



Voorzitter, laat ik beginnen met een motie van afkeuring!

Wat zich hier heeft afgespeeld valt niet uit te leggen aan onze inwoners.

€500.000,- een half miljoen aan ambtelijke, juridische en notabene hotelkosten van mensen die weigerden het Best Western hotel te verlaten.

Heeft u tijdens dit proces de raad geïnformeerd? NEE, pas op vragen uit de raad kwam het uiteindelijk uit uw tenen dat er “wat” ambtelijke kosten zijn gemaakt en “wat” juridische kosten waren gemaakt.

U heeft wederom de afspraak geschonden dat alles boven €100.000,- via de raad moet. Het verwerken in een halfjaarsrapportage en of jaarrekening is niet de juiste manier, zo gaan we niet met elkaar om.

Het werd tijdens de tafeltjesavond nog eens bekrachtigd toen er vragen gesteld konden worden over de halfjaarsrapportage.

Zonder een ambtenaar in verlegenheid te brengen werd medegedeeld: Rijswijks-Belang heeft het als enige partij ONTDEKT dat er behoorlijke kosten zijn gemaakt.

Voorzitter, U heeft een actieve informatieplicht gebaseerd op artikel 169, tweede lid, vierde en vijfde lid en artikel 180, tweede lid van de gemeentewet. In deze artikelen staat dat het college, ieder lid afzonderlijk de raad over alles moet informeren, dat hij voor de uitoefening van zijn taak nodig heeft. Dat betekent dat het college zich nooit kan beroepen op de omstandigheid dat de raad bepaalde informatie niet heeft gevraagd.

Motie 1 ingediend.

Motie 2 heeft betrekking op de half miljoen de 500.000,- € die u heeft uitgegeven aan ambtelijke, juridische en notabene hotelkosten van mensen die weigerden het Best Western hotel te verlaten.

De rechtszaak die tegen u was aangespannen is door u gewonnen!

Verzoekt het college de gemaakte kosten (waar mogelijk) te verhalen op de procesaanspanners.

En gaat over tot de orde van de dag.

Volgens mij is het nog steeds zo in Nederland als je een rechtszaak aanspant, die verliest je zelf voor de kosten mag opdraaien?

Misschien niet alle juridische kosten... maar om nu +- een maand langer in een hotel te verblijven, een rechtszaak te verliezen en dan nog eens de ambtelijke, juridische en hotelkosten vergoed te krijgen valt niet uit te leggen aan onze inwoners. Onze fractie is van mening dit niet te accepteren.

Voorzitter,

De fractie van Rijswijks-Belang gaat door middel van een aantal moties u wat kaders meegeven.

Op 6-7-2021 is er door een meerderheid van de raad een motie aangenomen om per omgaande foutgeparkeerde deelscooters net zo te gaan behandelen als een ieder ander voertuig die in overtreding is met onze vastgestelde APV. Bekeuren of wegslepen bij een overtreding.

Het ging even goed, u bekeurde en sleepte zelfs foutgeparkeerde deelscooters weg. Tot er jongstleden weer berichten bij ons binnen kwamen als men bv een melding maakt van een deelscooter die een voetgangers pad blokkeert daar waar een moeder met kinderwagen via het fietspad haar weg moest vervolgen (staat toevallig op band) dit via mijn gemeente app melde aan u, u als reactie gaf :Om de scooter te laten verplaatsen kunt u contact opnemen met de (naam) verhuurder.

Voorzitter, Dit was niet de afspraak!

Motie 3:

Verzoekt het college: Partijen zoals CDA,Pvda,Beter voor Rijswijk , PvGeR en hoofdindieners D66 en Rijswijks-Belang serieus te nemen en de aangenomen motie per omgaande volgens strekking te gaan hervatten/ uit te gaan voeren.

En gaat over tot de orde van de dag.

Op 8 november 2022 is er door GroenLinks en Rijswijks-Belang een motie ingediend: Voorzieningen op niveau

In stemming gebracht en aangenomen.

