

AANHANGSEL TOT DE HANDELINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

(Vragen van de fractie Wij. Rijswijk)

No. VR 23 009

Rijswijk,

Corsa nummer: 23.029208

Artikel 44 vragen over de bereikbaarheid Rijswijk

Door werkzaamheden op de Beatrixlaan en eerder de Geestbrugweg is het drukker dan ooit op de Rijswijkse wegen. De komende jaren zal deze drukte niet afnemen door de vele woningen die in Rijswijk en regio gemeente worden toegevoegd.

Hoewel er veel plannen voor het toevoegen van woningen naar de gemeenteraad worden gestuurd blijven plannen voor de mobiliteit van Rijswijk achterwege. In december 2021 is het mobiliteitsprogramma vastgesteld door de Rijswijkse gemeenteraad. Hierin worden de grootste knelpunten van Rijswijk vastgesteld. Echter is er sinds 2021 weinig vernomen over de ontwikkelplannen rondom bijvoorbeeld de ondertunneling van de Beatrixlaan, en de knelpunten Volmerlaan, Burgemeester Elsenlaan, etc...Wij. Rijswijk heeft daarom de volgende vragen richting het college:

1. Uit analyses en peilingen blijkt dat Rijswijk verschillende verkeersknelpunten kent volgens het mobiliteitsprogramma 2040. Wat is er sinds december 2021 met de onderstaande mobiliteits knelpunten in Rijswijk gebeurd?
 - a. Haagweg
 - b. Burgemeester Elsenlaan
 - c. Prinses Beatrixlaan (ondertunneling)
 - d. Huis te Landelaan
 - e. Schaapweg
 - f. Geestbrugweg
 - g. Plaspoelpolder
2. Wanneer worden oplossingen aan de raad gepresenteerd voor een aanpak van de hierboven genoemde knelpunten?

Naast de wegen blijkt uit de analyse in het mobiliteitsprogramma 2040 dat het openbaarvervoersnetwerk in Rijswijk nog niet optimaal werkt. Zo zou het OV netwerk in de plaspoelpolder fijnmaziger moeten worden en zouden we regionale busverbindingen missen. Onze fractie ziet weinig verbeteringen op het gebied van openbaar vervoer in Rijswijk. In plaats van beter en meer OV lijkt het enkel minder te worden door het verdwijnen van haltes.
3. Kunt u aangeven wat er gedaan is met de knelpunten die worden benoemd in het mobiliteitsprogramma 2040?
4. Welke verbetervoorstellen en/of initiatieven omtrent het openbaar vervoer kan de Rijswijkse gemeenteraad verwachten in de nabije toekomst?

Met vriendelijke groet,

Tinus Kaffa
Raadslid Wij. Rijswijk

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

1. *Uit analyses en peilingen blijkt dat Rijswijk verschillende verkeersknelpunten kent volgens het mobiliteitsprogramma 2040. Wat is er sinds december 2021 met de onderstaande mobiliteits knelpunten in Rijswijk gebeurd?*
 - a. *Haagweg*
 - b. *Burgemeester Elsenlaan*
 - c. *Prinses Beatrixlaan (ondertunneling)*
 - d. *Huis te Landelaan*
 - e. *Schaapweg*
 - f. *Geestbrugweg*
 - g. *Plaspoelpolder*

Antwoord

In het mobiliteitsprogramma 2040 is een overzicht gegeven van knelpunten in Rijswijk op het gebied van lopen, fiets, openbaar vervoer en auto. Bovenstaande wegen/gebieden zijn belangrijk in de mobiliteit van Rijswijk en er spelen knelpunten van verschillende orde. Het is niet mogelijk om alle knelpunten in Rijswijk op korte termijn en tegelijkertijd op te lossen; dit zou de personele en financiële capaciteit van de gemeente te boven gaan. Binnen de gemeente wordt echter continu gewerkt aan het verbeteren van knelpunten in doorstroming en verkeersonveilige situaties. Waar dat mogelijk is door kleine aanpassingen die snel kunnen worden uitgevoerd. Vaak zijn echter grotere reconstructies van wegen nodig om de knelpunten op te lossen. Deze kosten dan meer tijd. Om dit tastbaar te maken wordt onderstaand een korte schets gegeven van wat er speelt rond de genoemde wegen/gebieden.

