



Amendement raadvoorstel Intentieverklaring MIRT-verkenning bereikbaarheid CID Binckhorst

De Raad van Rijswijk bijeen op dinsdag 8 februari 2022, gelezen het voorstel Intentieverklaring MIRT-verkenning bereikbaarheid CID Binckhorst

Constaterende dat:

- de verkeersintensiteiten op de Geestbrugweg en de Haagweg onverminderd zeer hoog zijn;
- de doorstroming op de kruising Geestbrugweg Haagweg hierdoor slecht is, waardoor in de spits, maar ook daarbuiten, dagelijks filevorming is op de Haagweg en de Geestbrugweg;
- er veel extern/doorgaand verkeer is op de Geestbrugweg van en naar de Binckhorst;
- de Rotterdamse Baan is gerealiseerd met o.a. als doel om verlichting te brengen in het autoverkeer op de Haagweg en de Geestbrugweg;
- na opening van de Rotterdamse Baan het verkeer op de Geestbrugweg en de Haagweg niet is afgenomen;
- door de gemeente Den Haag maatregelen worden getroffen met verwijsborden om de Rotterdamse Baan meer als route te promoten;
- de Geestbrugweg een verouderd profiel heeft gericht op de auto;
- in de wijk Cromvliet scholen zijn die worden bezocht o.a. door kinderen uit de buurt Leeuwendaal en die dus de Geestbrugweg moeten oversteken;
- het toevoegen van een tramlijn op de Geestbrugweg bij de huidige verkeersintensiteiten de problematiek zal vergroten;
- de verkeersveiligheid voor langzaam verkeer (fiets, voetganger) door de vele auto's nu reeds sterk onder druk staat zowel in langs richting als in de oversteekbaarheid van de Geestbrugweg;
- de leefbaarheid (geluid, uitlaatgassen) door de hoge auto-intensiteiten en filevorming niet aanvaardbaar is;
- de bereikbaarheid van de wijken Cromvliet, Leeuwendaal en Oud Rijswijk hierdoor slecht is.
- De gemeenteraad heeft het mobiliteitsprogramma vastgesteld met als uitgangspunt mobiliteitstransitie met het STOMP principe.

Overwegende dat:

- verhoging van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid op de Geestbrugweg noodzakelijk is;
- verlaging van de verkeersintensiteiten op de Haagweg en Geestbrugweg hiervoor nodig is;
- beter gebruik van de Rotterdamse Baan voor het verkeer van en naar de Binckhorst hiervoor nodig is;
- het inzetten van betere verwijzing voor het autoverkeer naar de Rotterdamse Baan goed is maar niet voldoende;
- rigoureuze maatregelen nodig zijn om de verkeersintensiteiten op de Geestbrugweg en de Haagweg te verlagen door het verkeer van en naar de Binckhorst gebruik te laten maken van de Rotterdamse Baan en niet van de Geestbrugweg, hierbij kan gedacht worden aan:
 - o De Geestbrugweg slechts voor bestemmingsverkeer toegankelijk te maken;
 - o herinrichting van de Geestbrugweg volgens het STOMP principe waarbij het langzaam verkeer (fiets en voetganger) een betere plek krijgt op de Geestbrugweg zodat de veiligheid vergroot wordt voor langs verkeer en oversteekbaarheid.

Besluit:

De tekst opgenomen onder Aandachtspunten en belangen Rijswijk van de Intentieverklaring MIRT-verkenning bereikbaarheid CID-Binckhorst aan te vullen met de volgende tekst:

De twee in de verkenning reeds afgevallen tracés richting Delft, te weten het tracé over de Neherkade en de tunnel Rotterdamse Baan, toe te voegen aan het onderzoek.

Actief wordt ingezet op het beter benutten van de Rotterdamse Baan.

Er rigoureuze maatregelen worden genomen om het autoverkeer van en naar de Binckhorst over de Geestbrugweg en de Haagweg drastisch af te laten nemen, met in achtneming van het stompprincipe.

En gaat over tot de orde van de dag.

Gemeentebelangen Rijswijk,

Beter voor Rijswijk,

D66 Rijswijk,

Ronald van der Meij

Ger Kruger

Constantijn Dolmans

CDA Rijswijk,

Menno van Enk