

Retouradres: Postbus 21012 3001 AA Rotterdam

De raden van de 23 gemeenten die deelnemen aan de
gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Datum
14 april 2022

Onderwerp
Aanbieding voorlopige jaarstukken MRDH 2021

Westersingel 12
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam
Telefoon 088 5445 100
E-mail: informatie@mrddh.nl
Internet: www.mrddh.nl
KvK nummer: 62288024

Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
Martijn Vollerling

ons kenmerk
90618

doorkiesnummer
088 5445 119

e-mail
m.vollerling@mrddh.nl

aantal bijlage(n)
2

Geachte raad,

23 gemeenten werken samen in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) aan het vernieuwen van de economie en het verbeteren van de bereikbaarheid. De inhoudelijke, maatschappelijke opgaven die achter deze ambitie liggen, kennen een financiële vertaling in onze begroting.

Met deze brief bieden wij u, conform artikel 34b van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr), de voorlopige jaarstukken 2021 van de MRDH aan. De jaarstukken vormen een integrale verantwoording van onze begroting en daarmee van de activiteiten in onze samenwerking, met daarin zowel de programma's voor verkeer en openbaar vervoer als een programma voor de versterking van het economisch vestigingsklimaat. De accountantscontrole van de jaarrekening is inmiddels afgerond. In de voorlopige jaarstukken bevindt zich de goedkeurende controleverklaring voor zowel getrouwheid als rechtmatigheid. Het jaar 2021 wordt afgesloten met een voordelig resultaat en heeft volledig betrekking op het programma Economisch vestigingsklimaat.

De bestuurlijke behandeling van de concept jaarstukken start in de Rekeningcommissie van 23 mei. Deze commissie, waar vanuit elke gemeente een raadslid aan deelneemt, voert het jaarrekening onderzoek uit en brengt verslag inclusief een advies uit aan het algemeen bestuur van de MRDH. De Rekeningcommissie is daarmee hét controlerend orgaan van de raadsleden. Dit laat onverlet dat het aan de gemeenten zelf is of en hoe ze de concept jaarstukken in de eigen gemeente bespreken.

Na de Rekeningcommissie zullen de concept jaarstukken 2021 behandeld worden in de bestuurscommissies Vervoersautoriteit (8 juni) en Economisch Vestigingsklimaat (EV) (25 mei). De bestuurscommissie EV zal een voorstel voor resultaatbestemming doen, waarna dit aan het dagelijks bestuur zal worden voorgelegd in de vergadering van 20 juni. De bestuurlijke behandeling wordt afgesloten in het algemeen bestuur op 8 juli.

Bereikte resultaten: Economisch Vestigingsklimaat

Om de gevolgen voor de regionale economie van de coronacrisis te beperken zijn in 2021 extra middelen beschikbaar gesteld om te investeren op drie thema's:

1. digitalisering MKB;
2. flexibele productie en productiesoevereiniteit in de maakindustrie;
3. flexibele en skills-georiënteerde arbeidsmarkt (Leven Lang Ontwikkelen).

In 2021 is op het gebied van digitale economie met het kennisnetwerk van gemeenten op verschillende actielijnen (digitale strategie, glasvezel, 5G) kennis uitgewisseld en zijn gemeenten ondersteund om de digitale connectiviteit van hun gemeente, en daarmee de regio, te verbeteren. Via projectbijdragen wordt bijgedragen aan de cyberweerbaarheid van (MKB-) bedrijven in de regio.

Ook is in 2021 het vierde innovatieprogramma AgriTech gestart, gericht op het behouden en versterken van de internationale koploperpositie van Zuid-Holland op het gebied van tuinbouw en het creëren van een positie op het gebied van de eiwittransitie.

De campusontwikkeling moet voor een betere aansluiting tussen onderwijs en arbeidsmarkt zorgen. De inmiddels twaalf campussen vormen gezamenlijk een ecosysteem van mbo- en hbo-campussen in Zuid-Holland, dat in hoge mate bijdraagt aan de transitieopgaven van de regio. In 2021 werden hierbij twee projecten ondersteund op het gebied van menselijk kapitaal dat nodig is voor de energietransitie.

Ten slotte is voor het stimuleren van verduurzaming op bedrijventerreinen de aanpak voor Next Economy bedrijventerreinen vastgesteld. De aanpak is gericht op projectondersteuning en aanbod van expertise.