- a. Haagweg: In verband met hoge snelheden op de fietsstraten (ventwegen) zijn extra drempels aangelegd en zijn voetgangers-/fietsoversteken veiliger gemaakt. De kruisingen Lindelaan en Geestbrugweg verdienen hierbij nog aandacht om ook hier de oversteken voor fietsers en voetgangers te verbeteren. Bij de Lindelaan worden binnenkort maatregelen genomen. Er komen wel eens klachten binnen over hard rijden op de Haagweg. Wij monitoren de snelheid op verschillende wegen in Rijswijk. Uit deze gegevens blijkt dat 85% van de weggebruikers op de Haagweg langzamer rijdt dan 48 km/uur en 15% rijdt harder dan 48 km/u. Deze snelheid ligt rond de toegestane maximumsnelheid van 50 km/uur. Daarom zijn hier geen maatregelen gepland of nodig. De Haagweg is geen inrikker voor Den Haag maar vervult die functie wel. Het verkeer moet beter door de Rotterdamse baan worden geleid.
- b. Burgemeester Elsenlaan: Op dit moment zijn er geen serieuze knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid op de Burgemeester Elsenlaan. De weg is, met name tijdens de spits, druk met autoverkeer, maar er is voldoende capaciteit om het verkeer af te handelen. Er worden net na de zomer slimme verkeersregelinstallaties op drie kruisingen geplaatst die zorgen voor betere doorstroming van het verkeer. Wanneer er onderhoud aan een kruising of weg plaatsvindt wordt gekeken of er kleine maatregelen genomen kunnen worden ten behoeve van de verkeersveiligheid en het comfort voor langzaam verkeer. Bij de reconstructie van de Lindelaan (mogelijk eerder) wordt ook het kruispunt Lindelaan - Burgemeester Elsenlaan aangepast door uitvoering van kleine maatregelen.
- c. Prinses Beatrixlaan (ondertunneling): Er wordt volgens afspraak nu gewerkt aan de planuitwerking van de Bovengrondse variant voor de Prinses Beatrixlaan bij Bogaard stadscentrum (tijdelijke variant totdat tunnel er zou komen). Daarnaast worden de zogenaamde flankerende maatregelen verder uitgewerkt. Deze maatregelen zijn erop gericht de groei van het autoverkeer op de Prinses Beatrixlaan te beteugelen. Inmiddels is ook opdracht verstrekt aan Zuid Holland Bereikbaar om met een doelgroepenbenadering te werken aan gedragsverandering. Hierbij wordt onder andere met Rijswijkse ondernemers samengewerkt om tot duurzamer woon- werkverkeer te komen. We zien dat het autoverkeer over de Prinses Beatrixlaan zodanig is gegroeid dat er aanleiding is om de strategie van een tijdelijke bovengrondse herinrichting te heroverwegen. Dit is een onderwerp voor de raad en daar wordt u binnenkort apart over geïnformeerd.

