



Datum besluit B&W 13 september 2022
Forumverg. d.d. -
Agendapunt nr. 7
Portefeuillehouder(s) G.A.A. Verkerk - Openbare Orde, Veiligheid, Communicatie,
Personeel & Organisatie
Redacteur B. de Wit
Doorkiesnummer (070) 326 11 39
Domein / Team Domein Ruimtelijke ontwikkelingen
Corsanummer 22.058588

Aan de Raad,

1. Onderwerp
Voorstel 'Herindelingsregeling voor het terugbrengen van de voormalige grens gemeente Den Haag – gemeente Rijswijk'
2. Voorstel
Wij stellen u voor het volgende besluit te nemen,
 - I. de herindelingsregeling voor het terugbrengen van de voormalige grens gemeente Den Haag – gemeente Rijswijk en de bijbehorende kaart vast te stellen;
 - II. dit besluit ter goedkeuring toe te zenden aan gedeputeerde staten van Zuid-Holland
3. Inleiding
De woningen aan de Cromvlietkade, Geestbrugkade en een gedeelte van de Nassaukade staan in de gemeente Rijswijk; de stoepen, straten en de groenvoorzieningen liggen binnen de gemeente Den Haag. In 2001 is deze situatie ontstaan als gevolg van een gemeentelijke herindeling waarbij er voor Den Haag een 'corridor' werd ingesteld naar de Vlietzone. Op deze wijze zou Den Haag het Trekvliettracé, een wegverbinding van Den Haag naar het rijkswegennet, kunnen aanleggen op Haags grondgebied.

Met de komst van de Rotterdamsebaan is de noodzaak van de corridor inmiddels verdwenen. Burgemeester en wethouders van de gemeente Rijswijk hebben daarom gevraagd de oude situatie terug te brengen waarbij de strook Haagse grond weer Rijswijks grondgebied wordt. Dit zorgt voor eenduidigheid en helderheid voor de bewoners op het gebied van beheer, onderhoud en handhaving.

Een en ander is weergegeven op bijgevoegde 'Herindelingsregeling grens gemeente Den Haag – gemeente Rijswijk, Cromvlietkade, Geestbrugkade en deel Nassaukade'.

Besluit instellen van de corridor in 2001

Met het besluit van 2001 over de gemeentelijke herindeling is een corridor ingesteld om het grondgebied van Den Haag met de Vlietzone te verbinden. Deze corridor omvat het gebied dat aan de westzijde wordt begrensd door de Trekvliet en aan de oostzijde door de autosnelweg A12, inclusief de daarbij behorende ontsluiting.

Door de corridor is na de gemeentelijke herindeling sprake van een aaneengesloten grondgebied waardoor zowel de A12 vanaf de Utrechtsebaan, als de spoorlijn Den Haag – Utrecht, tot Zoetermeer geheel op Haags grondgebied kwam te liggen. Verder maakte de corridor het Trekvliettracé, een nieuwe wegverbinding tussen het centrum van Den Haag en het rijkswegennet, mogelijk op Haags grondgebied. Hierdoor zou de gemeente Den Haag bij gewenste infrastructurele ontwikkelingen minder afhankelijk zijn van de buurgemeenten.



In de herindelingsvoorstellen is de corridor uiteindelijk versmald tot de Trekvliet en de aansluitende kades aan de Rijswijkse zijde waaronder de Cromvlietkade, de Geestbrugkade en een deel van de Nassaukade.

De corridor is daarbij zodanig begrensd dat de aangrenzende bebouwing op het grondgebied van de gemeente Rijswijk geheel is ontzien. De bebouwing aan voornoemde kades bleef hierdoor Rijswijks. Hoewel smal, maakte deze beperkte corridor het mogelijk om het Trekvliettracé geheel op Haags grondgebied te realiseren.

Noodzaak corridor achterhaald

Realisering van het Trekvliettracé is op dit moment achterhaald. De Rotterdamsebaan vormt nu de nieuwe wegverbinding tussen het centrum van de gemeente Den Haag en het rijkswegennet. Gelet hierop en gezien het feit dat ook geen stedenbouwkundige ontwikkelingen zijn voorzien ter plaatse van de corridor verzetten de belangen van de gemeente Den Haag zich niet tegen het weer overdragen van de strook grond aan de gemeente Rijswijk.

Uitgangspunten

De gemeente Den Haag en de gemeente Rijswijk hebben in goed overleg een aantal uitgangspunten voor het terugbrengen van de grens afgesproken. Zoals reeds is verwoord in het herindelingsontwerp vastgesteld in de raad van 10 mei jl., vindt de overdracht van de betrokken gronden (verharding, groen, riolering, openbare verlichting, straatmeubilair et cetera) plaats in de huidige staat (overdracht met gesloten beurzen 'as is'). De huidige staat is bepaald tijdens een gezamenlijke schouw en hierbij zijn geen bijzonderheden geconstateerd.

Verder garandeert de gemeente Rijswijk de instandhouding van de Metropolitane Fiets Route Trekvliet tracé (inclusief de toegepaste rode asfaltverharding). Om de veiligheid van (met name) fietsers te garanderen, neemt de gemeente Rijswijk deze gronden op in de route van het strooiprogramma.

Ook onderschrijft de gemeente Rijswijk de uitgangspunten van de gemeente Den Haag ten aanzien van het groen (onderhoud), en de Hoofdboomstructuur die aanwezig is ter plaatse van de betrokken gronden. De gemeente Rijswijk houdt het traject Cromvlietkade-Geestbrugkade-Nassaukade in stand en voert het tussen de gemeente Den Haag en de bewoners van Rijswijk gesloten convenant over het groenbehoud uit. Het convenant past binnen het groenbeleid van de gemeente Rijswijk. Het ecologisch maaibeheer, zoals dat nu plaatsvindt, wordt door de gemeente Rijswijk voortgezet.

