - groene bermen en tussenberm
 - klinkers

- 2 Julialaantje**
- knotwilgen
 - groene bermen en sloten
 - klinkers

- 3. Oprijlaan buitenplaatsen**
- laanbeplanting (divers)
 - klinkers

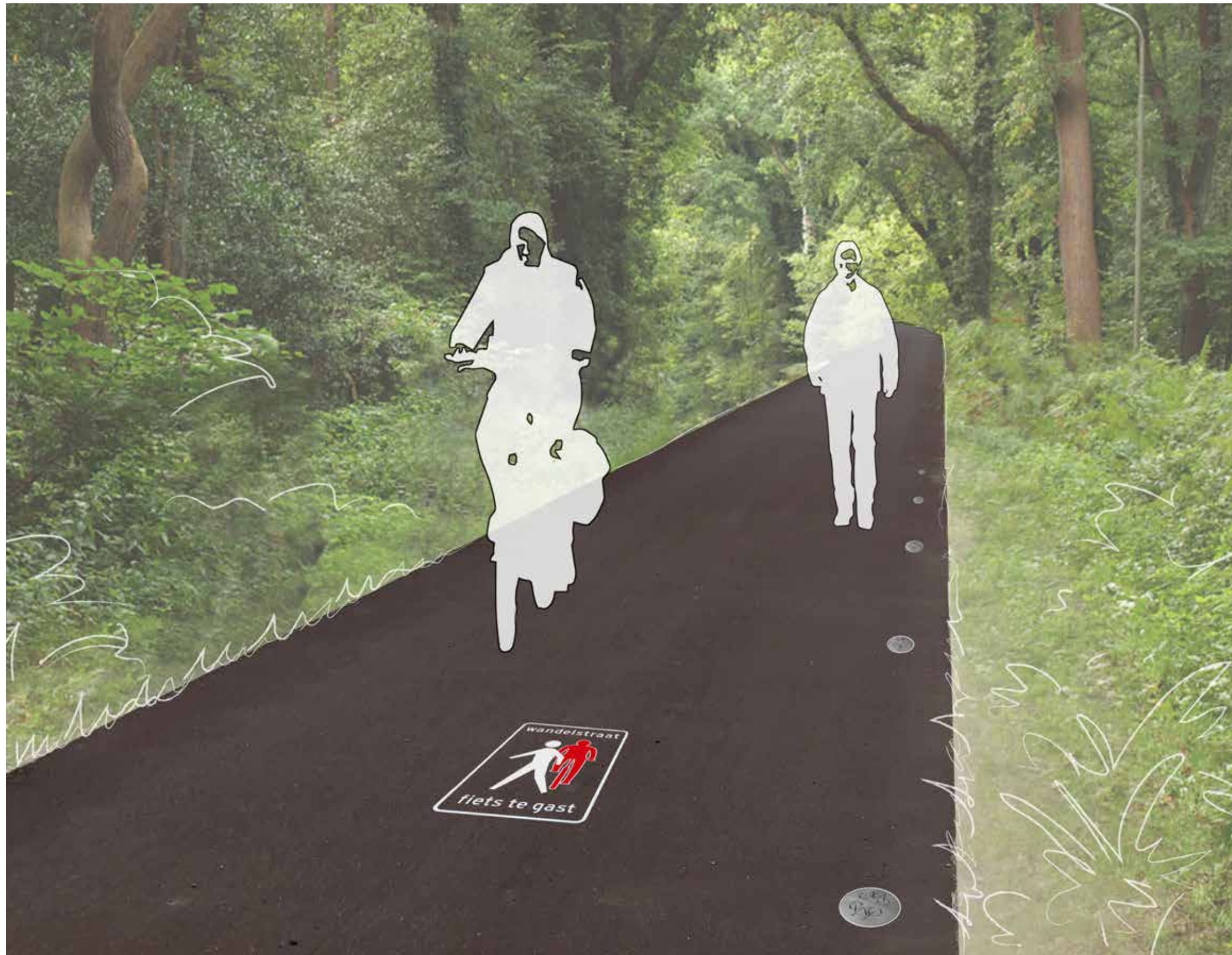
- 4. Overige paden**
- asfalt / halfverharding



DOORSTEKEN

- fietsdoorsteken door de landgoederenzone waar bij een selectie van bestaande paden wordt opgewaardeerd.
- zonodig en mogelijk verbreding van het huidige (wandel)pad tot een ca. 3 meter breed wandelpad met medegebruik door fietsers.
- materiaal: wisselend in aansluiting op ruimtelijke visie (oprijlanen in klinkers, overige in principe in asfalt).



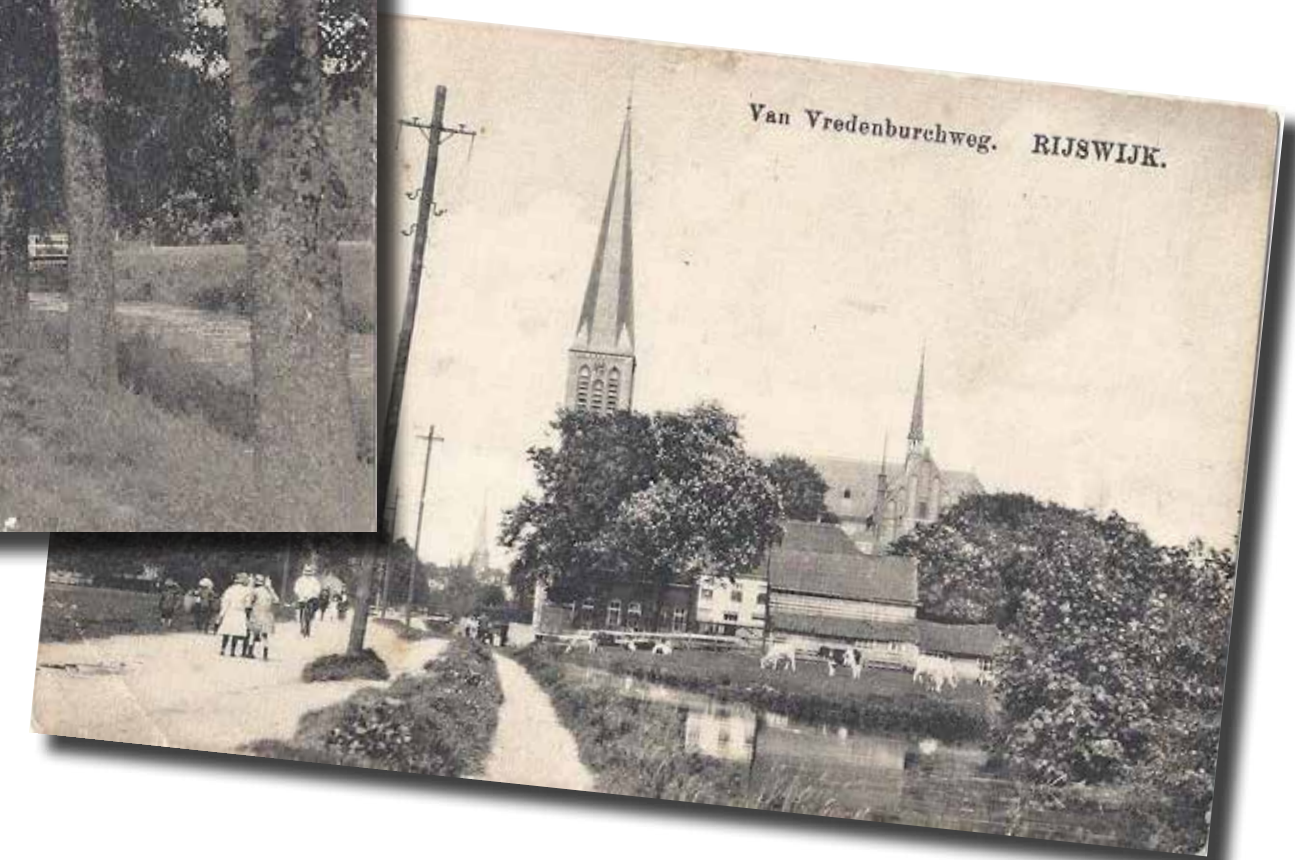


DOORSTEKEN

- markering van de route van de fietsdoorsteken door wegdeknagels
- omdat de doorsteken de bestaande padenstructuur benut vallen ze soms samen met andere structuren zoals de oprijlanen en het Juliaantje; eenheid in materiaal is daarom geen optie.
- daarbij is de route in ruimtelijke zin van ondergeschikt belang (anders dan bv de van Vrednbuchweg) en past een subtiele, maar duidelijke markering
- bij de entrees een markering op het wegdek 'wandelgebied - fiets te gast'.

A stylized, light blue leaf graphic is positioned on the left side of the slide, partially overlapping the dark blue background. It features a central stem with several pointed leaves branching out.

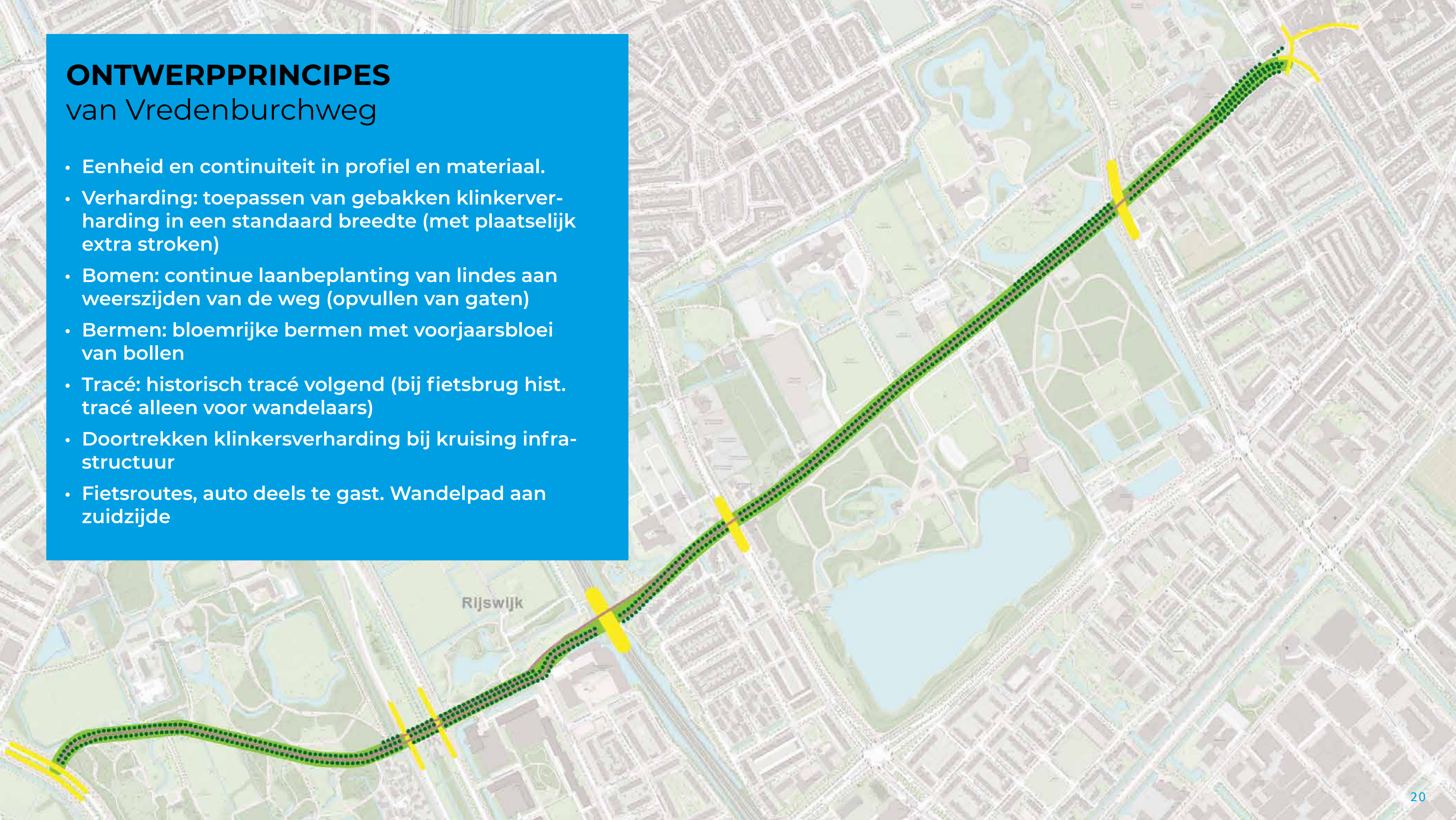
VAN VREDENBURCHWEG



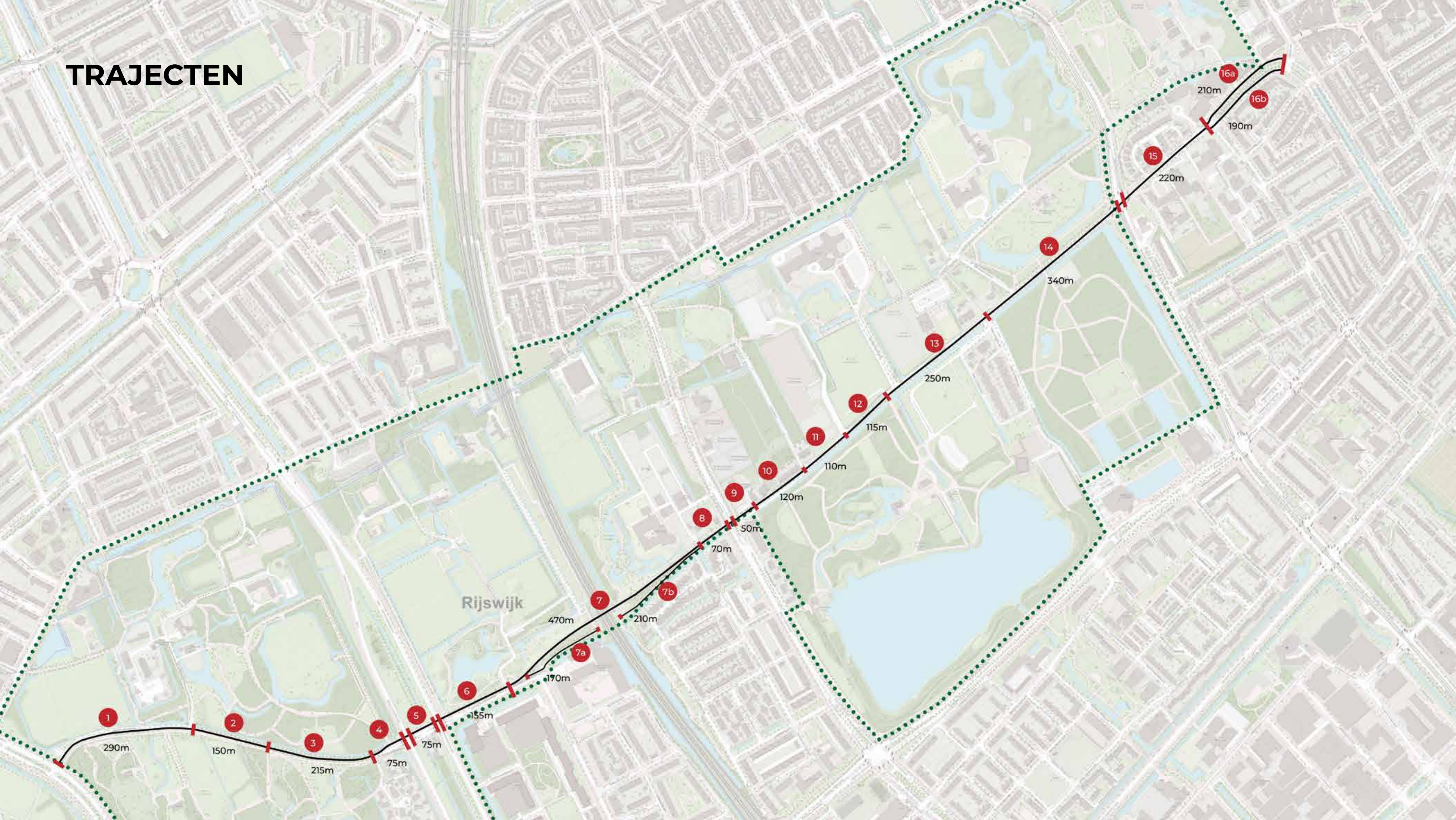
ONTWERPPRINCIPES

van Vredenburgweg

- Eenheid en continuïteit in profiel en materiaal.
- Verharding: toepassen van gebakken klinkerverharding in een standaard breedte (met plaatselijk extra stroken)
- Bomen: continue laanbeplanting van lindes aan weerszijden van de weg (opvullen van gaten)
- Bermen: bloemrijke bermen met voorjaarsbloei van bollen
- Tracé: historisch tracé volgend (bij fietsbrug hist. tracé alleen voor wandelaars)
- Doortrekken klinkersverharding bij kruising infrastructuur
- Fietsroutes, auto deels te gast. Wandelpad aan zuidzijde