- d. Huis te Landelaan: Er zijn regelmatig klachten over hard rijden op en de oversteekbaarheid van de Huis te Landelaan. Er vinden af en toe ongevallen plaats op het gedeelte ten noorden van de Generaal Spoorlaan en recentelijk een dodelijk ongeval op de kruising met de Colijnlaan. Veel van deze ongevallen worden veroorzaakt door het gedrag van weggebruikers. Daarom is het lastig om goede maatregelen te nemen die effectief de veiligheid kunnen verbeteren. Er zijn al een aantal maatregelen uitgevoerd op diverse plekken langs de weg. Er wordt nu gekeken welke maatregelen nog aanvullend gedaan kunnen worden om de situatie te verbeteren.
 - e. Schaapweg: Op de Schaapweg speelden op diverse locaties verkeersveiligheidsproblemen en nog niet alles is opgelost. Bijvoorbeeld ter hoogte van de Van Vredenburgweg, is in verband met de verkeersveiligheid (ongevallen) de oversteekbaarheid voor langzaam verkeer verbeterd en is het gedeelte tussen de Franklin D. Rooseveltlaan en de Sammersweg versmald van 2x2 rijstroken naar 2x1 rijstrook. Hierdoor is ook de snelheid (V85) ter plaatse gedaald met ongeveer 7 km/u. In onze planning hebben we voor 2024 de rotonde Schaapweg - Sir Winston Churchilllaan staan. Daar willen we de verkeersveiligheid voor fietsers verbeteren.
 - f. Geestbrugweg: Voor de Geestbrugweg liggen er plannen om deze te reconstrueren. Hierover heeft u op 1 juni 2023 een besluit genomen.
 - g. Plaspoelpolder: De Plaspoelpolder is een groot gebied met diverse knelpunten. Er zijn de laatste tijd diverse verbeteringen doorgevoerd: de rotonde Diepenhorstlaan - Verrijn Stuartlaan is aangelegd. Daarnaast is de Veraartlaan opgeknapt en de fietsinfrastructuur is in zijn geheel verbeterd. Dit heeft een positieve impuls aan Plaspoelpolder gegeven op het gebied van verkeersveiligheid en doorstroming. In 2024 wordt ook de Verrijn Stuartlaan gereconstrueerd en verbeterd op het gebied van fietsinfrastructuur, verblijfsruimte en groen. Ook zijn er plannen om delen van de Treubstraat te verbeteren en de fietsverbinding vanuit het Havenkwartier naar het station via het Kesslerpark beter te maken. Hier hebben we een rijkssubsidie voor ontvangen. Door de aanwezigheid van tramlijn 17 en verschillende buslijnen is de bereikbaarheid met het openbaar vervoer nu goed.
2. *Wanneer worden oplossingen aan de raad gepresenteerd voor een aanpak van de hierboven genoemde knelpunten?*

Antwoord

Zoals hierboven aangegeven wordt er continu gewerkt aan oplossingen van bereikbaarheids- en verkeersveiligheidsknelpunten. Kleinschalige maatregelen worden over het algemeen direct met bewoners afgestemd en door de ambtelijke organisatie zelfstandig uitgevoerd. Voor de grotere reconstructies wordt budget aangevraagd via de begroting. Hierdoor wordt de raad gelijktijdig geïnformeerd. Het mobiliteitsprogramma 2040 wordt nu uitgewerkt in een mobiliteitsstrategie met een uitvoeringsagenda. Hierin worden onder andere verkeersveiligheid en bereikbaarheid van lopen, fiets, openbaar vervoer, deelmobiliteit en privéauto opgenomen. In deze strategie en het bijbehorende uitvoeringsprogramma wordt een lijst van (grote en kleine) maatregelen opgenomen om knelpunten op te lossen. De verwachting is dat de mobiliteitsstrategie eind dit jaar gereed is voor raadsbehandeling.

Naast de wegen blijkt uit de analyse in het mobiliteitsprogramma 2040 dat het openbaarvervoersnetwerk in Rijswijk nog niet optimaal werkt. Zo zou het OV netwerk in de plaspoelpolder fijnmaziger moeten worden en zouden we regionale busverbindingen missen. Onze fractie ziet weinig verbeteringen op het gebied van openbaar vervoer in Rijswijk. In plaats van beter en meer OV lijkt het enkel minder te worden door het verdwijnen van haltes.

Antwoord

Openbaar vervoer is onderdeel van concessies van MRDH. Keuzes over openbaar vervoerlijnen worden in gezamenlijkheid binnen MRDH gemaakt. Het klopt dat het openbaar vervoer, als gevolg van corona, minder gebruikt wordt en er daarom, helaas, wordt bezuinigd op het bestaande openbaar vervoer. Aan de andere kant komt er landelijk ook extra budget voor nieuwe openbaar

vervoerlijnen (de oude lijn, bv aanleg station RijswijkBuiten; verhogen van de frequentie van sprinters op Station Rijswijk in de toekomst; verhogen budget mobiliteitspakket) . Dit zal onderdeel zijn van de mobiliteitsstrategie waarin de plannen en wensen van Rijswijk voor openbaar vervoer worden meegenomen.

3. *Kunt u aangeven wat er gedaan is met de knelpunten die worden benoemd in het mobiliteitsprogramma 2040?*

Antwoord

Zie antwoord op vraag 2.

4. *Welke verbetervoorstellen en/of initiatieven omtrent het openbaar vervoer kan de Rijswijkse gemeenteraad verwachten in de nabije toekomst?*

Antwoord

Zie antwoord op vraag 2.

Burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin