

Nota van beantwoording

- Zienswijzen ontwerp begroting MRDH 2022 en meerjarenbegroting 2023-2025

Inleiding

De koers van de MRDH, vernieuwen van de economie en het verbeteren van de bereikbaarheid, hebben 23 gemeenten in een strategische agenda vastgelegd. Voor deze bestuursperiode is dat de Strategische Agenda MRDH 2022: Samen aan het werk!

Werken aan een betere bereikbaarheid en het vernieuwen van de economie. Dát is de missie van de 23 gemeenten die daarvoor hun kennis en krachten bundelen in het samenwerkingsverband van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. En dat alles voor groei van de welvaart en het welzijn van de bijna 2,4 miljoen inwoners in onze regio.

De afgelopen jaren hebben laten zien dat samenwerken loont en dat dit tot zichtbare resultaten leidt. Zo is het gebiedsprogramma MoVe (Mobiliteit en Verstedelijking) opgestart en heeft dit programma al tot eerste resultaten (projecten, plannen en verkenningen) geleid, werken we gezamenlijk aan een netwerk van metropolitane fietsroutes, heeft de campusontwikkeling een impuls gekregen, werken we samen aan duurzame mobiliteit, ketenmobiliteit en verkeersveiligheid en beschikken we over het best benutte en door de reizigers best gewaardeerde OV-netwerk van Nederland.

Het meest recente aansprekende resultaat en voorbeeld van regionale samenwerking is de Groeiagenda Zuid-Holland, die door een brede regionale coalitie (overheden, kennisinstellingen en bedrijfsleven) waar de MRDH onderdeel van is, is opgesteld. Deze regionale Groeiagenda vormt de basis voor de gezamenlijke regionale (lobby) inzet vanuit de regio naar het Rijk en in het bijzonder naar de formatie en het nieuwe kabinet. Vanuit de Groeiagenda Zuid-Holland werken we voorstellen en proposities uit voor volgende tranches voor groei- en herstellfondsen vanuit het Rijk en Europa. Meerdere proposities uit de Groeiagenda zijn ingediend voor de eerste tranche van het Nationaal Groeifonds. Onze regio heeft bovengemiddeld goed gescoord in de toekenning van financiële middelen uit deze eerste tranche. Dit bewijst dat samenwerken aan gezamenlijke doelstellingen, ambities en lobby tot resultaten en vooral investeringen in onze regio leidt. Met deze eerste resultaten zetten we een belangrijke eerste stap op weg naar de uitvoering van de Groeiagenda. En hier profiteren alle MRDH-gemeenten van, direct of indirect.

De MRDH begroting 2022 geeft op basis van de strategische agenda op hoofdlijnen zo smart mogelijk aan wat we willen bereiken, wat we daarvoor gaan doen en wat dat kost. Het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit geeft, als bijlage bij de begroting, een concreet overzicht van lopende infrastructurele projecten, verkenningen en planstudies.

Zienswijzen

Het dagelijks bestuur heeft op 23 maart 2021 de ontwerp begroting MRDH 2022 aan de gemeenteraden ter zienswijze voorgelegd met het verzoek om uiterlijk 25 mei 2021 te reageren.

Het dagelijks bestuur heeft van alle 23 gemeenten een reactie ontvangen. De gemeenteraad van Krimpen aan den IJssel heeft de MRDH per brief laten weten geen zienswijze in te dienen. De ontvangen zienswijzen zijn separaat als bijlage bijgevoegd.

Tijdens de zienswijzeperiode zijn reeds een aantal technische wijzigingen doorgevoerd op de ontwerp begroting. Het gaat dan bijvoorbeeld om het verwerken van de cijfers uit de voorlopige jaarrekening 2020 en de cijfers uit de voorlopige 1^e begrotingswijziging 2021. Het financieel beeld wijzigt daardoor beperkt, er is eind 2025 volgens de ramingen € 10 miljoen meer beschikbaar in het fonds BDU. Dit wordt veroorzaakt doordat een stelpost voor het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit (IPVa), onderdeel kleine projecten, kon vervallen omdat al een concrete invulling van die stelpost heeft plaatsgevonden.

De bijlagen van het IPVa 2021 (bijlage 2 in de begroting) zijn tijdens de zienswijzeperiode geactualiseerd tot juni 2021. De actualisaties bestaan voornamelijk uit het omzetten van aanmeldingen in subsidiebeschikkingen (Bijlage B1) en het omzetten van subsidiebeschikkingen naar gerealiseerde projecten (Bijlage B3).