TRAJECTEN



Principe profiel van Vredenburgweg als fietspad



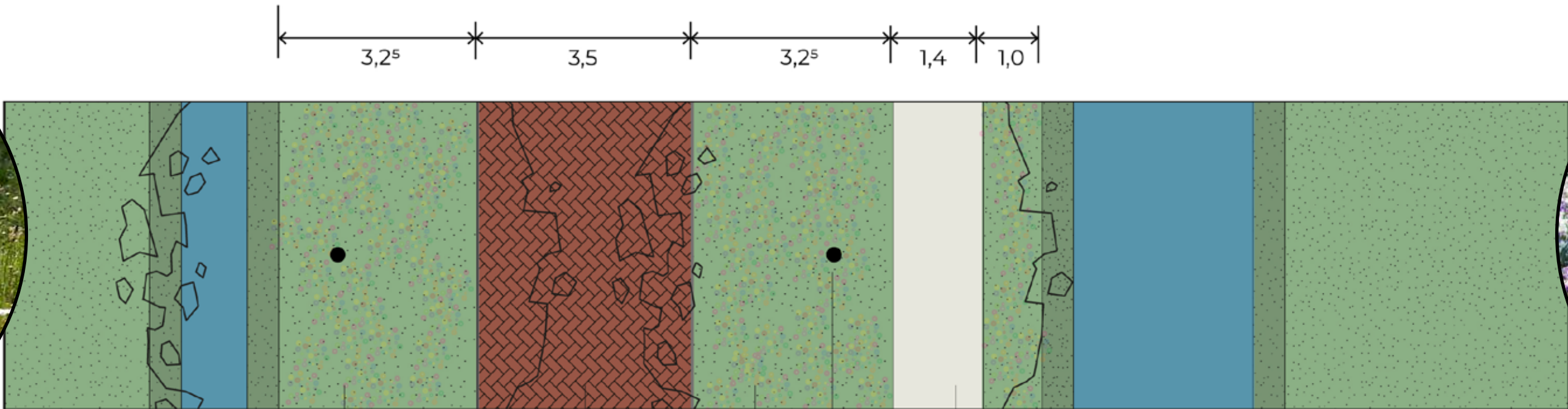
Continue laanbeplanting van lindes: aanvullen van gaten.



Verharding van gebakken klinkers, 3,5 meter breed



Bloemrijke bermen in het gehele profiel



Voorjaarsbloei van bollen in de grasbermen

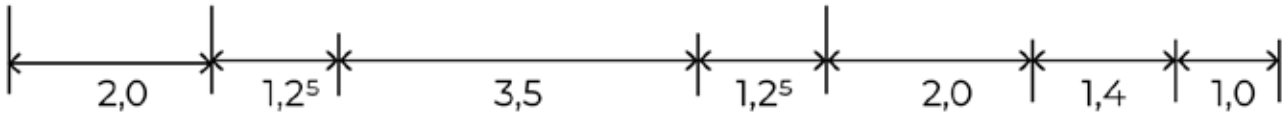
Principe profiel van Vredenburgweg bij medegebruik door auto's



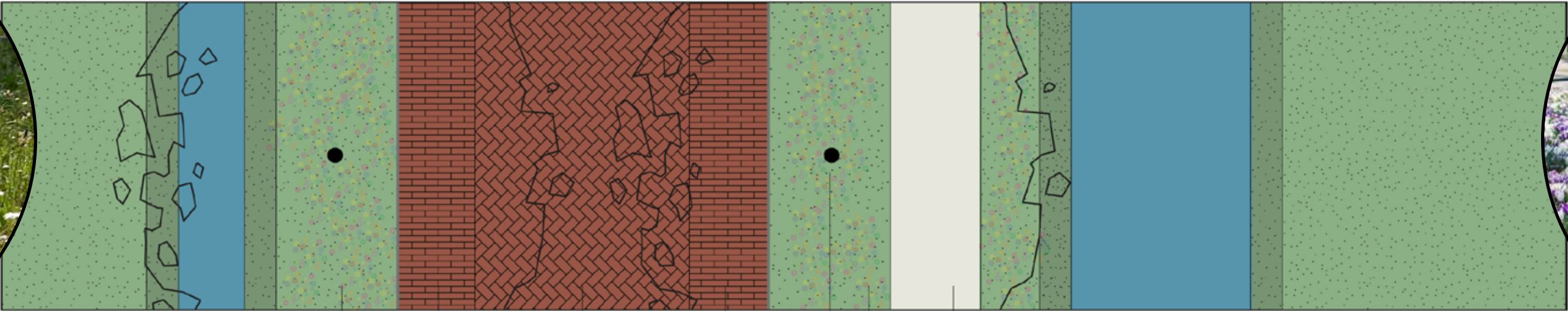
Continue laanbeplanting van lindes: aanvullen van gaten.



Verharding van gebakken klinkers, 3,5 meter breed met aan weerszijden extra stroken in afwijkend verband



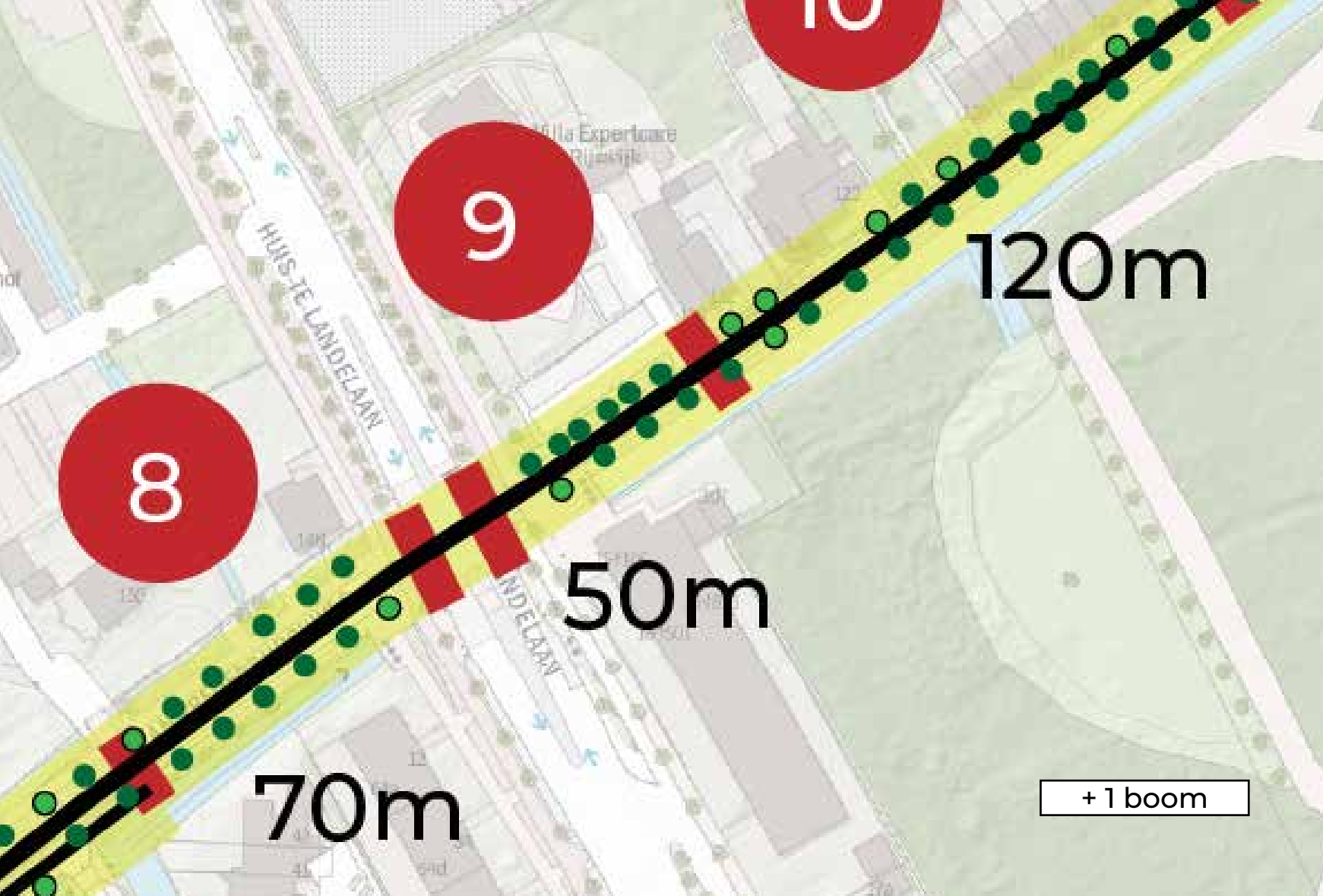
Bloemrijke bermen in het gehele profiel



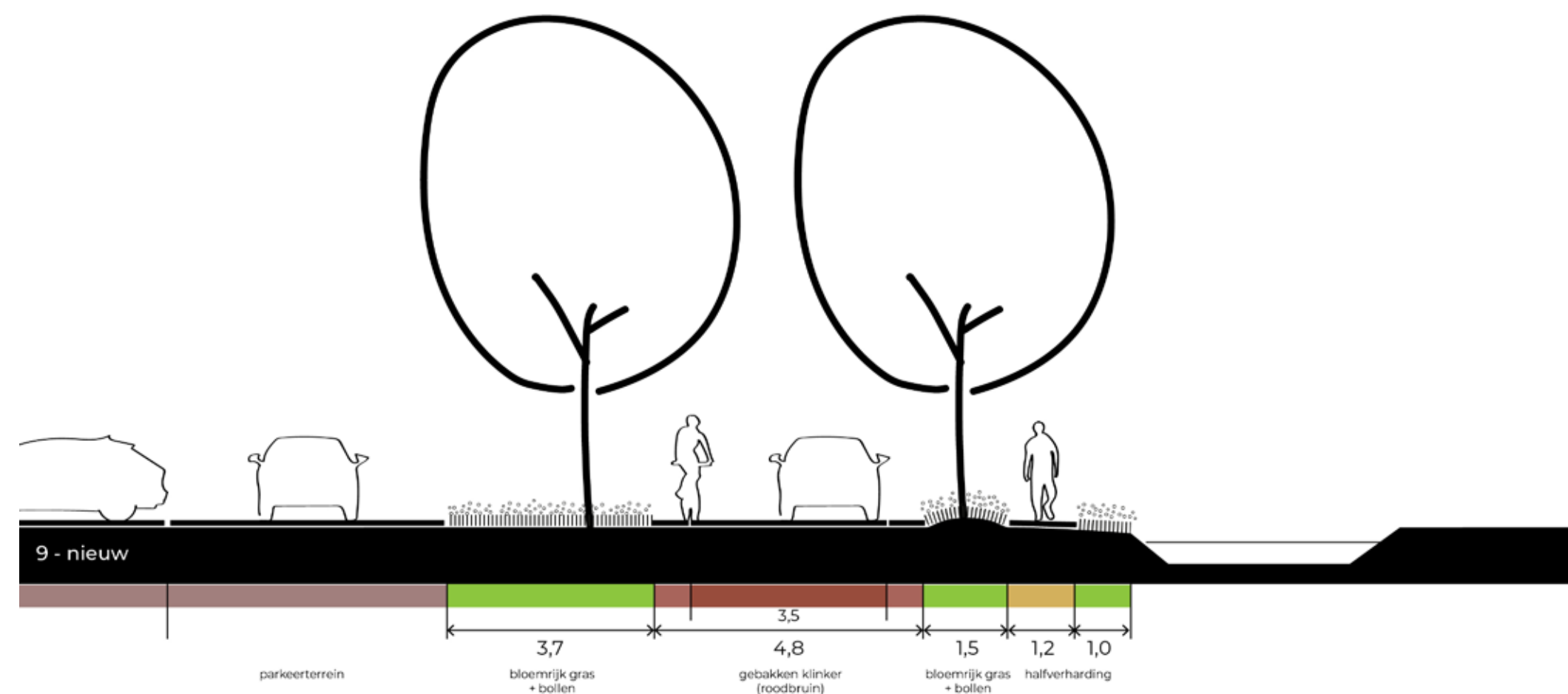
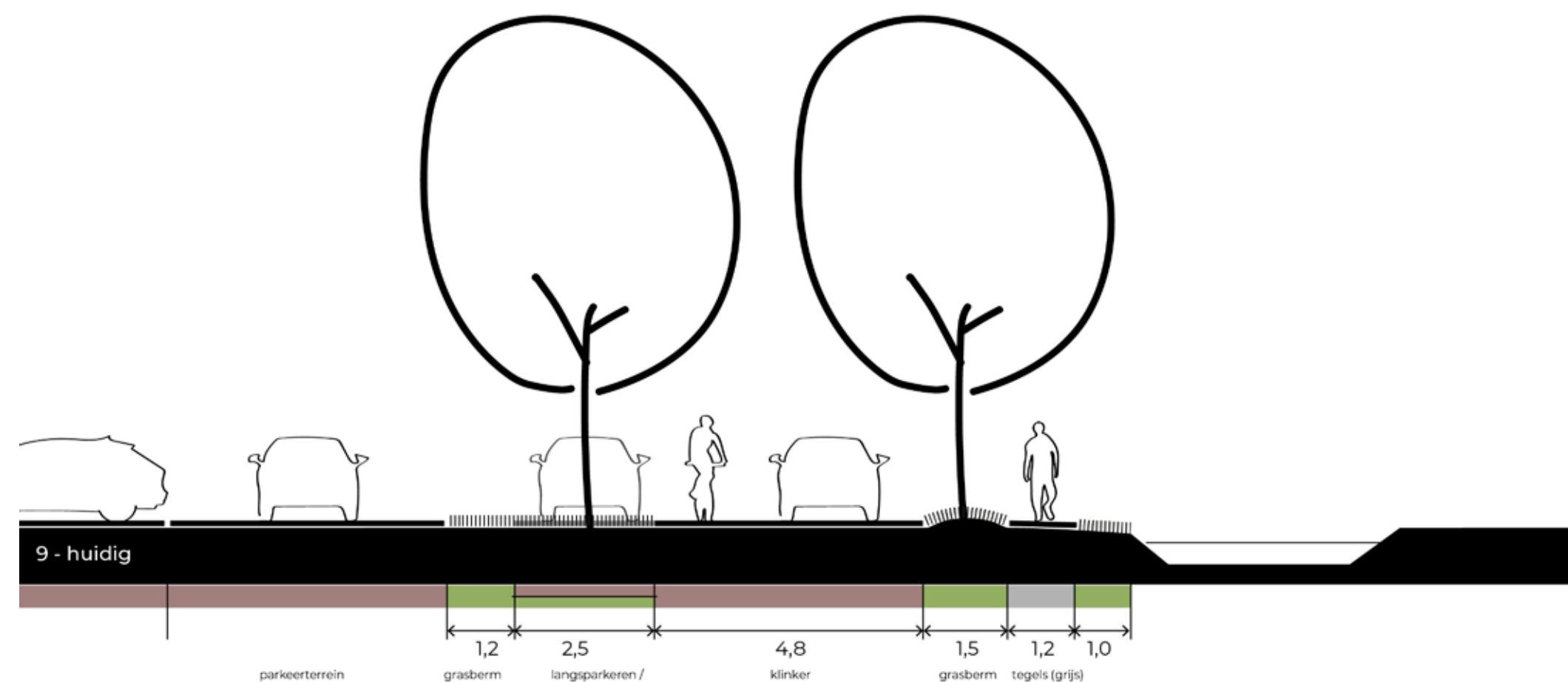
bloemrijk gras klinker (strek) gebakken klinker (keper) klinker (strek) bollen lindes halfverharding



