

Inspreektekst Raadsvergadering 8 februari 2022

Beste Raadsleden en toehoorders van deze vergadering,

Het doel van de intentieverklaring heeft een hoog abstractieniveau: een doel dat vraagt om een mobiliteitstransitie, die bijdraagt aan een schone en veilige leefomgeving.

Een veilige, goed bereikbare en schone leefomgeving, die brede welvaart stimuleert – dat is iets waar iedereen achter kan staan. Er gaat echter ook een andere wereld schuil achter deze ambitie. Dat is de wereld van de omwonenden van het gebied, waar de uiteindelijke HOV-verbinding aangelegd moet worden. Daar is het gras niet zo groen. De plannen hebben grote consequenties voor deze bewoners. Vanavond spreek ik namens de omwonenden van de GBW en wil ik u inzicht geven in de vragen en zorgen die leven. Ik stip drie punten aan: nut & noodzaak, de vragen rondom de verschillende tracevarianten en de grote zorgen rondom de veiligheid en leefbaarheid van de GBW.

Nut en noodzaak

Het faciliteren van hoogwaardig openbaar vervoer is geen ambitie die op zichzelf op (veel) weerstand stuit. De weerstand zit vooral op een ander vlak: het is nog steeds onduidelijk wat het nut en de noodzaak is van deze verbinding. Deze essentiële vraag blijft onbeantwoord.

In de intentieverklaring wordt wel gesproken over het oplossen van knelpunten op het Rijswijkseplein in Den Haag, de bereikbaarheid van de Binckhorst en Haagse wegen die minder moeten worden belast met autoverkeer. Helaas zijn dit allemaal belangen die vooral het nut van de HOV-verbinding voor Den Haag benadrukken. Wat is de toegevoegde waarde voor Rijswijk? Welke knooppunten worden er bij ons ontlast? Niemand kan op die vraag een bevredigend antwoord geven.

Varianten

Het is geen geheim dat de voorkeur van de projectorganisatie uitgaat naar een verbinding over de Geestbrugweg. Diverse andere varianten zijn aangedragen, maar kwamen niet door de zeef van de projectorganisatie. De busvariant door de Rotterdamse Baan kwam, van alle mogelijke varianten, als beste uit de bus. Toch is deze optie afgeserveerd en wel om één reden: een dubbele min op het ontlasten van het knelpunt op het Rijswijkseplein. Is het dan niet vreemd dat een busvariant door de Geestbrugweg wél een variant mag zijn, terwijl het knelpunt op het Rijswijkseplein daar evenmin mee opgelost wordt? U snapt dat dit tot gevoelens van onmacht en frustratie leidt bij bewoners.

Het uitsluiten van de busvariant door de Rotterdamse Baan is niet uit te leggen en zou weer onderdeel moeten zijn van de verkenning.

Leefbaarheid en veiligheid Geestbrugweg

Misschien wel de belangrijke zorg die ik vanavond met u wil delen heeft betrekking op de veiligheid en leefbaarheid op de Geestbrugweg. Iedereen die wel eens op de Geestbrugweg heeft gekeken, kan zien dat hier geen hoogwaardige ov-verbinding gerealiseerd kan worden. Het is in alle opties een ongeschikte variant. Het voelt alsof ten koste van alles de verbinding er letterlijk ingepropt wordt, met als enige onderbouwing de ambitie om een Haags probleem op te lossen. De negatieve impact op de bewoners en leefomgeving blijkt overduidelijk uit de ontwerpen. Meer dan 30 parkeerplaatsen verdwijnen, bomen en groen moeten worden opgeofferd, stoepen

worden versmald, verkeer komt dicht langs de gevels en het verkeer wordt nog drukker en onveiliger.

Elke dag zijn wij getuige van de levensgevaarlijke situaties die zich op de Geestbrugweg voordoen. Iedereen kan u verhalen vertellen over de ongelukken, de ambulances en zelfs de fatale ongevallen, om maar niet te spreken van de geluids- en stankoverlast en het fijnstof. Het is essentieel om ervoor te zorgen dat de verkeersdrukke en daarmee de veiligheid niet nog verder verslechteren. Ook zonder een HOV-verbinding is de Geestbrugweg een onveilige en vervuilende weg. Als er al voor een HOV-oplossing wordt gekozen, kan dit nooit hand in hand gaan met de huidige hoeveelheid autoverkeer. Durft u ook de keuze te maken om in dat geval de hele puzzel te leggen en het autoverkeer zoveel mogelijk te ontmoedigen op de GBW. Het is of het een of het ander. Kies ook voor het beste voor de Geestbrugweg.

Zorg dat wij Rijswijk aan tafel zit, en dat onze belangen worden behartigd. Het is aan u om in te schatten of de intentieverklaring hieraan bijdraagt, maar veel van de bewoners denken van wel – het geeft handvatten om te waarborgen dat een Haags probleem niet wordt verlegd naar de Geestbrugweg. En met of zonder bus of tram: er moeten echt maatregelen worden genomen om het autoverkeer en de drukke op de GBW aan banden te leggen. Dat laatste is nu al een must – een dure tunnel ligt er bijna ongebruikt bij en de bewoners van de Geestbrugweg zitten onverminderd in de geluids- en stankoverlast die het veel te drukke en onveilige autoverkeer met zich meebrengt. U begrijpt dat daar niet ook een bus of tram bij gepropt kan worden.