Overzicht ontvangen zienswijzen

Hierna wordt op hoofdlijnen een overzicht gegeven van de ontvangen zienswijzen. Tot slot is een tabel toegevoegd, waarin alle zienswijzen zijn voorzien van een reactie van het algemeen bestuur.

De zienswijzen geven op een paar onderdelen aanleiding om de ontwerp begroting aan te passen, dat betreft de passages over onderliggend wegennet/ hoofdwegennet als gevolg van het beëindigen van dat specifieke programma in het najaar van 2020 (zienswijze Vlaardingen). Dat betreft voor de begroting hoofdstuk 2.2 Programma Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer, waar het programma genoemd stond onder de hoofdpunten van het IPVa. In het IPVa betreft het hoofdstuk 3, Integrale programma's, waar dit programma genoemd stond.

De zienswijzen bevatten verder vooral vragen of suggesties die inhoudelijk van aard zijn of die voortkomen uit een informatiebehoefte van de betreffende gemeente(n) en die de financiële opzet van de begroting niet raken. Daarnaast leent het detailniveau van de begroting zich niet om alle activiteiten die de MRDH uitvoert specifiek te vermelden.

Voor meerdere opmerkingen zal het nuttig zijn om verder op de inhoud met elkaar van gedachten te wisselen. Daar bieden de bestuurscommissies, inclusief de ambtelijke voorbereiding hiervan, en de adviescommissies de mogelijkheden voor waar het meer regionale onderwerpen betreft. Daarnaast zal er op individuele onderwerpen verder met de gemeenten worden afgestemd, de MRDH organisatie zal hiervoor het initiatief nemen.

Instemmende zienswijze

De gemeenten reageren over het algemeen positief op de ontwerp begroting, bijvoorbeeld omdat deze voldoet aan de gestelde kaders (gemeenten **Brielle, Hellevoetsluis, Nissewaard, Rijswijk, Schiedam, Westvoorne**). De gemeente **Wassenaar** geeft aan achter de keuzes te staan die worden voorgesteld in de Ontwerpbegroting. De gemeente **Lansingerland** merkt op dat door de koppeling tussen de ontwerp begroting en de strategische agenda die twee jaar geleden is vastgesteld, is er een meer samenhangende en duidelijke visie op de MRDH programma's in de komende jaren. De gemeente **Pijnacker-Nootdorp** is van mening dat de ontwerp begroting 2022 MRDH helder en uitgebreid van opzet is. Volgens de gemeente **Rotterdam** geeft de ontwerp begroting een helder overzicht van ambities en activiteiten van de MRDH en geeft deze geen aanleiding voor het maken van opmerkingen over structuur of leesbaarheid. De gemeente **Zoetermeer** spreekt haar dank uit voor de heldere en uitgebreide ontwerp begroting.

Waardering inzet MRDH rondom corona

Meerdere gemeenten spreken hun waardering uit over de manier waarop de MRDH aan de slag is gegaan met de gevolgen van de Coronacrisis. De gemeenten **Albrandswaard** en **Barendrecht** waarderen de wijze waarop de MRDH voortvarend aan de slag is gegaan met de gevolgen van de Coronacrisis. De gemeente **Delft** waardeert de helderheid en snelheid waarmee de raadsdelegatie en de raadsleden via brieven en informatiesessies over de totstandkoming van dat programma op de hoogte zijn gehouden. De gemeente **Nissewaard** waardeert de inzet van de MRDH voor de afspraken met het Rijk en vervoerders om het openbaar vervoer in onze regio beschikbaar te houden en toekomstbestendig te maken en is van mening dat de gemeenten goed betrokken zijn door de MRDH. De gemeente **Vlaardingen** waardeert de manier waarop de MRDH de afgelopen tijd in dit dossier heeft opgetreden en de wijze waarop de gemeenten hierbij zijn betrokken.