Voorjaarsbloei van bollen in de grasbermen



TRAJECT 9



Tennisvereniging LTC Vredenburg

isvereniging /redenburg

Villa Expertise

9

10

50m

120m

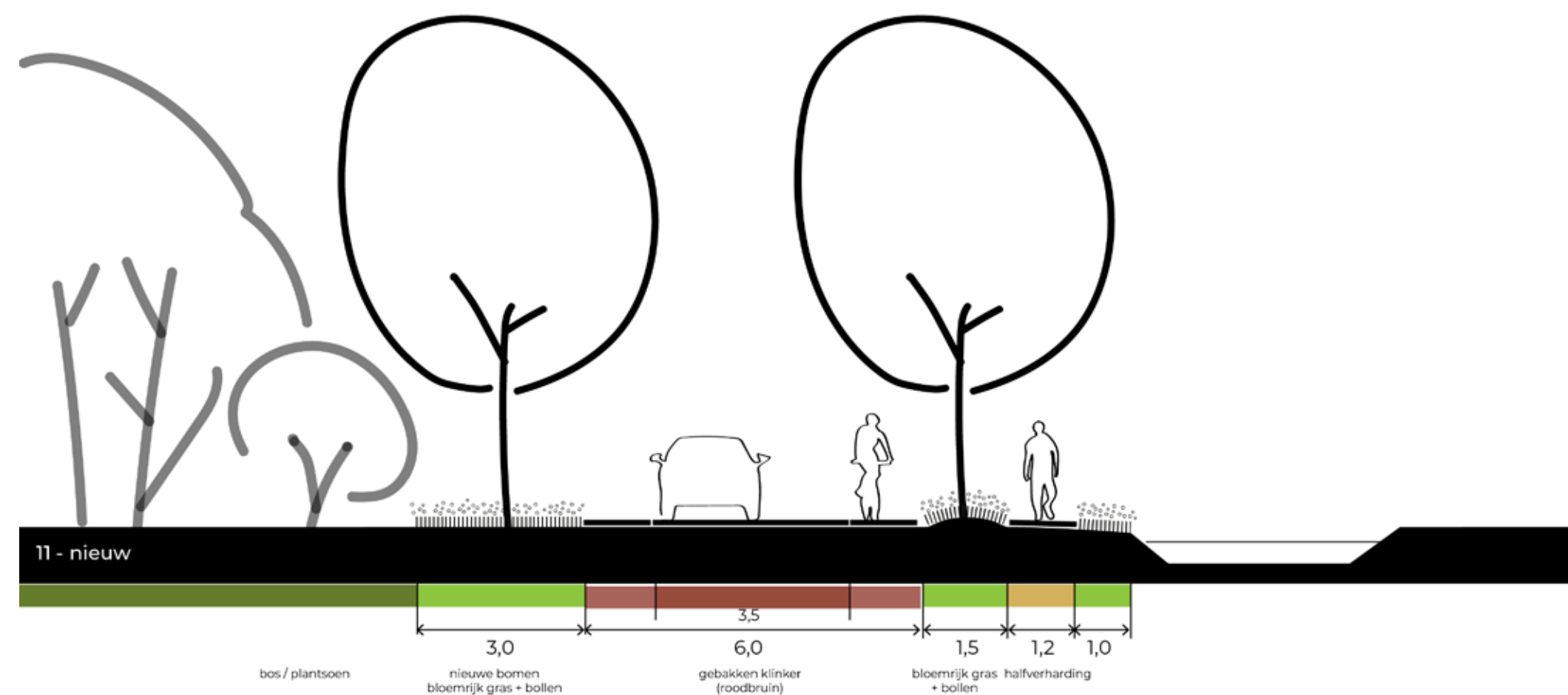
110m

+ 6 bomen



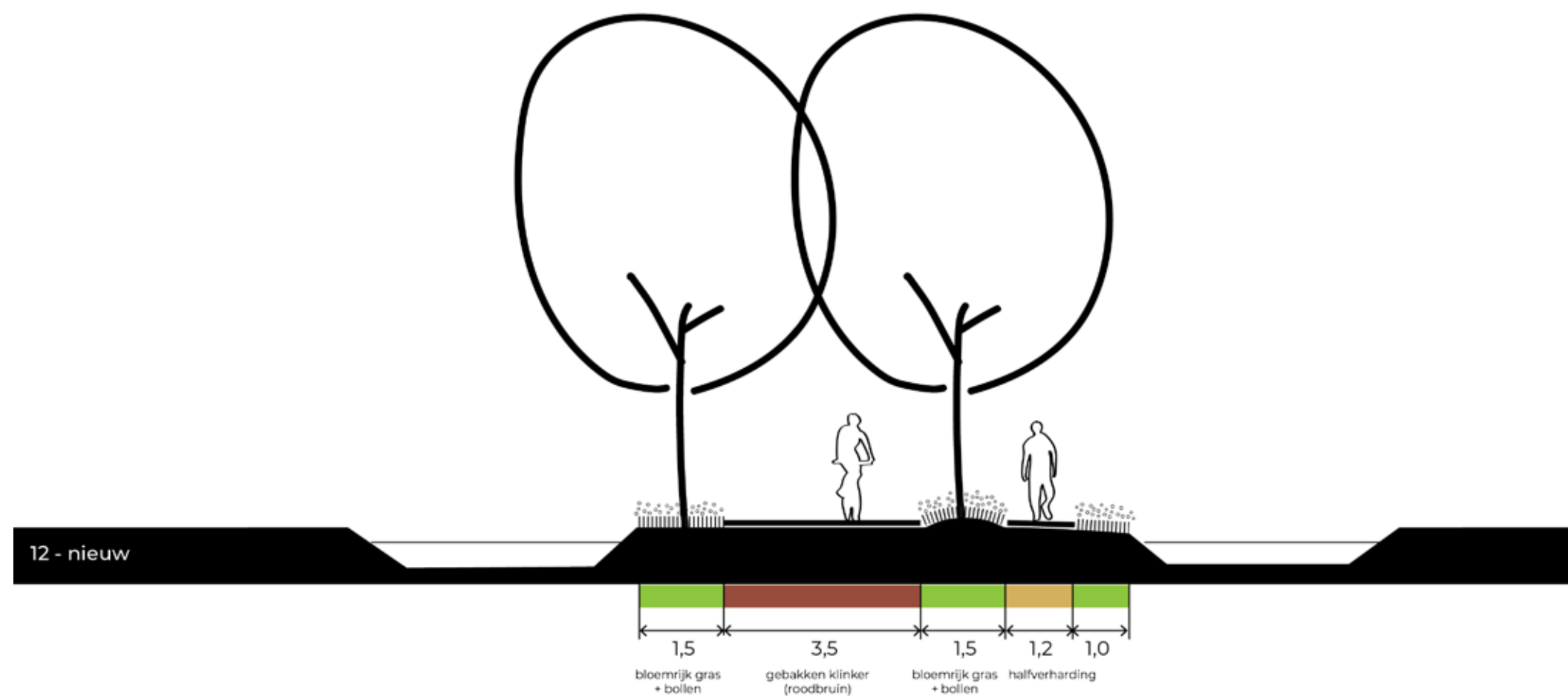
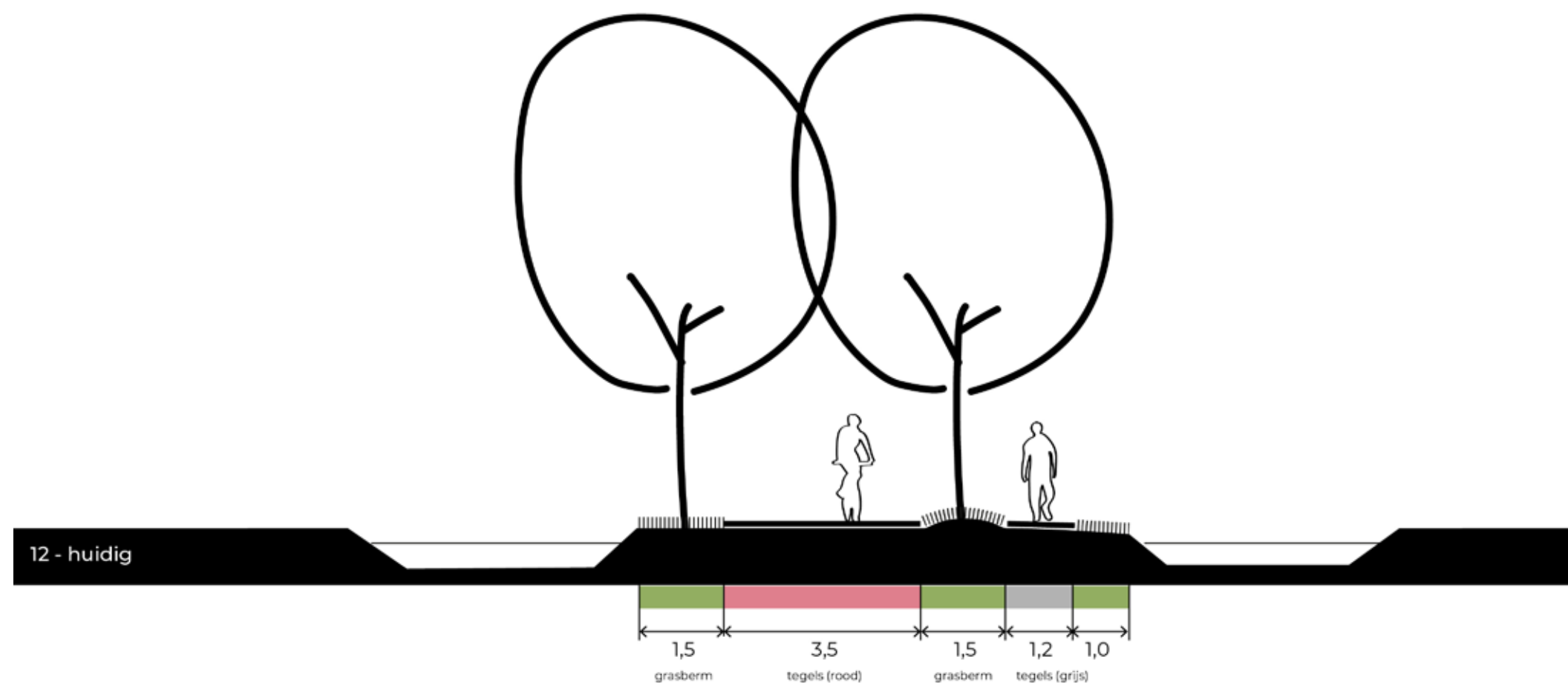


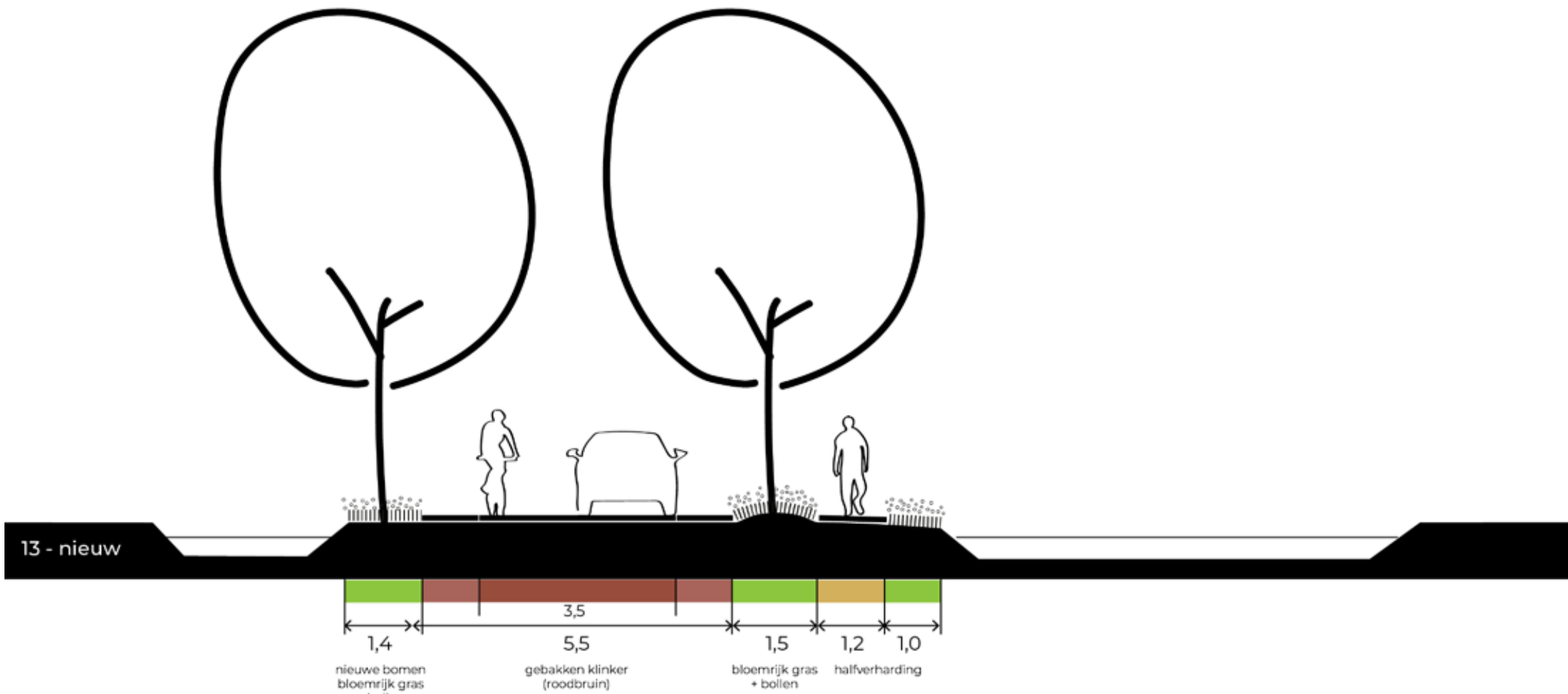
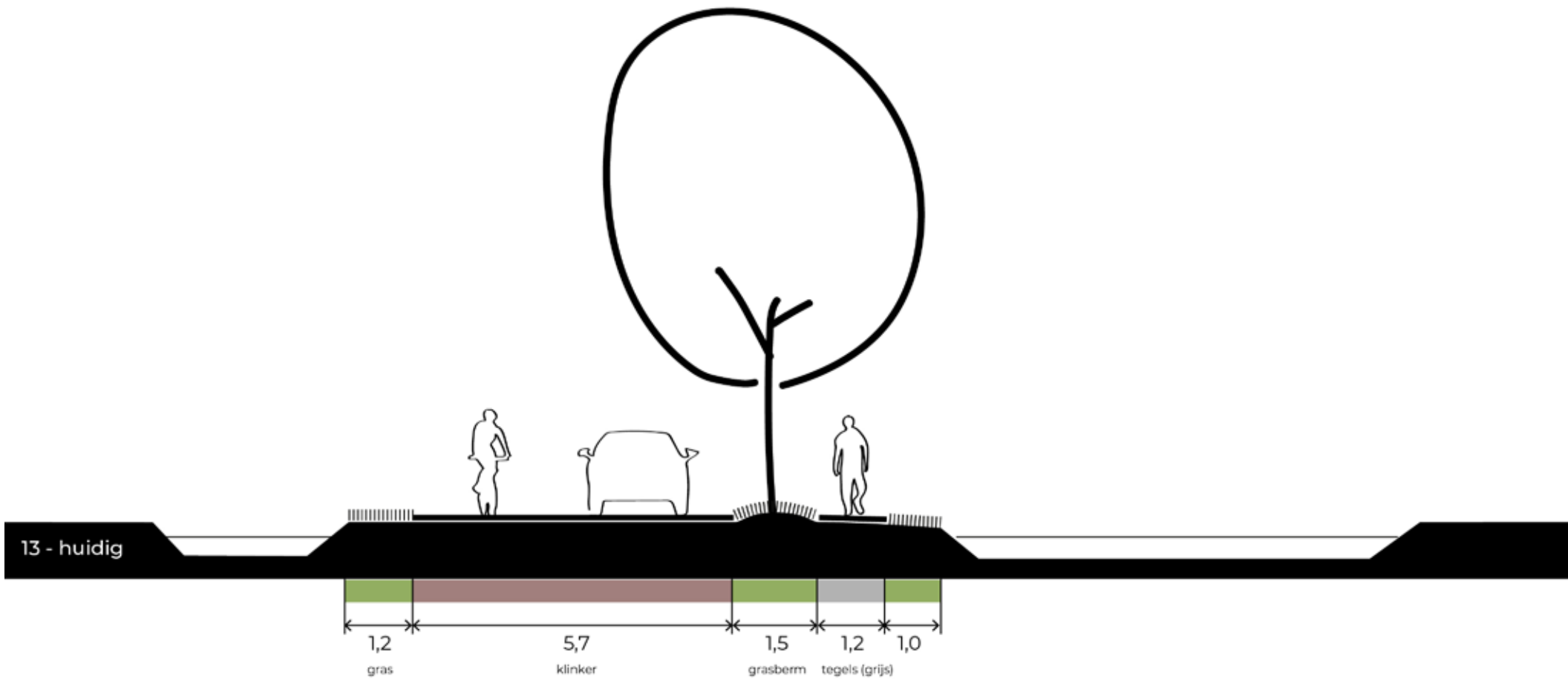
TRAJECT 11

