

Ruimtelijke Ontwikkelingen

Mobiliteit en Parkeren

De Raad

Huis van de stad, Generaal Spoorlaan 2
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Stand van zaken project
Bereikbaarheid CID-Binckhorst

datum 11 juni 2024
bijlage(n) -

1. Inleiding

Met deze brief informeren wij u over de stand van zaken van het project Bereikbaarheid CID-Binckhorst.

Op 1 juni 2023 heeft u de herinrichting van de Geestbrugweg en het Masterplan Bereikbaarheid CID-Binckhorst behandeld in de raadsvergadering. U heeft toen ingestemd met de faseovergang van het project van verkenning naar planning en studie (planuitwerking), alsook met het Masterplan Bereikbaarheid CID-Binckhorst inclusief Voorkeursalternatief (VKA). U heeft ons de opdracht gegeven de Bestuursovereenkomst (BOK) Bereikbaarheid CID-Binckhorst te ondertekenen. Met de ondertekening van deze BOK op 6 november 2023 is de verkenningsfase van het project formeel afgerond. Aan de hand van een raadsinformatiebrief (d.d. 12 december 2023, RIB 23 126) bent u daarover geïnformeerd.

Het resultaat van de planning- en studiefase is een door alle partijen bestuurlijk vastgestelde projectbeslissing. U heeft hierbij aangemerkt dat u niet instemt met deze projectbeslissing voordat wordt voldaan aan de randvoorwaarden, zoals geformuleerd in de aangenomen moties tijdens de raadsvergadering van 1 juni 2023. Zodoende is gewaarborgd dat onze gemeente regie blijft houden op de belangen van onze inwoners tijdens de uitvoering van de planning- en studiefase.

De onderlegger voor de projectbeslissing is het uitgewerkte VKA. Dit betreft:

- Een HOV-tramverbinding volgens variant 1T: van Den Haag CS naar station Voorburg via de Maanweg en naar Rijswijk / Delft via de Geestbrugweg aansluitend op de Haagweg;
- Een zogenoemd Basispakket Mobiliteit met diverse maatregelen gericht op enerzijds de mobiliteitstransitie en anderzijds het verbeteren van de verkeersveiligheid en leefbaarheid.

2. Kern informatie

Planning

Ten tijde van de besluitvorming over de verkenningsfase is gecommuniceerd dat de planning- en studiefase eind 2025 afgerond zou zijn. Echter, het nam de nodige tijd in beslag voordat het projectteam van het project Bereikbaarheid CID-Binckhorst op volle sterkte was en het project kon oppakken. Sinds korte tijd is dit wel het geval. Het voornemen van het projectteam nu is om de planning- en studiefase in het tweede kwartaal van 2026 af te ronden.

Doorontwikkeling Binckhorst in relatie tot het project en te doorlopen procedures

Tegelijkertijd werkt de gemeente Den Haag aan de doorontwikkeling van de Binckhorst. Naast het toevoegen van extra woningen en bijbehorende voorzieningen, onderzoekt de gemeente de vestiging van een geothermie-centrale om de extra woningen energieneutraal in de Binckhorst te kunnen realiseren. De HOV-tramverbinding is voorwaardelijk voor deze doorontwikkeling van de Binckhorst. Het

vigerende Omgevingsplan Binckhorst moet vanwege deze drie onderdelen gewijzigd worden. De procedure hiervoor start met het opstellen van een gebiedsvisie en een hieraan gekoppeld planMER (milieueffectrapport). Twee bijzonderheden hierbij:

- 1) Omdat de HOV-tramverbinding deels over ons grondgebied en die van de gemeente Leidschendam-Voorburg komt te liggen, spreken we van een gezamenlijk planMER. Door de bestuurlijk opdrachtgevers is besloten dat de gemeente Den Haag dit coördineert en oppakt samen met de andere betrokken gemeenten.
- 2) Naar verwachting past de HOV-tramverbinding op ons grondgebied binnen de kaders van het vigerende bestemmingsplan. Een m.e.r.-procedure moet gekoppeld zijn aan een juridisch kader, in dit geval een gebiedsvisie. Omdat wij geen wijziging van het vigerend kader voorzien, is door de bestuurlijke opdrachtgevers besloten tot het opstellen van een intergemeentelijke (integrale) gebiedsvisie. Verantwoordelijkheid en besluitvorming over zowel de gebiedsvisie, als het gezamenlijke planMER, liggen bij de gemeenteraad van de betreffende gemeente op het deel dat toeziet op het eigen grondgebied. NB. Het opstellen van een gebiedsvisie is voor u en ons, ten opzichte van de besluitvorming vorig jaar juni en de afspraken in de BOK, een aanvullend benodigde stap.