De gemeenten benoemen in hun zienswijzen daarnaast meerdere aandachtspunten. Op een aantal onderwerpen wordt door meerdere gemeenten ingegaan:

- Transitieprogramma OV en corona
- Benut het volle potentieel van de metropoolregio

- Betrokkenheid raden
- Oproep voortzetten Sterker uit de crisis programma
- Hanteren nullijn en efficiënte bedrijfsvoering

Transitieprogramma OV en corona

Twaalf gemeenten gaan in hun zienswijze in op het Transitieprogramma OV en corona. Een aantal gemeenten vraagt hierbij aandacht voor specifieke lijnen (gemeente **Albrandswaard** en gemeente **Midden-Delfland**) en andere gemeenten hebben een meer algemene oproep voor het opschalen van het OV na de crisis. Gemeenten **Brielle**, **Hellevoetsluis** en **Westvoorne** stellen in dit kader dat bewaakt moet worden dat bestaande OV-lijnen niet permanent verdwijnen. Zij zijn van mening dat met een aantrekkende mobiliteitsbehoefte na de crisis ook weer makkelijk opgeschaald moet kunnen worden. De gemeente **Den Haag** wil graag (direct) worden betrokken bij besluiten over de herijkingen van het Transitieprogramma OV en corona die voortkomen uit de moeilijke financiële positie van de OV-bedrijven ten gevolge van de coronacrisis. De gemeente **Vlaardingen** is van mening dat de pijnlijke maatregelen die momenteel onvermijdelijk zijn, dan ook een tijdelijk karakter moeten hebben.

Reactie algemeen bestuur

De vervoerkundige maatregelen, die nodig zijn om de financiële gevolgen van corona op te vangen zijn tijdelijk van aard, zo is door de bestuurscommissie Vervoersautoriteit op 24 maart jl. bij het vaststellen van het regionale Transitieprogramma OV en corona besloten. Bijsturing (op-/afschaling of bestending van tijdelijke maatregelen) vindt plaats via de bestuurlijke herijkingsmomenten. Het moment waarop aanpassingen worden doorgevoerd en/of het moment waarop er wordt bijgestuurd is onder meer afhankelijk van aanvullende rijkssteun en de ontwikkelingen in het aantal reizigers, waaronder de mate van groei in of afname van het aantal reizigers in combinatie met het totale beeld binnen de betreffende concessie. In dit proces van herijken zullen opnieuw ook de gemeenteraden actief (via informatiebrieven, informatiesessies en via formele advisering in de adviescommissie Vervoersautoriteit) worden betrokken.

In het Plan van Aanpak Herijkingen Transitieprogramma OV en corona zoals vastgesteld in de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van 14 april jl. is in de planning ruimte opgenomen voor het overleg tussen wethouders en gemeenteraden. Herijking is nodig om in te kunnen spelen op de actualiteit en vraagt dus om een hoge frequentie van besluitvorming rond de herijking van het Transitieprogramma. De volgende herijkingsmomenten zijn voorzien; 22 september en 12 december 2021 en juni en november 2022 en verder. De voorgestelde herijkingsprocedure heeft per herijkingsmoment de volgende kenmerken:

- De adviescommissie Vervoersautoriteit (waarin per gemeente twee raadsleden zijn vertegenwoordigd) krijgt wederom het verzoek te adviseren over de voorgestelde maatregelen. Om te zorgen dat de adviescommissie over maximaal inzicht beschikt om dat goed te kunnen doen, wordt de week voorafgaand aan de adviesvergadering een informatieve sessie voor de adviescommissie georganiseerd. Deze uitnodigingen zullen eveneens worden verzonden aan alle raadsleden in MRDH.
- Om de rol en positie van de raden te borgen is in het Plan van Aanpak Herijkingen Transitieprogramma reeds nu al een aantal weken ingepland waarin colleges met raden het gesprek kunnen voeren voorafgaand aan de besluitvorming in de bestuurscommissie Vervoersautoriteit. Hoewel vanwege de korte doorlooptijd geen sprake is van een formele zienswijzeprocedure, hecht MRDH eraan deze wel als zodanig te beschouwen; dat wil zeggen, in de geplande periode hebben raden nadrukkelijk de mogelijkheid en gelegenheid met hun wethouder te spreken over de voorgenomen herijking, wensen, zorgen en adviezen mee te geven. De, vanwege de korte volgtijd tussen de herijkmomenten en de dynamiek in de ontwikkeling, compacte procedure vraagt aandacht voor het inplannen van de behandeling in college en eventueel de Raad(-commissie).