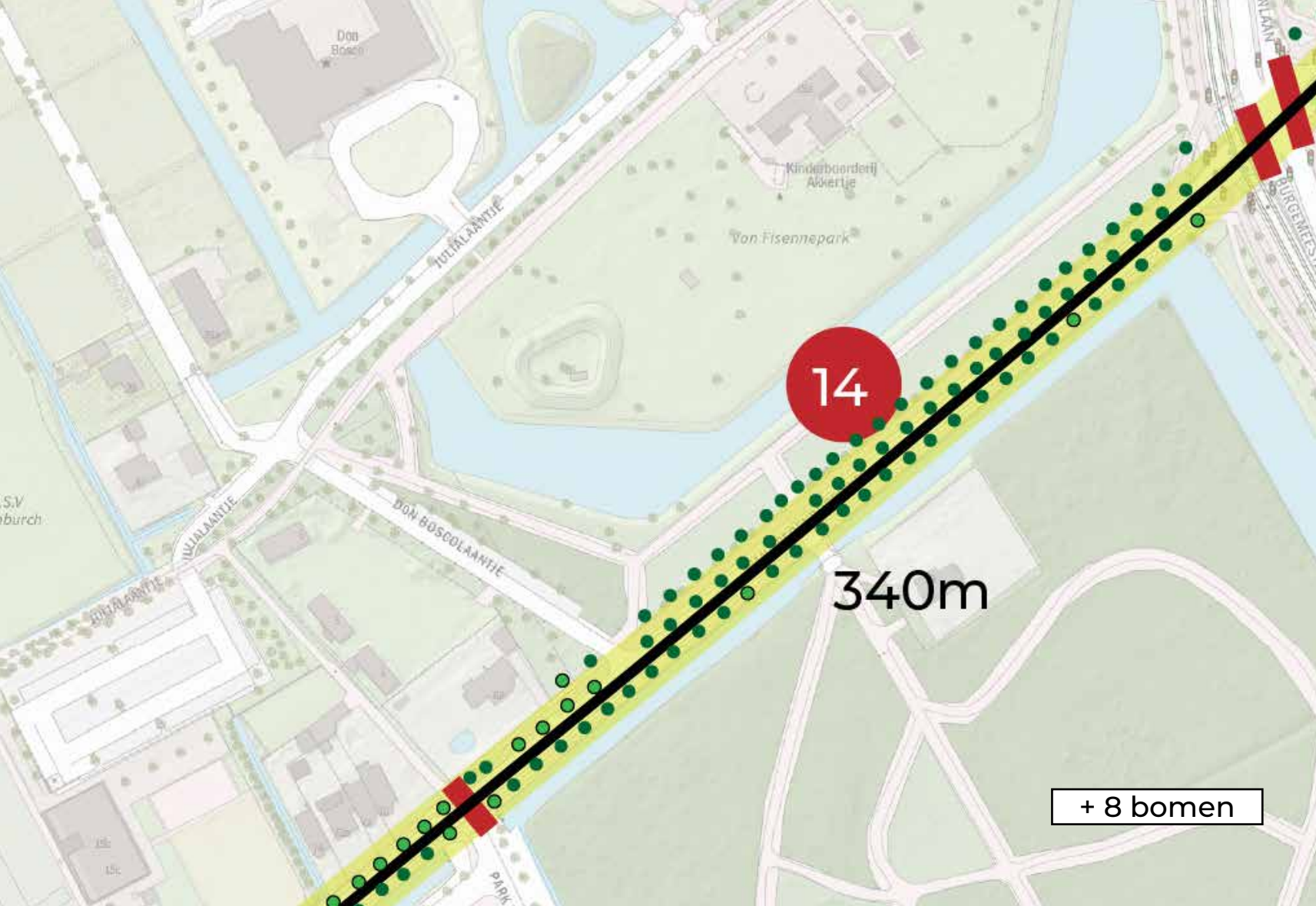




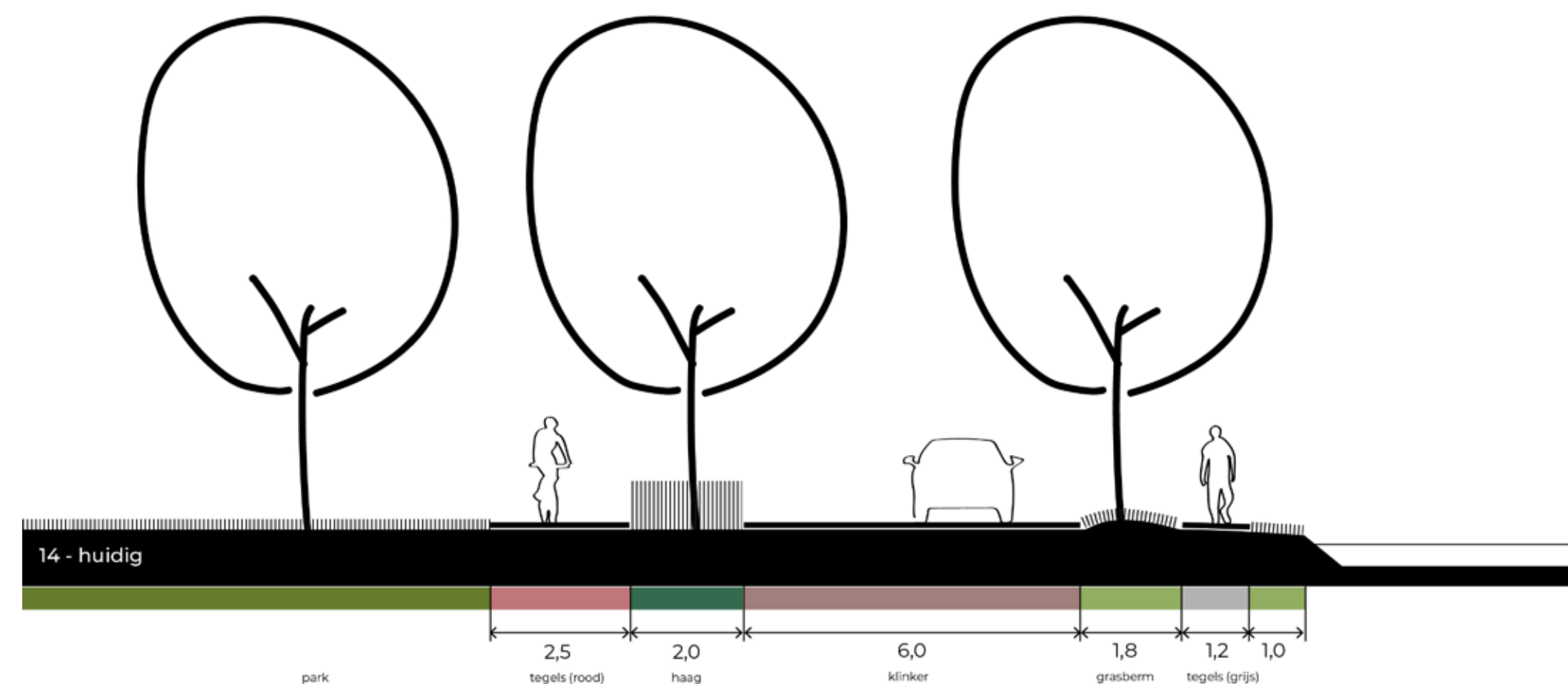
TRAJECT 12







TRAJECT 14

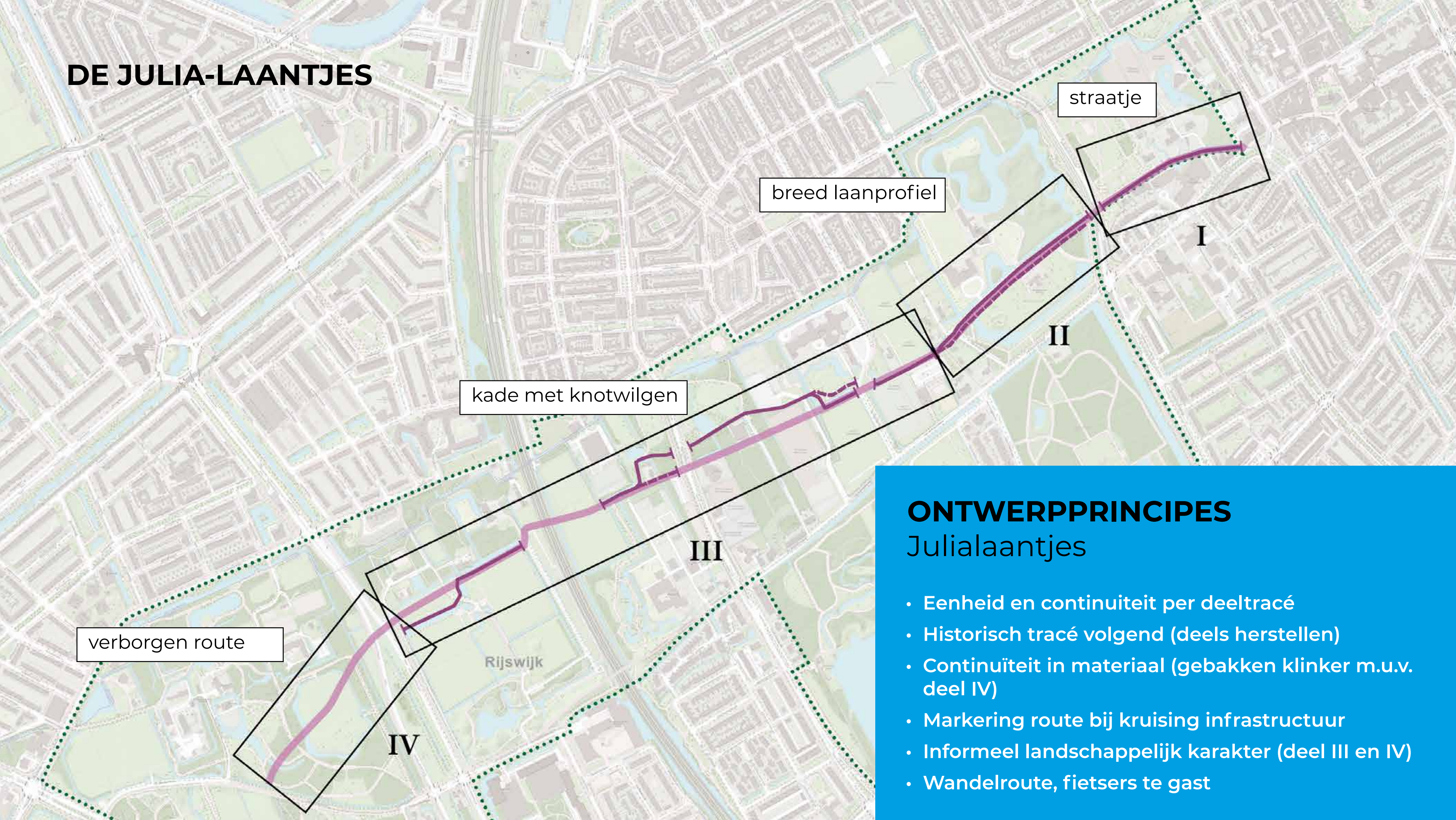


A decorative graphic on the left side of the slide, consisting of two stylized leaf branches in a light blue color against a darker blue background. The leaves are simple, elongated shapes with pointed tips, arranged in a symmetrical, branching pattern.