Voor de huurovereenkomst met betrekking tot de aanwezige kiosk (Cromvlietkade 3a) is van belang dat de daaruit voortvloeiende rechten en plichten na het aanpassen van de grens van rechtswege overgaan naar de gemeente Rijswijk.

Financiële gevolgen

Het weer terugbrengen van de grens heeft geen financiële gevolgen voor de uitkering die de gemeente Den Haag en de gemeente Rijswijk ontvangen uit het Gemeentefonds.

Na de herindeling van 2001 is de gemeente Rijswijk de gemeentelijke belastingen blijven heffen van de bewoners van de Cromvlietkade, Geestbrugkade en Nassaukade. Verder geldt ter plaatse al langer het parkeerregime van Rijswijk en wordt het afval ingezameld door Avalex.



Waar het gaat om de financiële gevolgen is verder van belang dat zich in het over te dragen gebied groenstroken en verhardingen, bebording et cetera en riolering bevinden. Door de gemeente Den Haag wordt voor 1 januari 2023 nog een aantal geplande onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd, onder meer aan een gedeelte van de riolering. De overdracht van betrokken gronden vindt vervolgens plaats in de staat waarin de gronden zich dan bevinden (overdracht met gesloten beurzen 'as is'). De beheerlasten voor deze zaken vallen weg voor de gemeente Den Haag. Voor de gemeente Rijswijk is sprake van zowel eenmalige als structurele uitgaven voor het onderhoud en de inrichting van het gebied.

Voor Rijswijk gaat het om de volgende kosten:

- eenmalige kosten vervanging straatmeubilair naar huisstijl/materialen Rijswijk (kolkdeksels, bebording, paaltjes etc.) € 15.000,-.
- structurele kosten: jaarlijks onderhoud groen € 20.000,- jaarlijks onderhoud verhardingen en straatmeubilair € 25.000,- Totaal structurele kosten € 45.000,-. Deze kosten worden, zoals in het eerdere raadsvoorstel aangegeven, na de inwerkingtreding in de begroting 2023 verwerkt

Gevolgte procedure

Naast voornoemde uitgangspunten gelden de in de Wet algemene regels herindeling (hierna Wet arhi) opgenomen regels rond de overgang van rechten en plichten van de gemeente Den Haag naar de gemeente Rijswijk. Als gevolg van deze wet is een gelijkkluidend besluit, de zogenaamde herindelingsregeling, vereist van de gemeenteraden van Den Haag en Rijswijk. Dit besluit voorziet hierin.

Alvorens dit besluit te nemen hebben de gemeenteraden van Den Haag en Rijswijk een herindelingsontwerp vastgesteld en verzonden naar gedeputeerde staten. Dit herindelingsontwerp is gedurende acht weken ter inzage gelegd. Gedurende deze termijn is een ieder in de gelegenheid gesteld om een zienswijze tegen het ontwerp kenbaar te maken. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

Tijdens de termijn van terinzagelegging is ambtshalve geconstateerd dat perceel P019 per abuis niet was opgenomen op de bij het herindelingsontwerp behorende tekening. Daarnaast was de nummering van perceel P04 op deze tekening weggevallen onder een kadastrale lijn. Deze onvolledigheden zijn ambtshalve gecorrigeerd op bijgevoegde kaart 'Herindelingsregeling grens gemeente Den Haag – gemeente Rijswijk, Cromvlietkade, Geestbrugkade en deel Nassaukade'.

Vervolg procedure

De gemeenteraad van Den Haag behandelt eveneens op 20 oktober a.s. het voorstel voor vaststelling van de herindelingsregeling. Nadat beide gemeenteraden het besluit tot het weer terugbrengen van de grens (de herindelingsregeling) hebben genomen, stellen gedeputeerde staten een beschrijving vast van de grenzen die zijn aangegeven op de bij dit besluit behorende kaart. Dit gebeurt binnen twee maanden na vaststelling door de gemeenteraden van de herindelingsregeling. Conform de Wet Arhi vindt het terugbrengen van de voormalige grens Den Haag – Rijswijk overeenkomstig de door gedeputeerde staten vastgestelde beschrijving vindt vervolgens plaats op 1 januari 2023.

Communicatie



Naast het doorlopen van de hiervoor genoemde procedure conform de Wet Arhi zijn de bewoners sinds de besluitvorming in mei actief schriftelijk geïnformeerd over de voortgang van het project. Ook over het besluit tot vaststelling van de herindelingsregeling worden de bewoners weer actief geïnformeerd.

Bijlagen

Kaart 'Herindelingsregeling grens gemeente Den Haag – gemeente Rijswijk, Cromvlietkade, Geestbrugkade en deel Nassaukade'.

Burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester (wnd),

P.M. Schuit

mr.drs. G.A.A. Verkerk



De gemeenteraad van Rijswijk,
Bijeen in openbare vergadering op 20 oktober 2022
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders
d.d. 13 september 2022, nr.

BESLUIT:

- i. de herindelingsregeling voor het terugbrengen van de voormalige grens gemeente Den Haag – gemeente Rijswijk en de bijbehorende kaart vast te stellen;
- ii. dit besluit ter goedkeuring toe te zenden aan gedeputeerde staten van Zuid-Holland

Aldus besloten door de Raad van de gemeente Rijswijk, in zijn openbare vergadering van 20 oktober 2022

De gemeenteraad,
de griffier,

de voorzitter,

J.A. Massaar, bpa

mr.drs. G.A.A. Verkerk