Benut het volle potentieel van de metropoolregio

Meerdere gemeenten roepen de MRDH op om oog te blijven houden voor de gehele metropoolregio. De gemeenten **Brielle**, **Hellevoetsluis** en **Westvoorne** vragen expliciete en blijvende aandacht voor gebalanceerde investeringen over het totaal van de MRDH-regio en hebben een zorgpunt ten aanzien van het tot uitvoering brengen van de initiatieven en projecten van de AB Commissie regionale projecten en initiatieven en de Bestuurlijke tafel groenblauwe leefomgeving als de middelen schaars zijn. De gemeenten **Nissewaard**, **Vlaardingen** en **Westland** merken op dat een brede aandacht voor de gehele regio wenselijk is, met aandacht voor de goede verhouding tussen centrumgebieden en periferie. Deze gemeenten zijn van mening dat het merendeel van de investeringen dient te landen waar zij het grootste economische effect hebben omdat dit op een positieve manier afstraalt op de hele regio. De gemeente roept de MRDH wel op om de kansen van gebieden buiten deze as te verzilveren door de MRDH-regio als één grote metropolitane agglomeratie te blijven bezien. De gemeente **Wassenaar** geeft aan dat het in balans op laten gaan van verstedelijking en leefbaarheid bijdraagt aan het versterken van de agglomeratiekracht en concurrentiepositie. Het verheugt de gemeente **Zoetermeer** dat de Oude Lijn op een substantiële investering blijkt te kunnen rekenen. Tegelijk baart het de gemeente zorgen dat het Rijk ook een significante eis voor de omvang van cofinanciering bekend heeft gemaakt. De gemeente is van mening dat dit een aanvullend beroep zal doen op de toch al schaarse middelen van de MRDH en daardoor investeringen in andere prioriteiten binnen de MRDH-regio bemoeilijken. Meerdere gemeenten roepen de MRDH daarom op om externe financieringsbronnen te verkennen.

Reactie algemeen bestuur

De strategische agenda van de MRDH en de recent opgeleverde Groeiagenda Zuid-Holland, een samenwerking van maar liefst 80 regionale overheden, kennisinstellingen en bedrijven waaronder de MRDH laat zien dat de metropoolregio serieus werk maakt van het vernieuwen van de economie en het verbeteren van de bereikbaarheid.

De inzet van de MRDH is gericht op het héle gebied. De ontwikkeling van campussen in Brielle, Vlaardingen, Westland en Zoetermeer zijn hier een goed voorbeeld van. Maar ook duurzame mobiliteit en verkeersveiligheid kennen een regiobrede aanpak.

De erkenning van de lijn Leiden-Dordrecht door het Groeifonds is een mooie stap. Terecht wordt opgemerkt dat dit ook consequenties heeft voor alle partijen en dus ook voor de MRDH. Op dit moment is nog onduidelijk hoe de cofinanciering wordt vormgegeven. Wel is duidelijk dat de 1 miljard aan cofinanciering door de ministeries, de regio en derden opgebracht moeten worden. De bijdrage van de MRDH zal ook afhankelijk zijn van het regionale belang van de projecten. Zodra er financieel meer duidelijkheid is zal dit afgewogen worden binnen de gehele begroting.

Het is de ambitie van de MRDH om op het totale gebiedsprogramma MoVe en dus ook voor de gebiedsuitwerkingen Voorne-Putten en Westland investeringen vanuit het Nationaal Groeifonds, vanuit BO-mirt of andere middelen te realiseren.

De Schaalsprong van het OV (de ruggengraat  n de ribben) is voor onze regio belangrijk. De MRDH heeft daarbij extra aandacht voor de projecten die voor de MRDH van belang zijn. Dit zijn de regionale OV verbindingen en knooppunten. Het is en blijft daarbij belangrijk een brede afweging te maken van de ambities in de gehele MRDH en de beschikbare middelen.

Om het potentieel van de metropoolregio optimaal te benutten is het belangrijk dat de MRDH extra inzet pleegt op het ophalen van lokale projecten en bespreekt hoe deze op te werken zijn in een regionale context. Regionale verbinding maakt projecten krachtiger. De gemeenten worden van harte uitgenodigd om met deze projecten naar voren te komen. De AB-commissie Regionale projecten is een jaar geleden van start gegaan en heeft nu een drietal projecten besproken. Doel van de AB-commissie is onder andere projecten verder te helpen en klaar te maken voor bespreking in de bestuurscommissies en het algemeen bestuur. Daar wordt uiteindelijke besloten welke projecten een financiële bijdragen van de MRDH ontvangen. Daarbij hoort ook het streven

naar een evenwichtige verdeling van middelen over de regio. Leefbaarheid is daarbij, binnen onze kerntaken Verkeer en Vervoer en Economisch Vestigingsklimaat onderwerp van gesprek. Ook op die manier zal het potentieel van de metropoolregio beter worden benut.