JULIALAANTJE



DE JULIA-LAANTJES



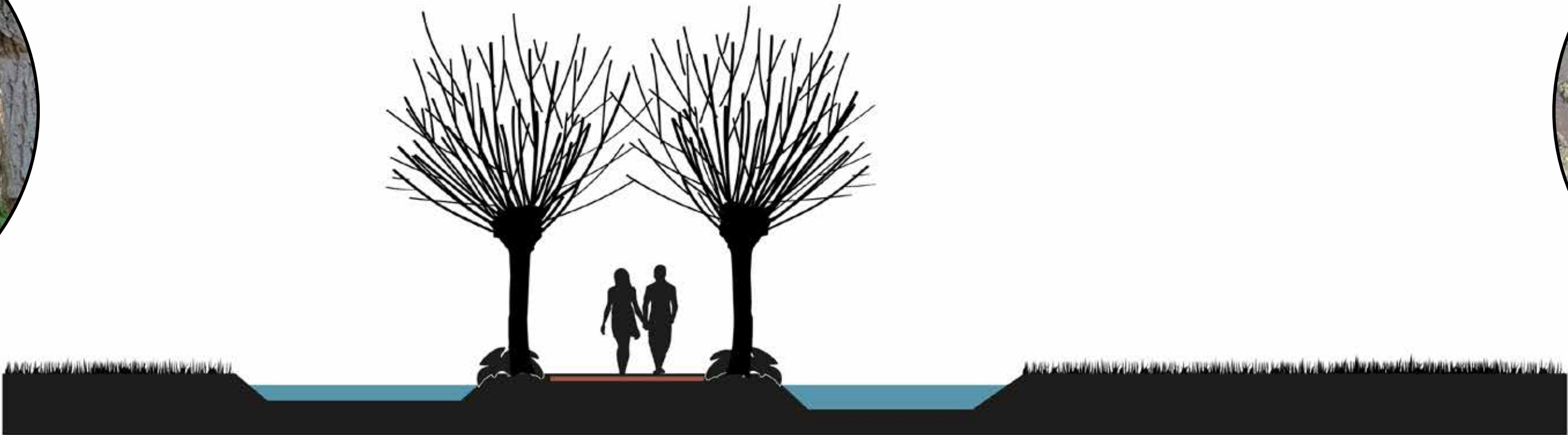
ONTWERPPRINCIPES Julialaantjes

- Eenheid en continuïteit per deeltracé
- Historisch tracé volgend (deels herstellen)
- Continuïteit in materiaal (gebakken klinker m.u.v. deel IV)
- Markering route bij kruising infrastructuur
- Informeel landschappelijk karakter (deel III en IV)
- Wandelroute, fietsers te gast

Principe profiel Julialaantje - kadeprofiel met knotwilgen



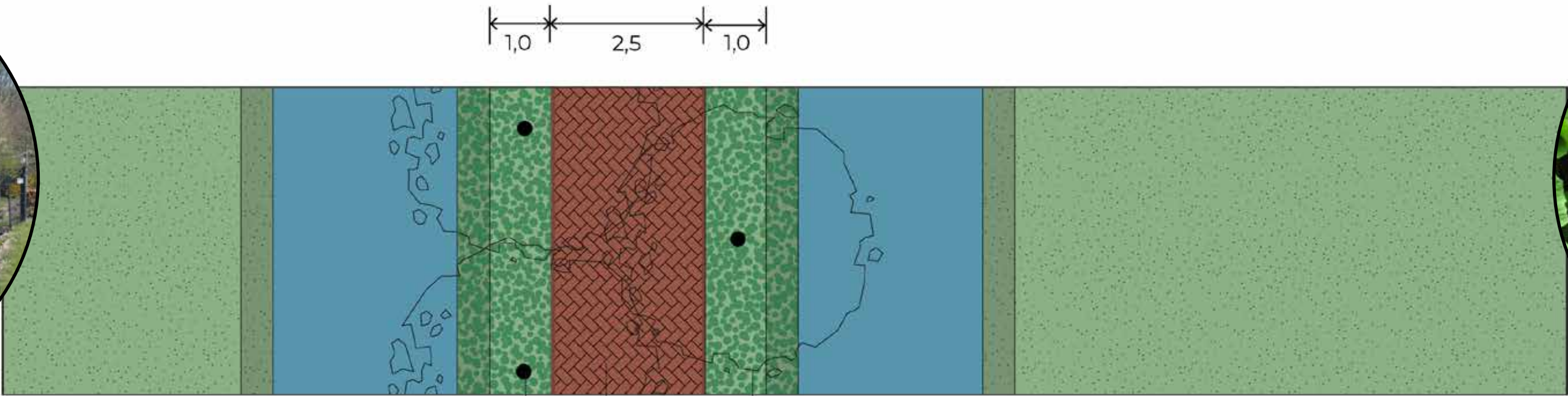
Informeel landelijke laantje van knotwilgen



Verharding van oude (hergebruik) gebakken klinkers, 2,5 meter breed



Kade-profiel met sloten aan weerszijden van het laantje



knotwilgen gebakken klinker groot hoeblad

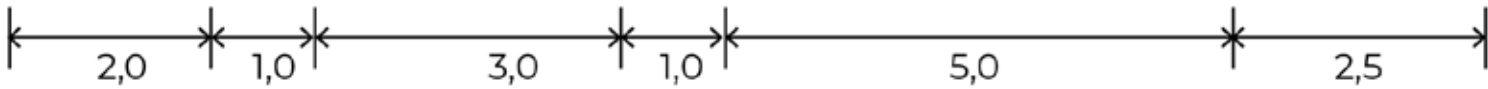


Groot hoeblad in bermen en op sloottaluds

Principe profiel Julialaantje - laan bij Den Burgh / von Fisennepark



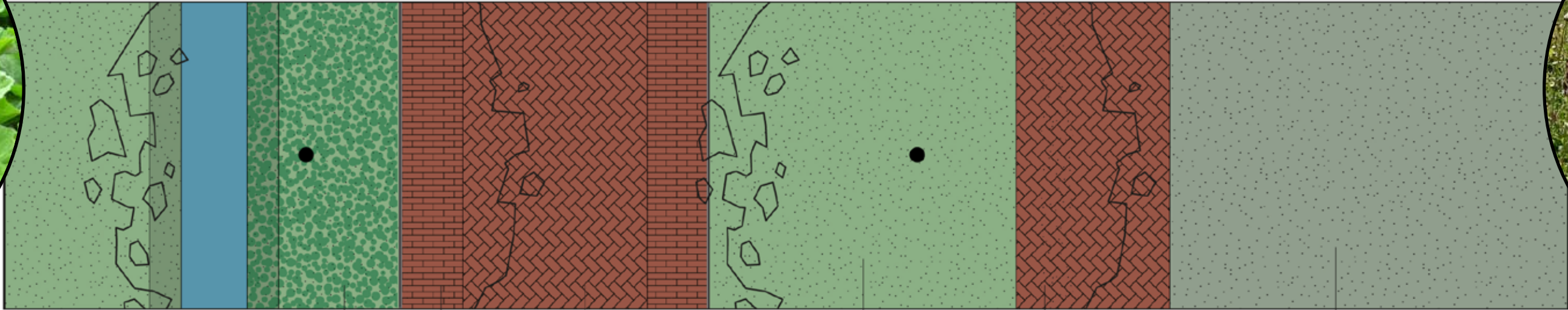
Verharding van gebakken klinkers, 3,0 meter breed met aan weerszijden stroken in afwijkend verband



Verharding van oude (hergebruik) gebakken klinkers, 2,5 meter breed bij wandelpad



Groot hoefblad in berm langs sloot noordzijde

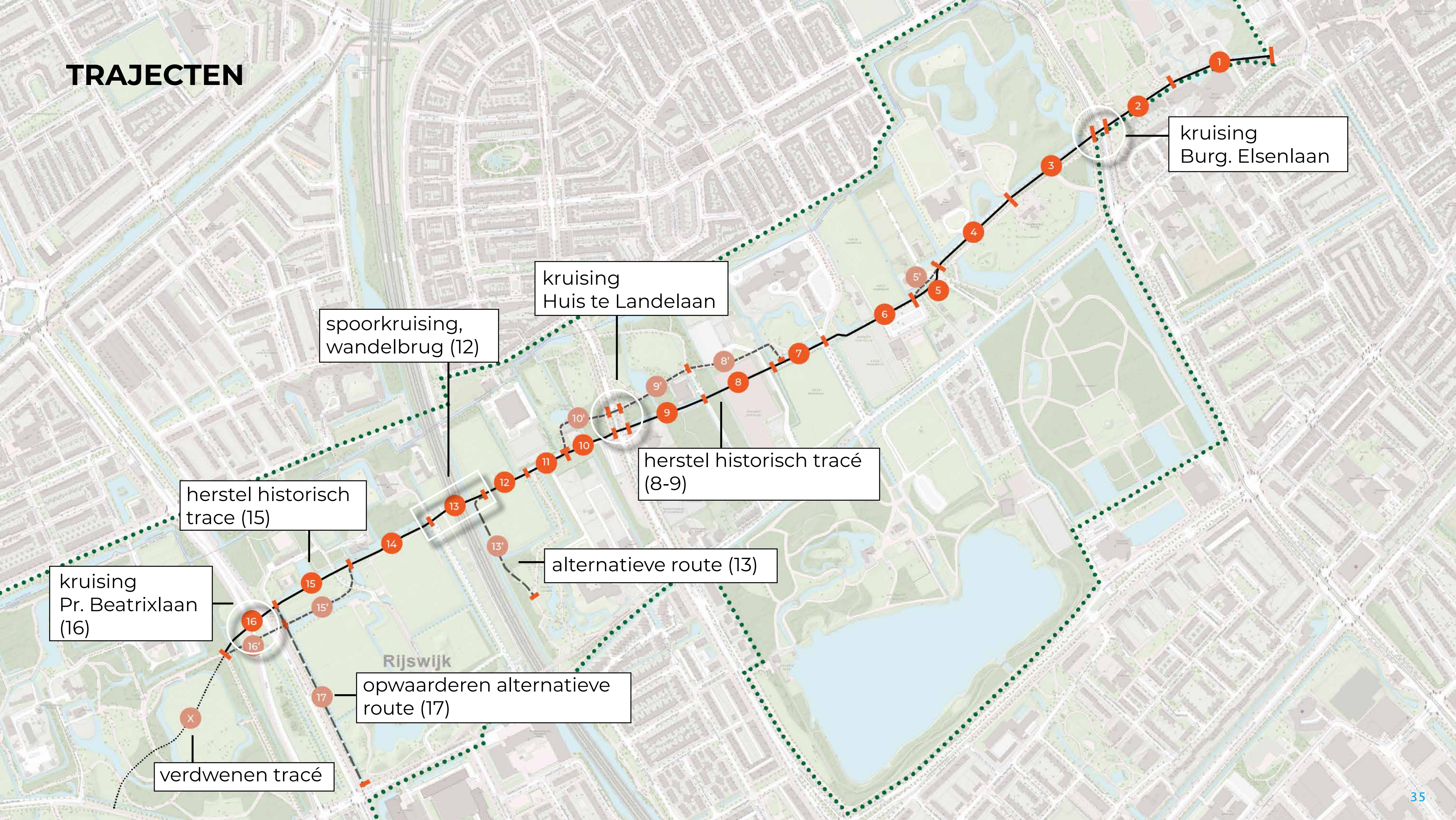


groot hoefblad klinker (strek) gebakken klinker (keper) bloemrijk gras gebakken klinker dierenweide



Bloemrijk grasland in middenberm

TRAJECTEN

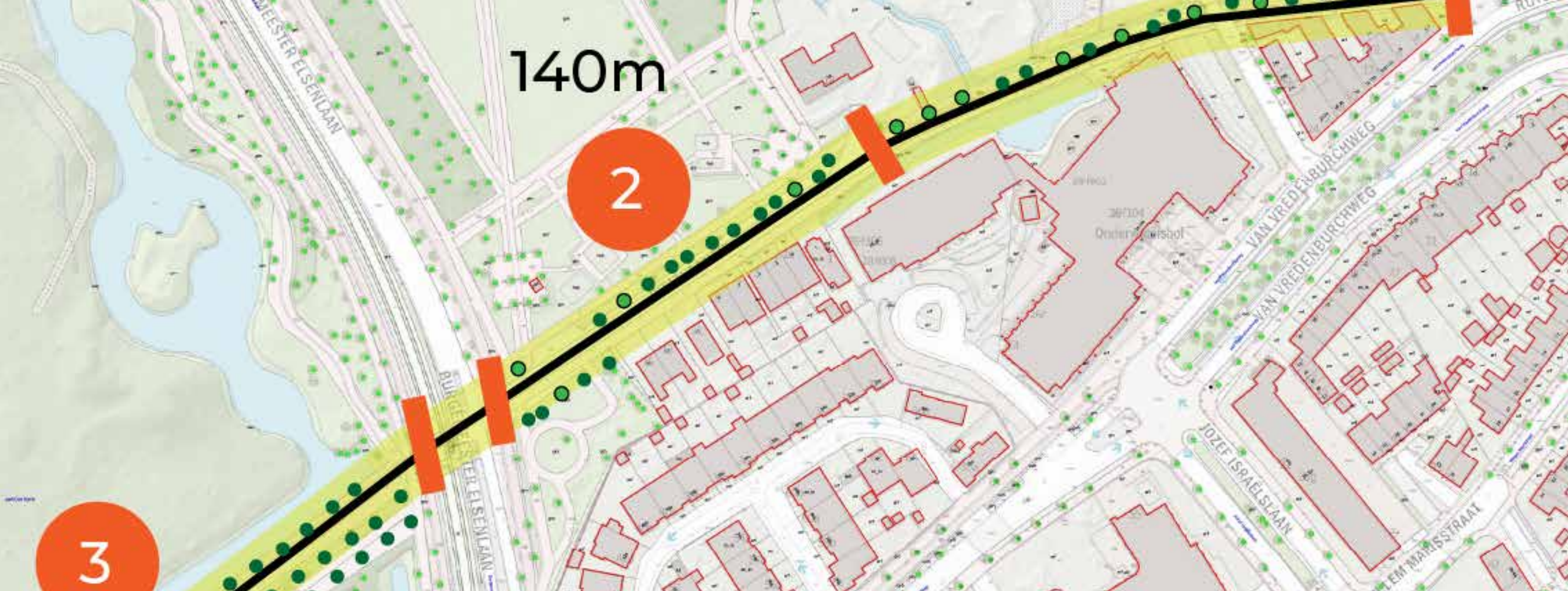




TRAJECT 1

- Bestaand tracé (190m).
- Behoud klinkerweg.
- Behoud bestaande beplanting.
- Daar waar ruimte toevoegen extra bomen (aansluitend bij bestaand sortiment sfeer).
- Bloemrijke berm: 1,5m
- Indicatie: 9 extra laanbomen.