De partijen vroegen aandacht voor de druk op schaarse voorzieningen in de stad die steeds groter wordt.

Deze druk is o.a. aangegeven door huisartsen.

Zorgen om de eerstelijnszorg, kinderopvang, basisonderwijs, sport. Hoe staat het met het accommodatiebeleid?

Voorzitter,

De cijfers van het CBS liegen er niet om, u kan halsstarrig blijven vasthouden aan uw STOMP principe:

Stappen/Trappen/Openbaar vervoer/Mobillity As A Service P personen auto.

Op 1 januari 2023 waren er ruim 8,9 miljoen P

personenauto's in Nederland dat is weer een stijging ten opzichten van het jaar 2022. (1%) Vergeleken met vier jaar geleden is het aantal auto's TOEGENOMEN met 5,6 %.

87,9% procent van alle P personenauto's staat op naam van een particulier. Het aantal personenauto's van particulieren en van bedrijven steeg in 2022 met respectievelijk 0,5 en 5 procent.

78,5% reed op 1-1-2023 op benzine. Het aantal elektrische en hybride auto's nam toe. Begin 2023 telde Nederland 954 duizend elektrische en hybride auto's. een toename van 31,5% ten opzichte van januari 22. Hiermee neemt deze groep met 10,7% de tweede plek in. Daarmee is het aantal personenauto's op diesel voor het eerst voorbijgestreefd door de groep elektrische en hybride auto's. bijna 1 op de 9 P personenauto's is nu elektrische of hybride!

Voorzitter, terug naar de basis van het verhaal, de personenauto's nemen toe in Nederland, dus ook in Rijswijk.

Daarom de volgende Motie:

Maak meer ruimte voor de P ( personenauto) in uw principe.

Constaterende dat:

De cijfers van het CBS een stijging aangeven van het aantal personenauto's in Nederland de afgelopen jaren.

U bij uw plannen zich telkens beroept op het STOMP principe.

De realiteit laat zien dat de P eigenlijk niet meer achtergesteld mag worden.

Verzoekt het college:

Bij het maken van haar plannen meer rekening te houden met de P ( personenauto) en het faciliteren daarvan.

En gaat over tot de orde van de dag.

Voorzitter een compliment!

Wat hebben we toch een prachtige skatepark in Rijswijk!

Een ongekend succes, altijd druk, veel jeugd, een echte ontmoetingsplek voor jong en Oud, daar mogen we trots op zijn.

Er ontbreekt alleen 1 ding:

Mamma, ik moet plassen.... Maar Karelkje we zijn er net?

Motie 5 : Sanitaire voorziening bij het skatepark.

Constaterende dat u bij het Wilhelminapark voor onze gasten sanitaire voorzieningen heeft geplaatst. Deze voorzieningen ook zeer gewenst zijn bij het nieuwe skatepark in Rijswijk.

Verzoekt het college:

Net als bij het Wilhelminapark het skatepark te voorzien van sanitaire voorzieningen indien mogelijk deze resterende

zomer nog. De dekking kunt u of voorlopig (min 3 jaar) halen uit de niet uitgegeven vergoeding van het Sinterklaasfeest in (2020,2021,2022 = €30.000,- indien niet haalbaar dezelfde dekkingspost gebruiken als in het Wilhelminapark.

En gaat over tot orde van de dag.

Motie 6:

Per omgaande actie mbt toezicht / handhaving stationsgebied.

Constaterende dat:

Er meerdere incidenten hebben plaatsgevonden de laatste tijd bij en rond om station Rijswijk aan het eisenhowerplein.

Vorige week nog iemand met behulp van een taser aangehouden die daarvoor met een mogelijk vuurwapen heeft staan rondzwaaien op het station.

Voor beleving van ondernemers en haar klanten het niet meer veilig is. Verzoekt het college de toezicht voorlopig op te schroeven. En gaat over tot orde van de dag.