De bestuurlijke tafel groenblauwe leefomgeving is eind 2020 op initiatief van een vijftal gemeenten opgericht waarbij de MRDH op verzoek ondersteuning op het gebied van verslaglegging en vergaderfaciliteiten biedt. Vanuit de strategische agenda van de MRDH vormt de dimensie van water en groen een belangrijke vestigingsfactor voor bedrijven en bewoners en voor de leefbaarheid van onze regio.

Doel van de gemeenten die samenwerken in deze bestuurlijke tafel is om de leefbaarheid binnen de MRDH-regio te blijven borgen door:

- ideeën en initiatieven op het gebied van water en groen te delen;
- het stimuleren en tot uitvoer brengen van die ideeën en initiatieven;
- regie te voeren;
- het organiseren van financiering;
- verbinding te leggen op gebiedsdelen overstijgende niveau tussen verschillende partijen;
- overkoepelende onderwerpen te bespreken

2021 zal worden benut om te starten met het organiseren van financiering, waarbij het in kaart brengen van regionale, nationale en Europese financierings-mogelijkheden een van de eerste stappen zal zijn.

Voor het creëren van meer investeringsruimte ziet de MRDH ook kansen bij het opstellen van een nieuw regeerakkoord. De lobby zal ook daar op gericht zijn. De MRDH zoekt samen met partners (IQ/provincie) naar zoveel mogelijk opties voor mogelijke financiering van (boven)regionale projecten. De MRDH is actief deelnemer van de werkgroep RAEF. Doel van de werkgroep is om zoveel mogelijk middelen uit de lopende EU begrotingsperiode te benutten, die tot 2023 besteed kunnen worden.

Betrokkenheid raden

Een aantal gemeenten vraagt aandacht voor het goed betrekken van de raden bij de besluitvorming door de MRDH. De gemeente **Delft** deelt in dit kader de aandacht van de Raad van state voor de risico's voor gebrek aan bestuurlijke legitimiteit, die de verscheidenheid aan regionale samenwerking met zich meebrengt ('Voorlichting RvS interbestuurlijke verhoudingen', een risico als gevolg van de ambtelijke en bestuurlijke belasting van vele overlegtafels). De gemeenten **Albrandswaard**, **Barendrecht** en **Schiedam** worden graag betrokken bij de prioritering van projecten. De gemeente **Den Haag** is van mening dat de democratische legitimiteit van de MRDH nog te wensen overlaat en dat het besluitvormingsproces van de Metropoolregio nog niet voldoende transparant is.

Reactie algemeen bestuur

De betrokkenheid van de raden bij de MRDH als verlengd lokaal bestuur is een blijvend aandachtspunt. Versterking van de betrokkenheid van raden en colleges en transparante samenwerking binnen de metropoolregio zijn ook voor het algemeen bestuur en de werkorganisatie MRDH belangrijke waarden. Tijdens de coronacrisis is extra inzet gepleegd om in deze penibele situatie colleges van B&W en de gemeenteraden mee te nemen en invloed te laten hebben op besluitvorming binnen de MRDH. Met extra informatieve sessies, besprekingen, rapportages en videoboodschappen kreeg die inzet vorm en inhoud. Daarbij werden wethouders in positie gebracht om hierover met hun raden in gesprek te gaan, voordat ze hierover in de bestuurscommissie een besluit moesten nemen. De ervaringen die nu zijn opgedaan tijdens de coronacrisis en de afspraken die zijn gemaakt voor het betrekken van de raden bij het herijken van het Transitieprogramma OV en corona, wil het algemeen bestuur ook graag in gaan zetten bij andere trajecten, zoals het prioriteren van projecten. Samen met de gemeenten zoeken we naar een vorm waarin de betrokkenheid van raden en colleges geborgd wordt. We benutten hiervoor

graag de evaluatie van de gemeenschappelijke regeling MRDH die in het najaar start, waarbij we ook kijken hoe dit binnen de gemeenten is georganiseerd.