Bereikte resultaten: Verkeer en Openbaar Vervoer

Ook het jaar 2021 stond in het teken van het omgaan met de gevolgen van COVID-19 voor het openbaar vervoer. Om zo veel mogelijk de gevolgen van corona te kunnen opvangen, stelde de MRDH-bestuurscommissie Vervoersautoriteit een regionaal 'Transitieprogramma OV en corona' vast. De adviescommissie Vervoersautoriteit werd hierbij nauw betrokken. Ook diende het Transitieprogramma als input voor de gesprekken met het Rijk over aanvullende rijkssteun. De maatregelen uit het transitieprogramma hadden het beoogde effect: in tijden van financiële krapte werd de reiziger zoveel als mogelijk ontzien en vervoerbedrijven konden het jaar afsluiten zonder significante verliezen. Dat was mede mogelijk, doordat we afspraken met het Rijk konden maken over verlenging van de Beschikbaarheidsvergoeding OV tot en met augustus 2022, waardoor het Rijk het gehele jaar de tekorten aanvulde tot 93% van de kosten. De resterende opgave van 7% werd gerealiseerd met maatregelen uit het transitieprogramma.

In de koers van beleid naar uitvoering zijn in 2021 mooie resultaten geboekt in de programma's fiets, ketenmobiliteit en duurzame mobiliteit. De kennisdeling en -ontwikkeling op het gebied van duurzame mobiliteit is zichtbaar in het digitale platform en als toonaangevend gewaardeerd door CROW/KpVV met de duurzame mobiliteitsprijs. Op vier knooppunten van openbaar vervoer (Nissewaard- De Akkers, Rotterdam Kralingse Zoom en Meijersplein en Zoetermeer - Voorweg) zijn startafspraken gemaakt voor slimme kwaliteitsverbeteringen gericht op een betere reizigerswaardering. De eerste metropolitane fietsroute (Westland -Rotterdam) is in uitvoering en voor zeven andere routes zijn de afspraken bijna gereed en worden vastgelegd in samenwerkingsovereenkomsten met betrokken gemeenten om te kunnen starten met de planuitwerking.

Ook stond 2021 voor een groot deel in het teken van het verder brengen van veel onderdelen uit het gebiedsprogramma MoVe. Dit leidde tot verdere voortgang binnen de lopende verkenningen CID/Binckhorst, de Oeververbindingen Rotterdam en de Schaalsprong Metropolaan OV en Verstedelijking, evenals meerdere andere grote OV-studies. Als hoogtepunt van 2021 kunnen we de aan het einde van het jaar ingediende propositie noemen voor het Nationaal Groeifonds, met daarin de dossiers Oude Lijn, vier grote knooppunten, een frequentieverhoging voor het metronet en het gekoppeld rijden op de Randstadrail. Bovendien zijn er studies verricht op het gebied van Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)-verbindingen. Vanuit een intensieve samenwerking met andere publieke partners is samen met het Rijk de propositie van € 1,9 miljard ingediend bij de commissie die voor dit Nationaal Groeifonds is ingesteld. Een belangrijke stap voor de verdere ontwikkeling van mobiliteit en economie in onze regio!

Met deze jaarstukken 2021 sluiten we ook een bestuursperiode af. Komende periode verwelkomen we nieuwe raadsleden in onze adviescommissies en zullen nieuwe colleges de bemensing gaan verzorgen voor de bestuurscommissies. 2022 staat in het teken van kennismaken en relaties versterken. De MRDH organiseert daarvoor een inwerkprogramma én komt graag langs in uw gemeente om kennis te maken met de gehele raad. 2022 staat ook in het teken van het vernieuwen van de Strategische Agenda. De maatschappelijke opgaven zijn groot, net als de ambitie. Komende maanden gaan we met u en de verschillende MRDH-gremia in gesprek over de acties die hierop het regionale antwoord gaan zijn. Dit najaar start vervolgens de zienswijzeprocedure waarmee tot vaststelling van dit koersdocument wordt overgegaan.

Bestuurlijke behandeling

De bestuurlijke behandeling van de jaarstukken MRDH 2021 is als volgt:

Wie	Wanneer
Bestuurscommissie Vervoersautoriteit	08-06-2022
Bestuurscommissie Economisch Vestigingsklimaat	25-05-2022
Rekeningcommissie MRDH	23-05-2022
Dagelijks bestuur	20-06-2022
Algemeen bestuur	08-07-2022

Voor eventuele vragen over de jaarstukken MRDH 2021 kunt u contact opnemen met Martijn Vollering via m.vollering@mrddh.nl.

Het dagelijks bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag,



Ahmed Aboutaleb



Jan van Zanen