Een verkeersveilige Bogaard

De gemeenteraad van Rijswijk in openbare vergadering bijeen op 8 juli 2025;

constaterende, dat:

- in september 2024 breed zorgen zijn geuit in de gemeenteraad over de snelheid van (opgevoerde) e-bikes, fatbikes e.d. en het gedrag op de weg, evenals de gevolgen van de ongelukken en de toename hiervan;
- in Rijswijk op meerdere plekken sprake is van overlast door te hard rijdende e-bikes, fatbikes, fietsen en andere voertuigen;
- deze overlast op dit moment met name in Bogaard stadscentrum plaatsvindt;

overwegende, dat:

- bezoekers van winkelgebieden en voetgangerszones er vanuit mogen gaan dat deze veilig zijn en hier geen e-bikes, fatbikes, fietsen of andere voertuigen rondrijden;
- actieve, strenge en harde handhaving gecombineerd met lik-op-stukbeleid en camerahandhaving kan helpen de overlast van deze voertuigen te verminderen;

verzoekt het college, om:

- een plan op te stellen om de overlast van e-bikes, fatbikes, fietsen en andere voertuigen in Bogaard stadcentrum aan te pakken en te verminderen;
- hier in ieder geval strenge handhaving in mee te nemen;
- daarbij rekening te houden met situaties waarbij een voertuig nodig is vanwege medische redenen of iemands leeftijd;
- de raad hierover voor de begrotingsbehandeling in november 2025 te informeren;
- nu al te beginnen met lik-op-stukbeleid, dat wil zeggen geen waarschuwingen geven, maar direct beboeten, om overlast in Bogaard stadcentrum tegen te gaan;
- op basis van de ervaringen in de Bogaard eind 2025 ook een voorstel te doen voor de aanpak van dergelijke overlast in de Herenstraat

en gaat over tot de orde van de dag.

Jordy Loof Elze Woudstra Alice Prenger Maaike Harmsen