TRAJECT 2

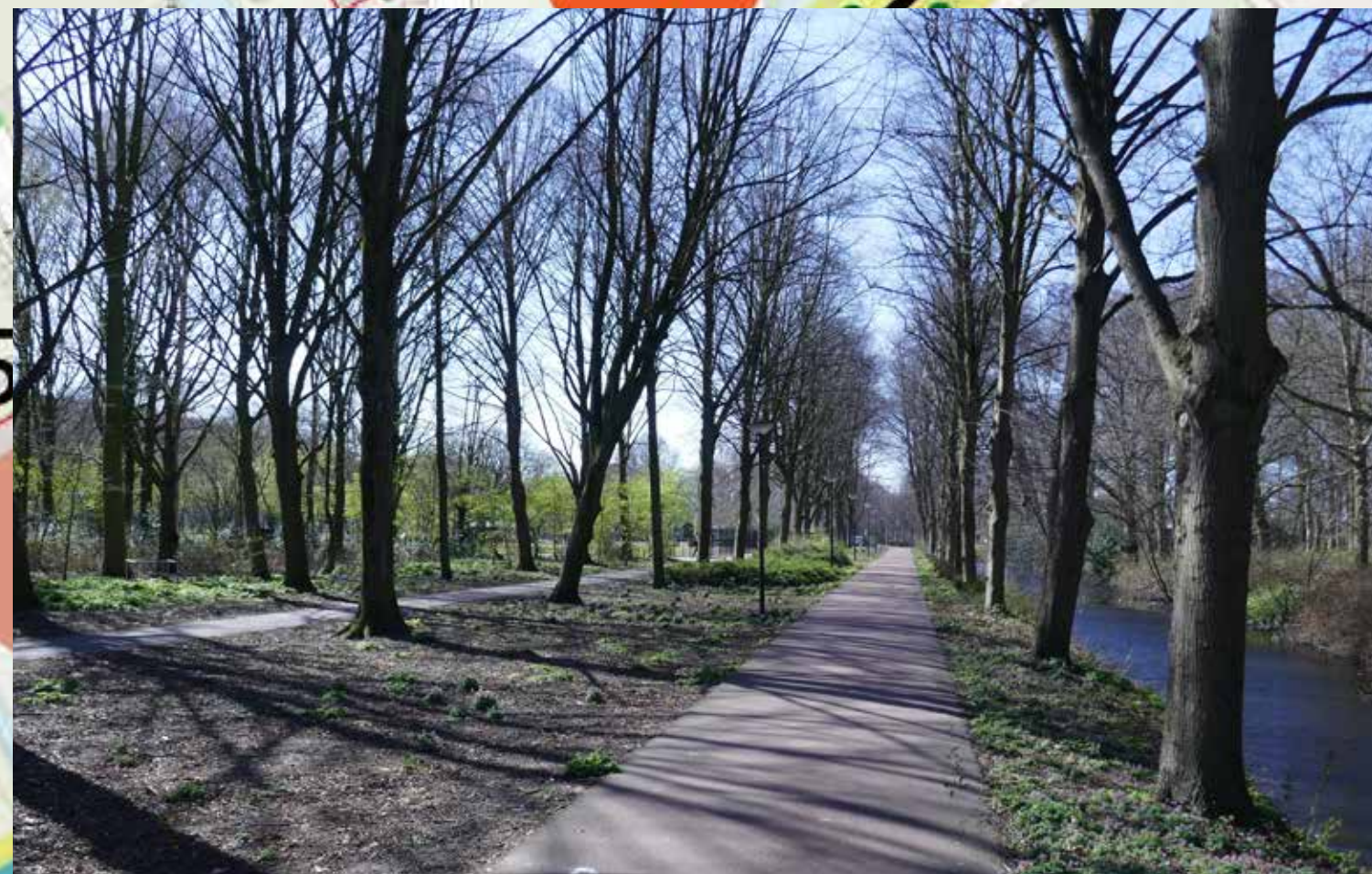
- Bestaand tracé (140m).
- Behoud klinkerweg.
- Behoud bestaande beplanting.
- Daar waar ruimte toevoegen extra bomen aan weerszijden van de weg (aansluitend bij parkachtig sfeer).
- Indicatie: 4 extra laanbomen.





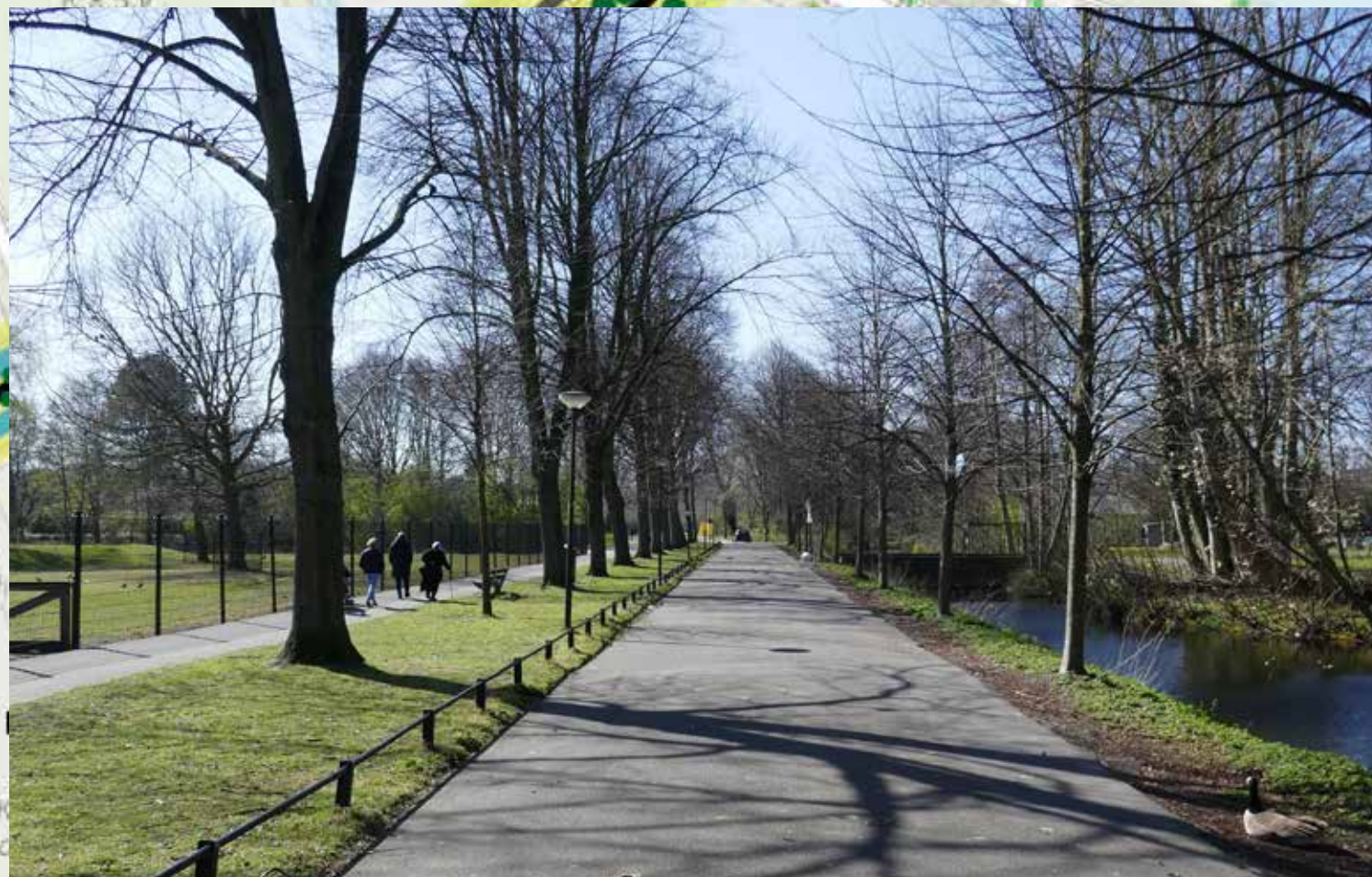
TRAJECT 3

- Bestaand tracé (190m).
- Omvormen asfalt fietspad naar klinkerweg (2,5m).
- Behoud bestaande beplanting.
- Groot hoofblad in berm. (1,5 m) langs slootrand.



TRAJECT 4

- Bestaand tracé (175m).
- Principe profiel 'laan'.
- Omvormen asfalt rijweg naar klinkerweg (5m).
- Omvormen wandelpad asfalt langs dierenweide naar klinkerpad (2,5m).
- Behoud bestaande beplanting.
- Bloemrijke berm, 5 m.
- Groot hoefblad in berm. (2m) langs slootrand.





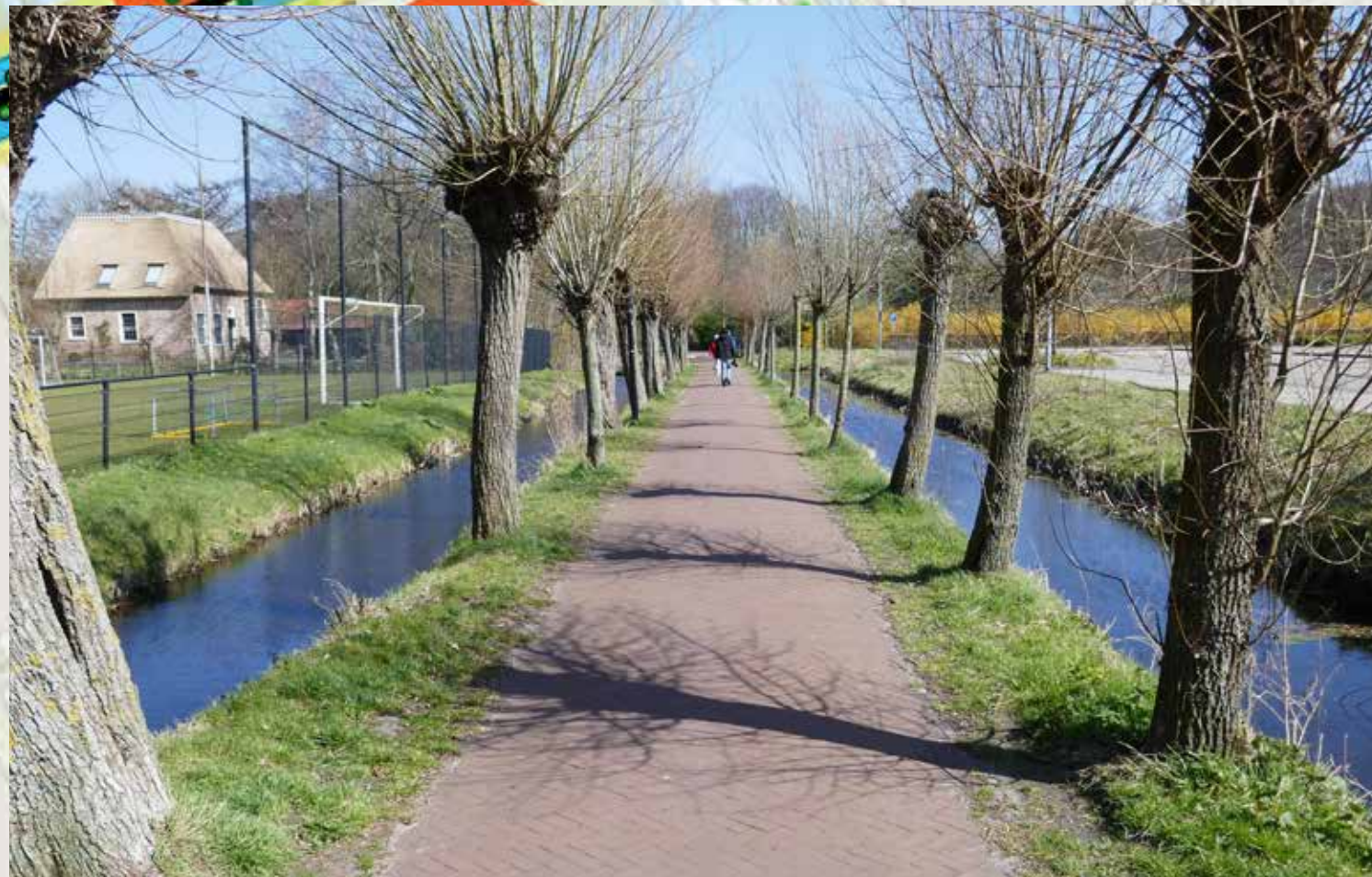
TRAJECT 5 + 5'

- Bestaand tracé (80m).
- Behoud klinkerpad (2,5m breed).
- Behoud bestaande beplanting.
- Omvormen parallelweg Julialaantje (5') naar klinkerweg (aansluitend op traject 4).



TRAJECT 6

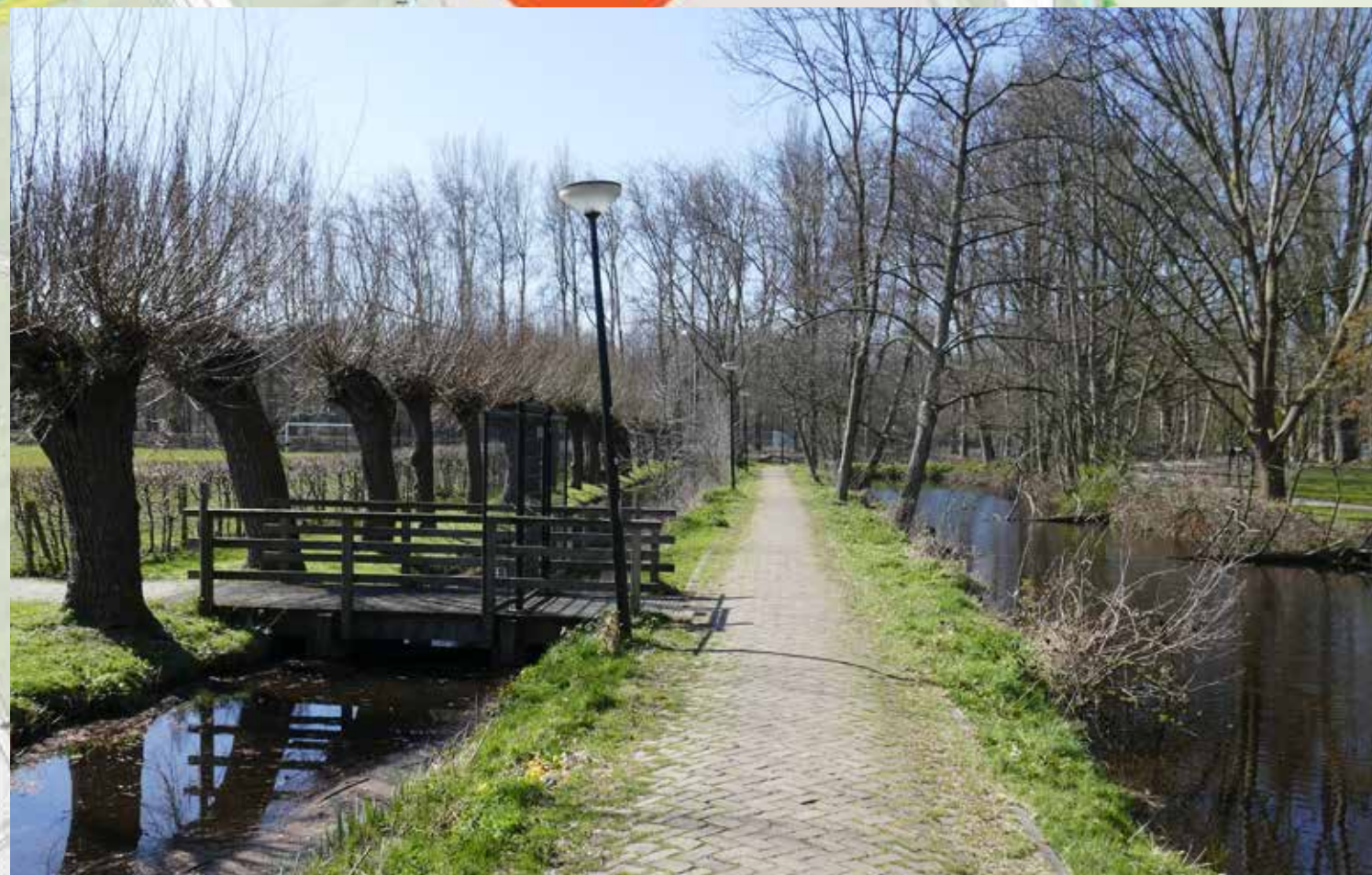
- Bestaand tracé (175m)
- Voorbeeldprofiel.
- Behoud klinkerpad (2,5m breed) .
- Behoud knotwilgen.
- Aanvullen met extra knotwilgen ca 5 stuks.
- Groot hoofblad in bermen aan weerszijden.





TRAJECT 7

- Bestaand tracé (100m)
- Behoud klinkerpad (2,5m breed)
- Aanplanten extra knotwilgen: ca 24 stuks.
- Groot hoefblad in bermen aan weerszijden.
- Doortrekken pad en aanleg brug richting Hofstede (zie traject 8).





