



10-5-2022

Vragen van de raad mbt raadsvoorstel herindelingsontwerp grens Den Haag-Rijswijk.

De fractie van Rijswijks-Belang is verheugd mbt de herindeling grens Den Haag-Rijswijk, maar heeft wel kritische vragen.

1: De huidige staat wordt bepaald tijdens een gezamenlijke schouw en vastgelegd in een proces-verbaal.

Vraag: Waarom bent u voornemens de overdracht met gesloten beurs te gaan doen zonder dat er een schouw heeft plaatsgevonden?

Ambtelijk is de onderhoudstoestand samen met Den Haag beoordeeld en zijn afspraken gemaakt over het nog door Den Haag uit te voeren noodzakelijk onderhoud. Indien tijdens de gezamenlijke schouw nog bijzonderheden worden geconstateerd, worden deze meegenomen bij de definitieve besluitvorming in oktober.

2: In de over te dragen gebieden bevinden zich te onderhouden groenstroken en verhardingen, bebordingen en riolering.

Door de gemeente Den Haag worden voor 1 januari 2023 noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden aan een GEDEELTE van de riolering uitgevoerd.

Vraag: 2: Waarom maar aan een gedeelte van de riolering en niet in zijn geheel?

Bij slechts een klein gedeelte is er sprake van noodzakelijk onderhoud. Het gaat hierbij om een reparatie van enkele meters riolering. Het overige deel van het over te dragen stelsel wordt opgenomen in het gemeentelijk rioleringsplan en op deze manier ingepast in het vervangingsschema van de gehele wijk.

2B: Hoe is de staat van de gehele riolering van het over te nemen gebied?

Nu Den Haag de openbare weg gaat open breken in Rijswijk voor deze noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden aan de riolering, is het niet handig om dan de riolering in zijn geheel aan te pakken ? Of gaat Rijswijk na de werkzaamheden van Den Haag als de grond weer dicht is gemaakt, deze later wéér openbreken., Met alle hinder van dien ?

[Zie de beantwoording hiervoor.](#)

3: U geeft aan : eenmalige kosten mbt vervanging straatmeubilair, bebording, kolkdeksels, paaltjes etc van €15.000,-

Structureel €20.000,- aan groenonderhoud en €25.000,- aan onderhoud verharding en straatmeubilair. Totaal €45.000,-

Kan u dat garanderen dat het bij dit bedrag blijft en er geen gebreken meer zijn die Rijswijk veel meer geld gaat kosten?

[De eenmalige kosten zijn voor het aanbrengen van Rijswijkse logo's e.d. en staan dus los van de onderhoudstoestand. De structurele kosten zijn gebaseerd op de normbedragen uit de meerjarige onderhoudsplannen van de gemeente.](#)

Zo nee, bent u bereid om een clause op te nemen in de overdracht dat onvoorzienbare kosten doorberekend gaan worden aan de gemeente Den Haag? Zo nee, waarom niet ?

[N.v.t.](#)

4: Speelt er mogelijk mee bij deze overdracht dat Den Haag een jaarlijks tekort heeft van €650.000,- op haar budget voor het onderhoud van straatmeubilair en bebording en dat er volgens zeggen achterstallig onderhoud is van ruim 1,5 miljoen euro?

[Daar kunnen wij geen uitspraak over doen. Voor ons college staat de helderheid voor bewoners en bezoekers in het gebied voorop.](#)

Fractie Rijswijks-Belang

Marc Weterings

Nel Kames

Annemie Koegler

Bianca de Haan