Oproep voortzetten Sterker uit de crisis programma

Vijf gemeenten vragen het Sterker uit de crisis programma binnen het programma Economisch vestigingsklimaat voort te zetten. De gemeenten **Brielle, Hellevoetsluis** en **Westvoorne** zijn blij met de snelle opzet van het programma 'Sterker uit de crisis' maar dat in de ontwerpbegroting de economische herstopgave niet expliciet wordt benoemd. Ook de gemeente **Pijnacker-Nootdorp** mist het herstelprogramma in de begroting 2022. De gemeenten **Nissewaard** en **Zoetermeer** pleiten voor een adaptief 'sterker uit de crisis' programma om daarmee, al naar gelang de economische situatie, te investeren op thema's die een belangrijke rol spelen in het herstel van onze regionale economie.

Reactie algemeen bestuur

In het sterker uit de crisis programma hebben we in 2020 en 2021 een aantal initiatieven uitgelicht en gebundeld die onderdeel waren van al lopende programma's zoals campusontwikkeling en de innovatieprogramma's Zorgtech en SMITZH. De energie die op deze thema's is ontstaan houden we ook in 2022 vast. Het is dan niet meer een apart crisisprogramma, maar bestendig in de structuren van waaruit de initiatieven verder ontwikkeld zijn. Mocht blijken dat er aanvullend toch extra inzet op bepaalde thema's nodig is, dan kunnen we daar budget voor reserveren aan het begin van het jaar. Voor digitalisering MKB verkennen we de mogelijkheden voor opschaling naar een toekomstbestendig MKB programma.

Hanteren nullijn en efficiënte bedrijfsvoering

Vanwege de blijvende druk op de gemeentefinanciën vragen drie gemeenten (**Albrandswaard, Barendrecht** en **Ridderkerk**) de MRDH om mee te denken over het toepassen van een nullijn bij de indexering van de inwonerbijdrage Economisch vestigingsklimaat. De gemeenten **Delft, Leidschendam-Voorburg** en **Zoetermeer** kondigen op dit onderwerp aan dat in de Kaderbrief van de colleges voor de Begroting 2023 nader op de bezuinigingsopties zal worden ingegaan. De gemeente **Den Haag** ziet graag dat de MRDH toewerkt naar een lager percentage loonkosten en overhead binnen het economische programma.

Reactie algemeen bestuur

De MRDH gaat hierover graag het gesprek met de gemeenten aan in aanloop naar de begroting 2023. Het algemeen bestuur vindt het belangrijk om blijvend aandacht te houden voor efficiënt werken en hier verantwoording over af te leggen. De organisatiewijzigingen van 2017 (het terugbrengen van de afdeling bedrijfsvoering tot een bureau Middelen & Control en het inrichten van een bureau Strategie en Bestuur op concernniveau) en 2019 (aanpassing topstructuur) hebben geleid tot een kleiner apparaat dan bij de start van de MRDH is overeengekomen. Voor een aantal functies (HRM, ICT, Audit, Treasury) maken we ook bewust gebruik van de expertise binnen de deelnemende gemeenten. Daarnaast dient in overweging te worden genomen dat de juridische vorm van de MRDH, de gemeenschappelijke regeling, voor een groot deel dezelfde taken met zich meebrengt als die bij de gemeente spelen. Bijvoorbeeld op het gebied van financiën (begroting en jaarrekening met de daarbij behorende interne controle) en ICT (archiefwet, informatiebeveiliging). Het algemeen bestuur is van mening dat de organisatie op dit moment op een efficiënte manier is toegerust voor haar taken.

Er is bij het onderdeel Economisch Vestigingsklimaat, waar een inwonerbijdrage van de gemeenten aan de orde is, gekozen voor een kleine maar zeer hoogwaardige kern van medewerkers die actief de verbinding legt met zowel de gemeentelijke ambtelijke apparaten, als ook overige partners in de triple helix (bedrijfsleven, kennisinstellingen). De formatie bedraagt 10 fte bestaande uit een manager en 9 fte medewerkers. Het organisatie-model en de inschaling is

onderbouwd en vastgelegd in de HR21 systematiek, een door de overheid veel gebruikte functiewaarderingssystematiek.