TRAJECT 8

- Nieuw tracé (135m).
- Herstel tracé Julialaan-tje opgenomen in BKP Hofstede.
- Aanleg nieuw klinkerpad, 2,5 meter breed
- Afstemmen profiel en beplanting met ontwikkeling Hofstede.
- Indien doorzetten kadeprofiel: 2 x 135 m nieuwe sloot en ca 54 knotwilgen
- Groot hoeftblad in bermen aan weerszijden.

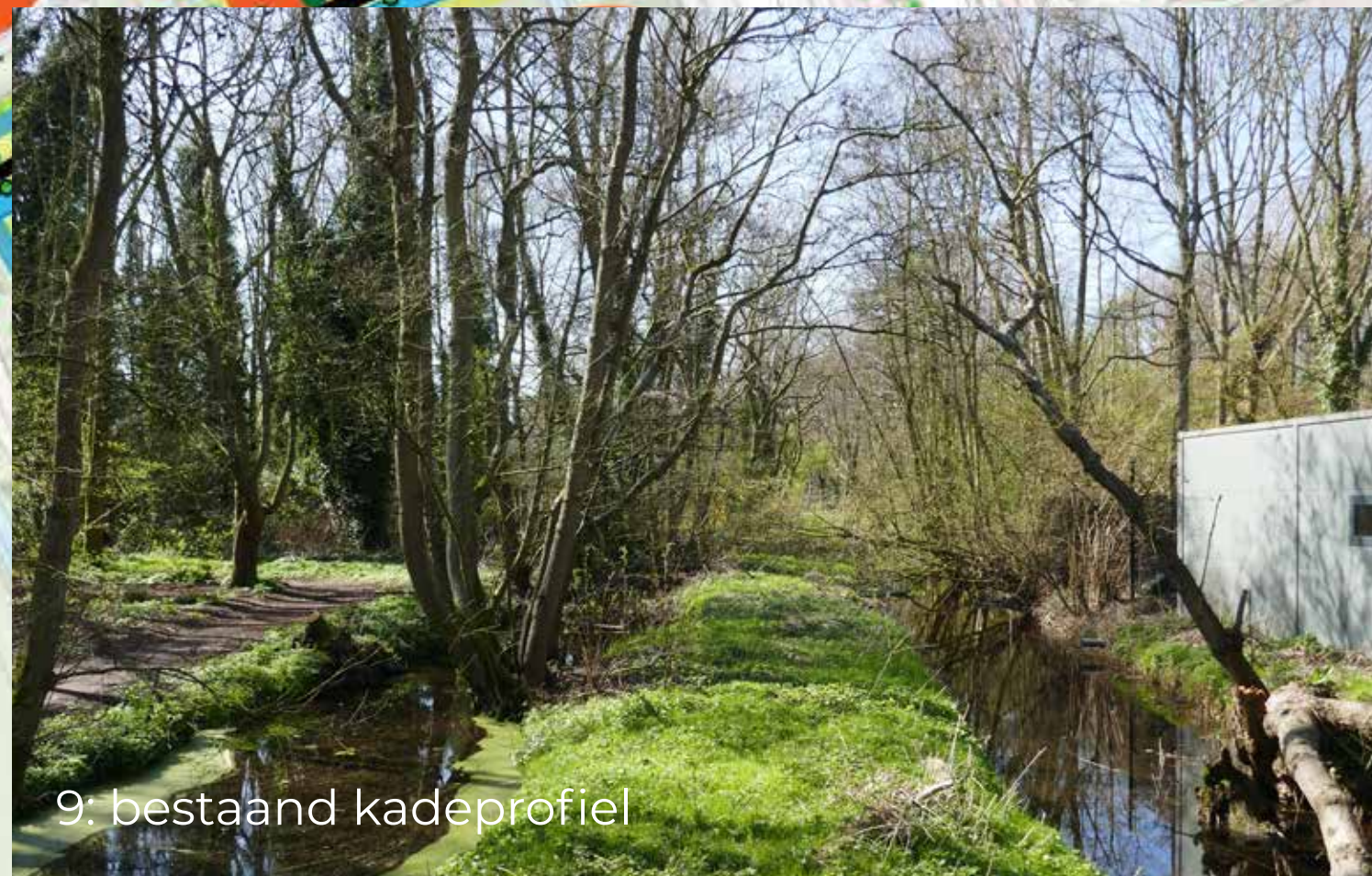
ALTERNATIEF TRAJECT 8'

- Bestaand tracé (190m)
- Komt te vervallen met ontwikkeling Hofstede (?)
- Alternatief voor 8: handhaven en omvormen asfalt door klinkerpad
- 2,5 m breed
- Behoud bestaande beplanting



TRAJECT 9

- Nieuw tracé (145m).
- Bestaand kadeprofiel met sloot deels aan weerszijden, deels alleen noordzijde
- Kadeprofiel doortrekken over gehele traject: ca 65 meter extra sloot
- Aanleg nieuw klinkerpad 2,5 meter breed.
- Aanplant wilgen aan weerszijden: ca 56 stuks.
- Groot hoefblad in bermen aan weerszijden.



9: bestaand kadeprofiel



9'

ALTERNATIEF TRAJECT 9'

- Bestaand tracé (140m)
- Omvormen asfalt door klinkerpad
- 2,5 m breed
- Behoud bestaande beplanting



ENTREES



ONTWERPPRINCIPES

Entrees

- Onderscheid hoofdentrees (van Vredenbruchweg) & wijkentrees
- Herkenbare markering van de ingang dmv entreezuilen
- Hoofdentrees: prominente markering, verblijfsplek, fietsparkeren, informatievoorziening en evt.parkeerplaats
- Vergroten aantrekkelijkheid door representatief groen (hagen en/of rododendrons)
- Wijkentrees: bescheiden markering
- Familie van meubilair; zuilen, info-borden etc. in zelfde herkenbare stijl en materiaal.

ENTREES

ENTREES

1. Hoofdentrees

- gekoppeld aan van Vredenburgweg
- doorgaande fietsroute
- soms i.c.m. parkeren
- herkenningpunt landgoederenzone
- representatief, groen, aantrekkelijk, herkenbaar

2. Overige entrees

- wijktoegangen
- m.n. voor wandelaars
- herkenbaarheid landgoederenzone en specifieke buitenplaats



PRINCIPE ENTREES



entreezuil



informatie



verblijven



hagen



rododendrons



bolgewassen

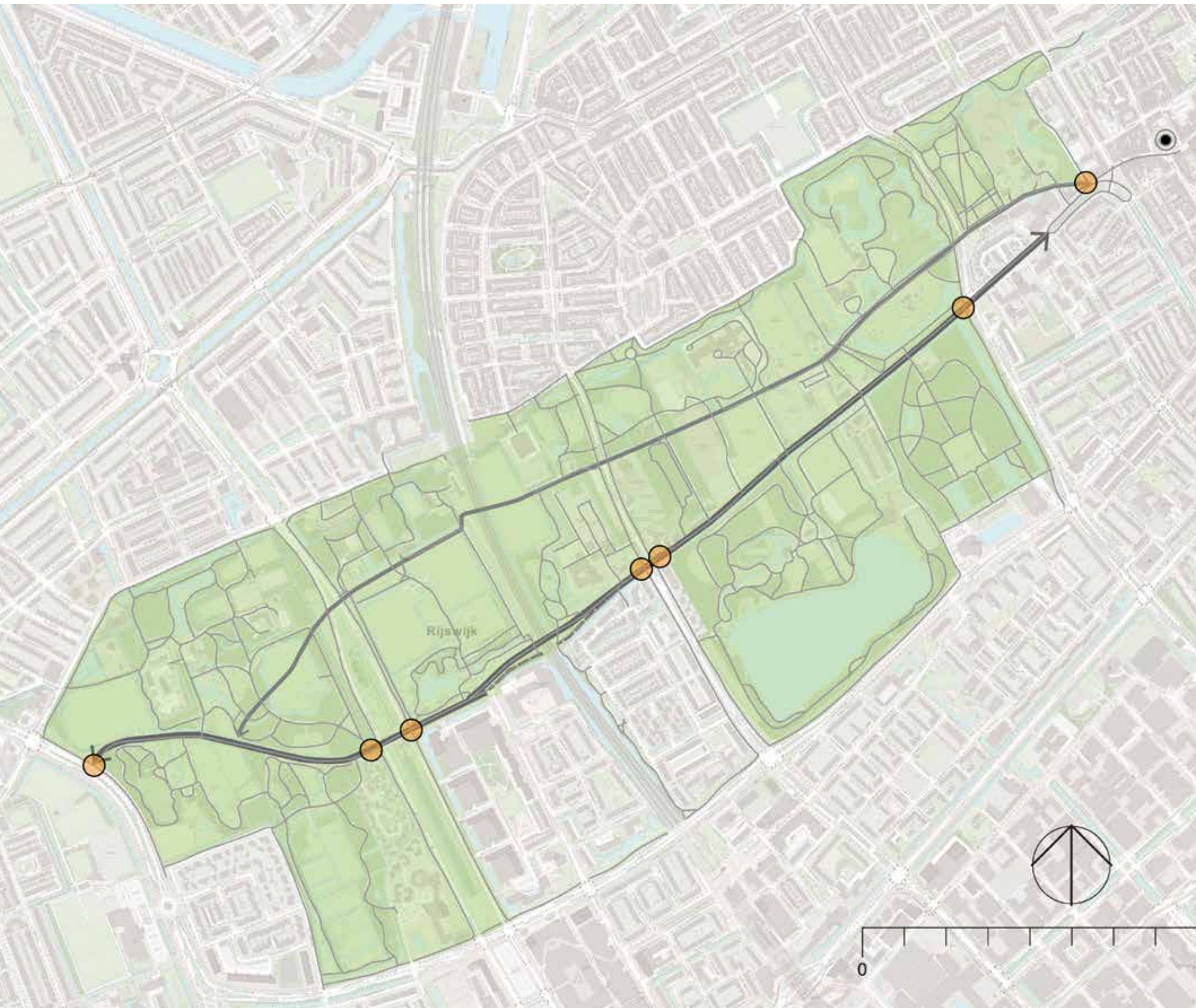


klinkers



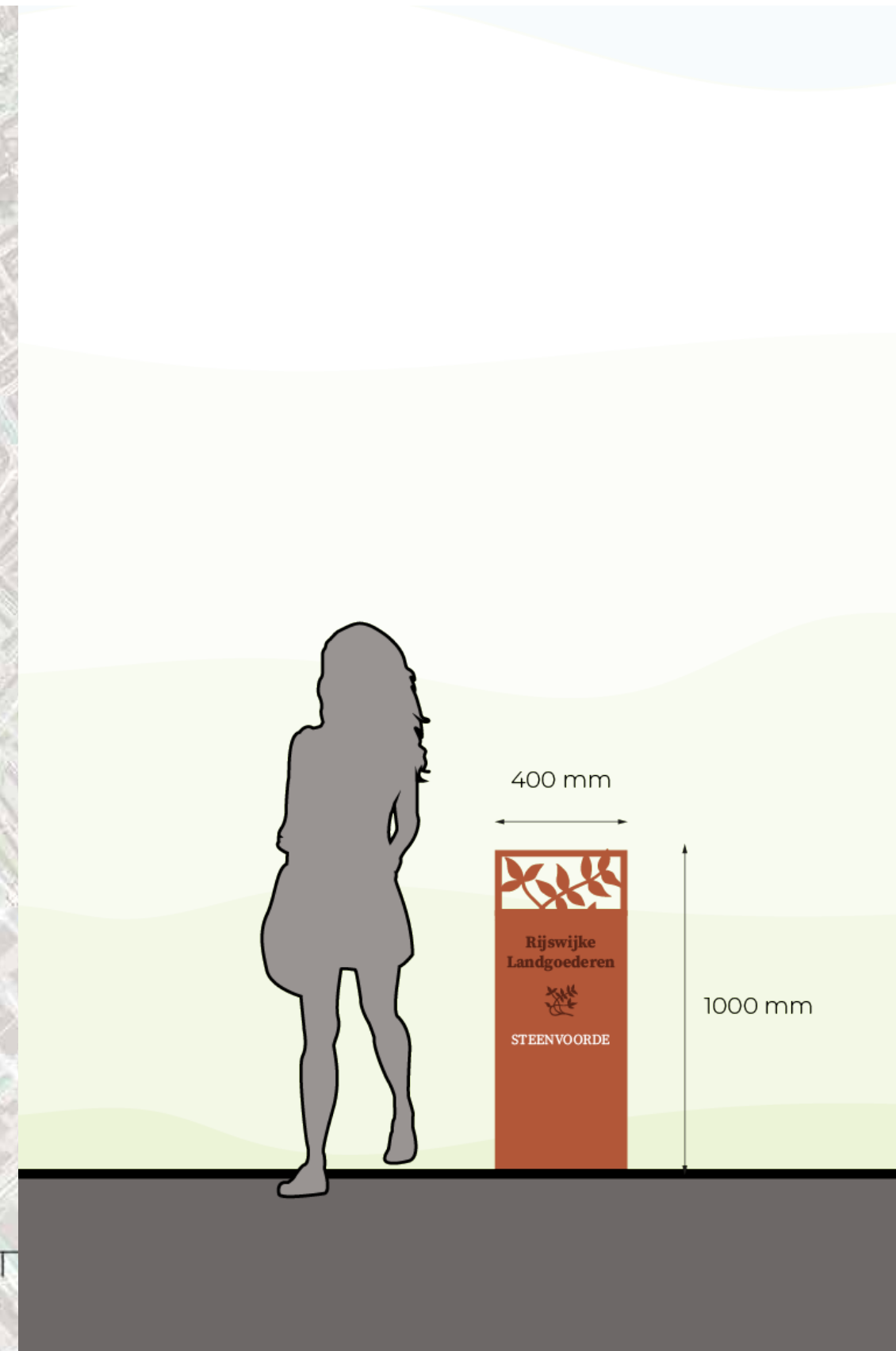
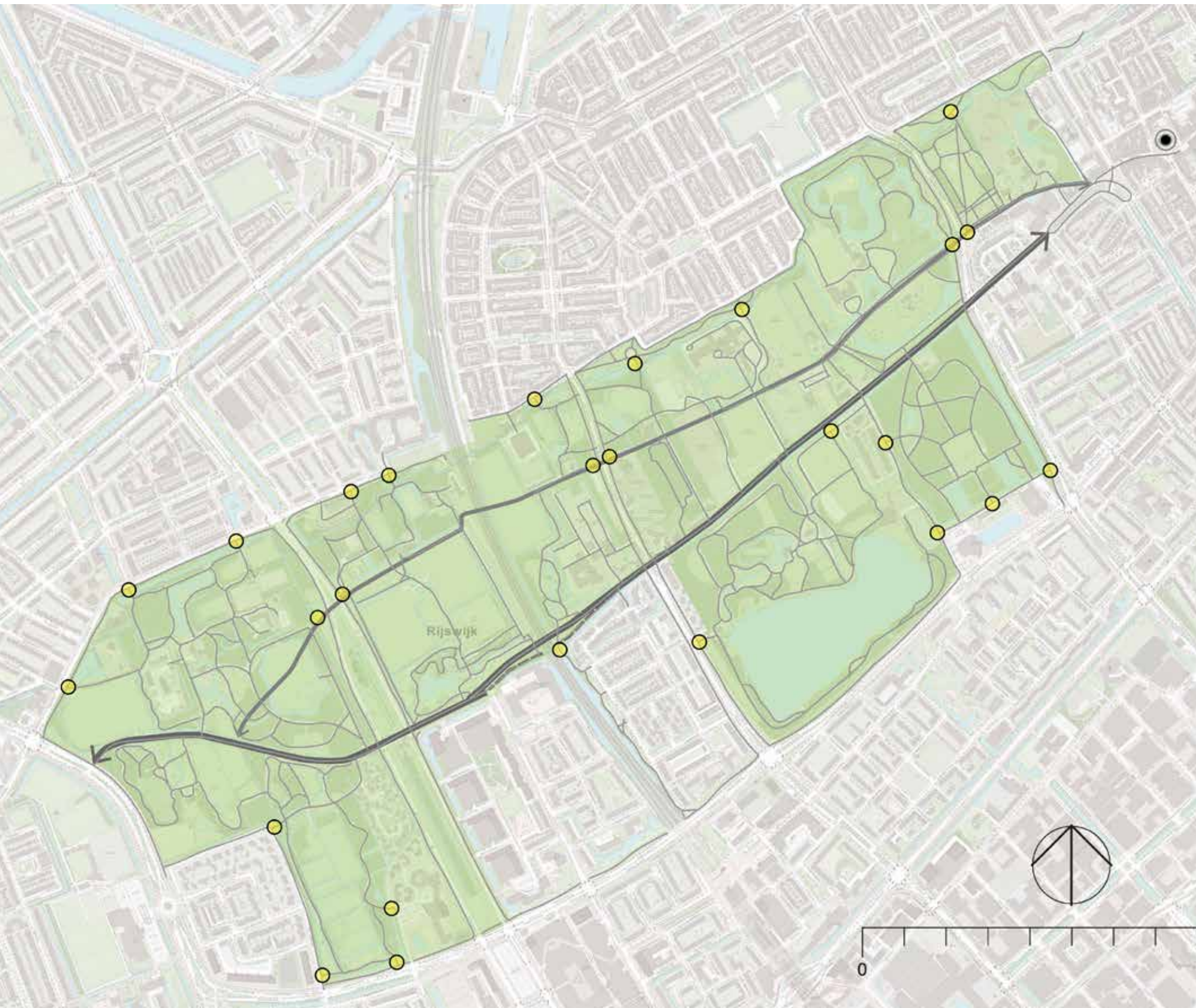
MARKERING HOOFDENTREES