Ontwerp en onderzoeken

In de planning- en studiefase worden de HOV-verbinding en de inpassing verder uitgewerkt in een ontwerp. Het ontwerpproces start met de uitwerking van het VKA tot een schetsontwerp (SO). Dit SO vormt de basis voor het verdere ontwerpproces, waarin het SO wordt verfijnd met als uiteindelijk resultaat een voorlopig ontwerp (VO). Een ingenieursbureau gaat hiermee aan de slag.

Om tot deze ontwerpen te komen, worden de komende tijd diverse onderzoeken uitgevoerd. Het gaat onder meer om onderzoeken met betrekking tot verkeersafwikkeling, lijnvoering, geluid, luchtkwaliteit, trillingen en ruimtelijke inpassing. Aandachtspunten die u heeft meegegeven via de aangenomen moties tijdens de raadsvergadering van 1 juni 2023 worden hierin meegenomen. Voorbeelden zijn de verkeersstudie en de lijnvoeringstudie die inmiddels zijn gestart.

In de verkeersstudie worden de effecten van de HOV-tramverbinding op de verkeersintensiteiten, doorstroming, filevorming, etc. onderzocht. Tevens onderdeel van deze verkeersstudie is het bepalen van het effect op de doorstroming en het sluipverkeer en mogelijke maatregelen die nodig zijn om dat sluipverkeer tegen te gaan. Een onderzoek naar de mogelijkheden om de Victory Boogie Woogie tunnel beter te benutten maakt tot slot ook onderdeel uit van deze studie.

De lijnvoeringstudie wordt uitgevoerd door de MRDH en de gemeente Rijswijk is hierbij betrokken. Het doel hiervan is om meerdere varianten voor de lijnvoering na realisatie van de infrastructuur in de Binckhorst, te onderzoeken. Hierbij moet duidelijk worden wat de effecten van die lijnvoering zijn, welke reizigers/gebieden voordeel of nadeel ondervinden, hoe belangrijke OV locaties bereikbaar zijn, welke effecten de verschillende varianten hebben op gebruik en exploitatiekosten, etc. De effecten voor buslijn 23 worden hierin meegenomen.

Het ontwerp (het SO) en de resultaten van de onderzoeken krijgen hun beslag in het gezamenlijk planMER en/of zijn onderlegger voor de gebiedsvisie. De komende periode gaat het projectteam van het project ook aan de slag met participatie en communicatie. Dit doet het projectteam aan de hand van een zogenoemd strategisch omgevings- en communicatieplan. De daarin opgenomen acties worden de komende periode ten uitvoer gebracht; te beginnen met een participatietraject rondom het opstellen van het ontwerp voor de HOV-tramverbinding en de inpassing daarvan.

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

De komende periode wordt door het projectteam van het project Bereikbaarheid CID-Binckhorst gewerkt aan het ontwerp, de onderzoeken, het planMER en de gebiedsvisie. De participatie en communicatie wordt ingericht en opgestart. Vanuit de gemeentelijke organisatie is het interne projectteam goed aangehaakt.

Het voornemen van het projectteam van het project Bereikbaarheid CID Binckhorst is om in de loop van 2025 besluitvorming in uw raad te laten plaatsvinden over:

- 1) Het schetsontwerp (als onderlegger van de gebiedsvisie)
- 2) De gebiedsvisie
- 3) Het PlanMER

Nogmaals, verantwoordelijkheid en besluitvorming over zowel de gebiedsvisie, als het gezamenlijke planMER, liggen bij u op het deel dat toeziet op het eigen grondgebied.

Zoals eerder in deze brief aangegeven is besluitvorming over de projectbeslissing – de afronding van de planning- en studiefase – voorzien medio 2026.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin