

Motie Zorgvuldige uitvoering Hoofstructuur Pasgeld

De gemeenteraad van Rijswijk, in vergadering bijeen op 12 oktober 2021, gehoord hebbende de beraadslagingen;

Overwegende

- De aanbevelingen van de klankbordgroep zoals weergegeven in het schetsboek Pasgeld in potlood;
- De ingebrachte variant 'Landschapspark Pasgeld';
- Het natuurwaardenonderzoek Pasgeld (Tauw);
- De maatschappelijke kosten-batenanalyses voor Pasgeld-West en Pasgeld-Oost;

Constaterende

- Dat het raadsvoorstel Hoofdplanstructuur staat of valt bij een goede uitwerking;
- Dat er grote zorgen zijn over de mobiliteitsdruk in Rijswijk en de bijdrage van de ontwikkeling van Pasgeld aan deze mobiliteitsdruk;
- De eerste resultaten van de herziene Water Systeem Analyse voor de Schaaapwei- en Plaspoelpolder pas eind november worden verwacht;

Voorts overwegende

- Dat er grote zorgen zijn over knelpunten bij de waterberging, doorstroming en waterafvoer in Parkrijk en Pasgeld en daarom van belang worden geacht;
- Dat het activeren van versterken van natuurwaarden door betrokkenen bij de ontwikkeling van Pasgeld van groot belang wordt geacht;

Verzoekt het College

- Uiterlijk eind 2022 een kwantitatief verkeerskundig onderzoek te hebben afgerond, in samenhang met (toekomstige) woningbouw in Rijswijk en omliggende gebieden, en de conclusies daaruit, en te nemen maatregelen, aan de raad te presenteren voor besluitvorming;
- De Water Systeem Analyse en het daaruit voortvloeiende waterhuishoudkundig plan, de knelpunten die daarin geïdentificeerd worden, en de conclusies daaruit, en te nemen maatregelen aan de raad te presenteren voor besluitvorming volgens het gangbare "Standstill" principe
- Bij de uitwerking van de hoofdplanstructuur geen extra waterberging toe te staan in het Slagenlandschap bovenop noodzakelijk voor de verbreding A4; noodzakelijke waterberging elders te realiseren en daarbij ook de voorgenomen ontwikkeling in Pasgeld West en Oost te betrekken;
- Het Tauw rapport als uitgangspunt te nemen voor hoge potentiële natuurwaarde bij de uitwerking van de hoofdplanstructuur, en ontwikkelaars (zoals Synchron) vragen hieraan een concrete bijdrage te leveren;
- Een normerings- en toetsingskader voor groen en klimaat adaptief bouwen te bepalen, en dit voor te leggen aan de raad bij de bestemmingsplanwijziging;
- De voorbereidingswerkzaamheden voor Pasgeld Oost zo te plannen dat deze een minimale impact hebben op de omliggende omgeving;

En gaat over tot de orde van de dag.