- Welkomstzuil groot van cortenstaal
- Situering bij hoofdentrees, gekloppeld aan van Vredenburgweg
- ca 4,0 x 0,9 m
- ca 7 stuks.



MARKERING OVERIGE ENTREES

- Welkomstzuil klein van cortenstaal
- Situering bij overige, kleine entrees
- Toevoeging naam van betreffende buitenplaats
- ca 1,0 x 04 m
- Ca 26 stuks.



ENTREE HUIS TE LANDE LAAN



ENTREE BURG. ELSENLAAN



A decorative graphic on the left side of the slide, consisting of two stylized leaf branches in a light blue color against a darker blue background. The leaves are simple, elongated shapes with pointed tips, arranged in a symmetrical, branching pattern.

BELEEFBARE HISTORIE

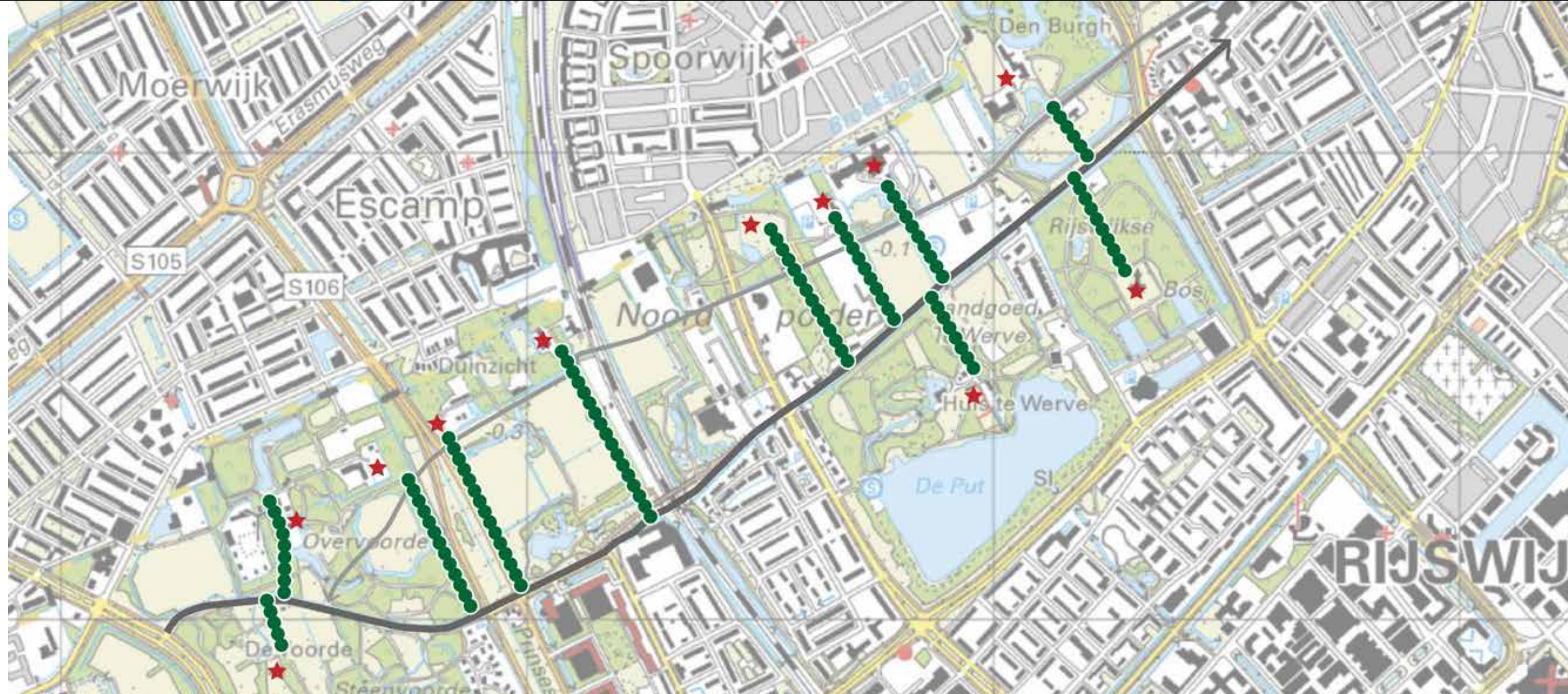
1900



OPRIJLANEN

- de historische oprijlanen van de buitenplaatsen worden waar nodig versterkt en beter herkenbaar gemaakt
- met de lanen hebben de buitenplaatsen hun 'adres' aan de van Vredenburgweg
- tesamen met het Julia-laantje en van Vredenburgweg ontstaat een ladderstructuur

2020



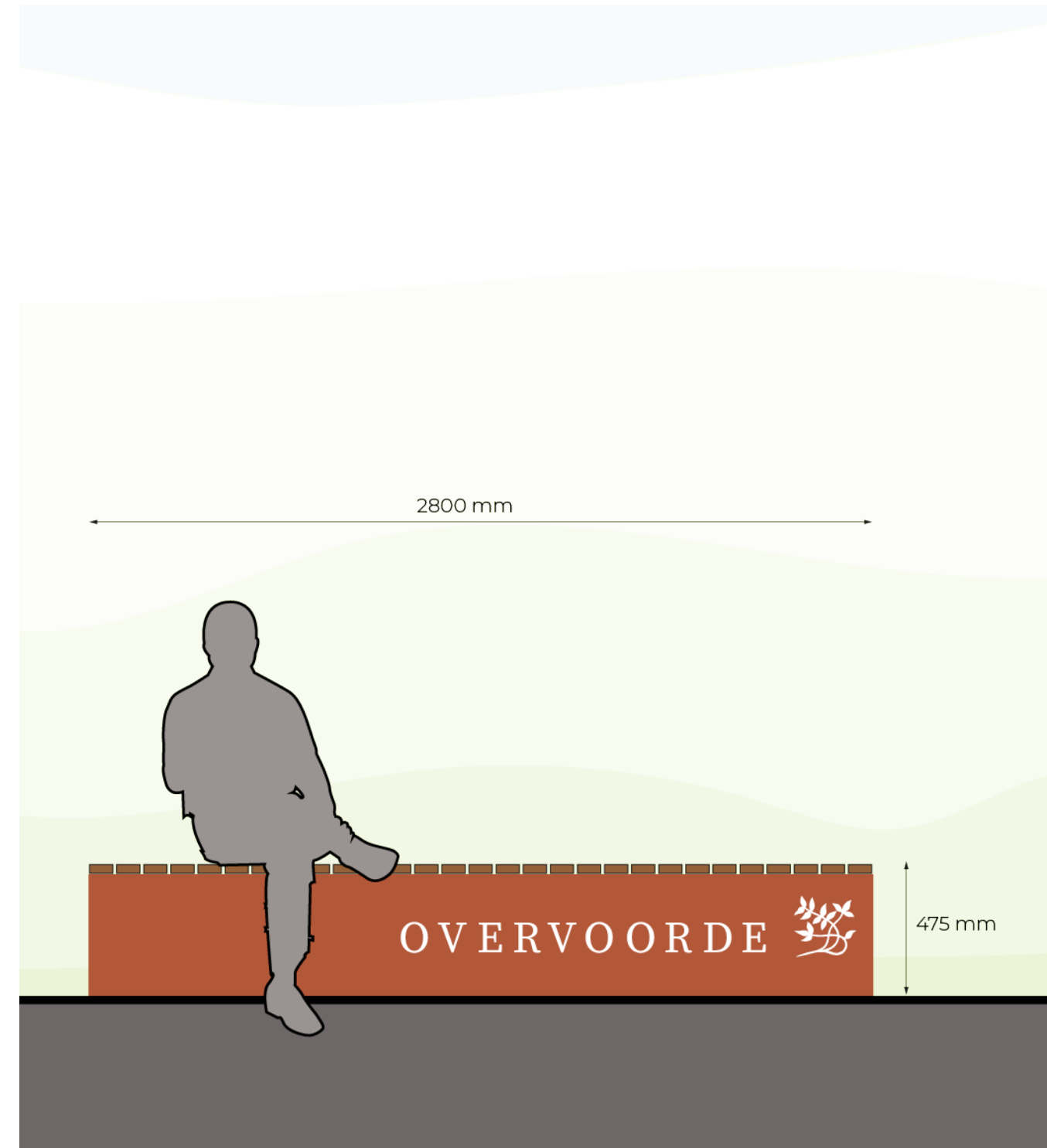
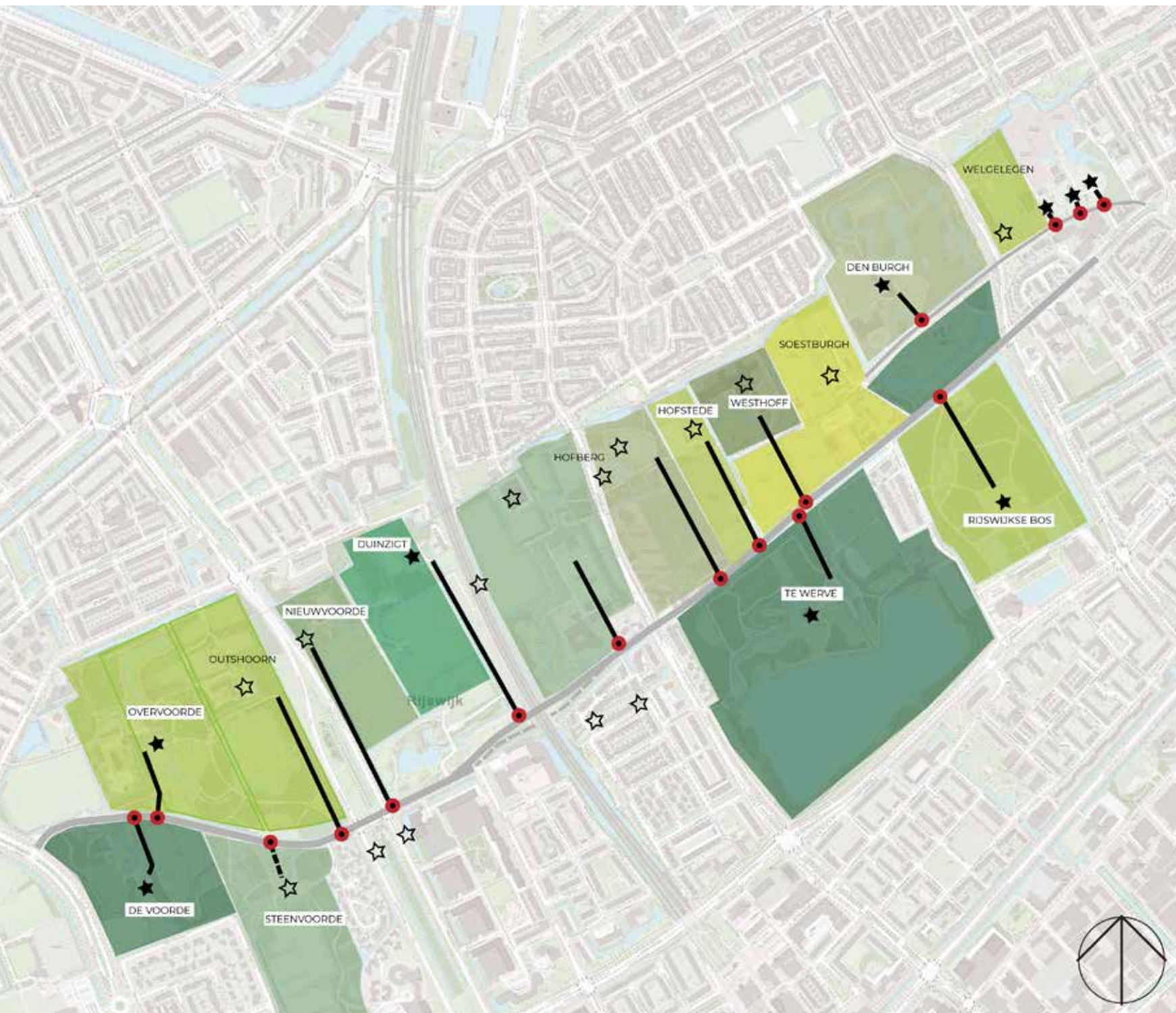
OPRIJLANEN

- De lanen worden omgevormd tot klinkerwegen; ca 3,5 m breed indien ook voor auto's toegankelijk, ca 2,5 m als wandelpad.
- Eventuele gaten in de laanbeplanting worden aangevuld
- Nieuwe lanen worden gerealiseerd op plaatsen waar deze verdwenen zijn: zie locaties 4, 6 en 7 op de kaart
- Herstel van de laanstructuur op Hofstede (no. 7) kan meegenomen worden in de geplande herontwikkeling van de locatie.
- De laanstructuur naar Duinzigt (no.5) is in de huidige situatie vormgegeven als vrij informeel wilgenlaantje. Voorgesteld wordt dit beeld verder te versterken tot een meerrijige wilgen-laan



MARKERING ENTREES BUITENPLAATSEN

- Zitelement cortenstaal, met houten bovenbekleding (latten)
- Naam buitenplaats uitgestanst
- Situering bij (voormalige) entree buitenplaats aan van Vredenburgweg of Julialaantje.
- Ca 15 stuks.





PRACHTPLEKKEN



PRACHTPLEKKEN

Selectie, participatieve uitwerking en realisatie van een van de prachtplekken:

- 4. Rijswijkse Bos / De Naald
- 5. Schoonoord