Het toepassen van een structurele nullijn gaat op termijn, vanwege de autonome stijging van de vaste apparaatslasten, ten laste van het beschikbare investeringsbudget. Daardoor kan op termijn minder inzet gepleegd worden op bepaalde programma's of is er minder budget voor bijdragen aan gemeentelijke projecten beschikbaar. Bij de start van de MRDH is afgesproken dat van de toenmalige inwonerbijdrage voor de versterking van het economisch vestigingsklimaat van € 2,45 maximaal 1 euro (prijspeil 2015) aan personele en materiële apparaatslasten mocht worden besteed. Dat is 41%. De apparaatslasten in de begroting 2022 die ten laste worden gebracht van de inwonerbijdrage Economisch vestigingsklimaat bedragen € 2,4 miljoen ten opzichte van de inwonerbijdrage van € 6,6 miljoen, dat is 36% (inclusief personele en materiële overhead zoals huisvesting en ICT). Dat is dus minder dan de maximale 41%.

Hierna volgt de beantwoording van de zienswijzen per gemeente.

Albrandswaard

De begroting als sturingsinstrument: graag betrokkenheid bij keuzes over de koers

Wij hebben u vorig jaar gevraagd om de begroting meer ondersteunend te laten zijn aan het gesprek over de koers van de MRDH. Wij zijn positief over hoe het document van de begroting is verbeterd ten opzichte van vorig jaar, doordat u meer inzicht geeft in het Meerjarenbeeld. U stelt op blz. 7 dat er keuzes gemaakt moeten worden. Wij zouden als gemeente graag onze zienswijze geven wanneer deze keuzes voorliggen. Wij vragen de MRDH om dan deze keuzes en hun consequenties goed in beeld te brengen.

Reactie algemeen bestuur

Wij zijn blij te constateren dat de begroting u meer inzicht geeft in het meerjarenbeeld en de keuzes die hierin gemaakt moeten worden. Op ambtelijk niveau is daar met uw gemeente meerdere malen over doorgepraat.

De koers van de MRDH, vernieuwen van de economie en het verbeteren van de bereikbaarheid, hebben 23 gemeenten in een strategische agenda vastgelegd. Voor deze bestuursperiode is dat de Strategische Agenda MRDH 2022: Samen aan het werk!

De voorliggende begroting geeft op basis van de strategische agenda op hoofdlijnen zo smart mogelijk aan wat we willen bereiken, wat we daarvoor gaan doen en wat dat kost. Het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit geeft, als bijlage bij de begroting, een concreet overzicht van lopende infrastructurele projecten, verkenningen en planstudies. Verdere uitwerking van programma's en projecten voor het vernieuwen van de economie en het verbeteren van de bereikbaarheid wordt geoperationaliseerd in de bestuurscommissies en adviescommissies, met daarin de raadsleden van de gemeenten.

Het werken aan de verdere ontwikkeling van de regio gaat gepaard met het formuleren van ambities en het ontwikkelen van voorstellen, programma's en projecten. Daarbij gaat het ook om de bekostiging van die plannen en projecten. De gevraagde cofinanciering vanuit de regio voor de bereikbaarheidspropositie voor het Nationaal Groeifonds is daar een voorbeeld van. De ambities die op diverse plekken en op verschillende terreinen binnen de metropoolregio bestaan zijn groter dan de daarvoor in de MRDH-begroting beschikbare middelen. Dat betekent dat er keuzes zullen moeten worden gemaakt welke programma's en projecten vanuit de MRDH zullen worden ondersteund en van een financiële bijdrage worden voorzien.

Van belang is dat dit keuzeproces binnen de MRDH transparant en effectief verloopt en dat er in dat proces gewerkt wordt met heldere criteria. Ambtelijk wordt er gewerkt aan het ontwerp van dit proces. Na de zomervakantie worden in de diverse gremia van de MRDH (algemeen bestuur, bestuurscommissies en adviescommissies) een aantal scenario's gepresenteerd over hoe dat keuzeproces er uit zou kunnen zien. Daarbij worden voorstellen gepresenteerd welk afwegingskader en welke criteria daarbij van toepassing zijn, op basis waarvan keuzes kunnen worden gemaakt. Ook de verdeling van taken en verantwoordelijkheden tussen algemeen bestuur en de bestuurscommissies in het financiële keuzeproces komt daarbij aan de orde.

De betrokkenheid van de raden bij de MRDH als verlengd lokaal bestuur is een blijvend aandachtspunt. Versterking van de betrokkenheid van raden en colleges en transparante samenwerking binnen de metropoolregio zijn ook voor het algemeen bestuur en de werkorganisatie MRDH belangrijke waarden. Tijdens de coronacrisis is extra inzet gepleegd om in deze penibele situatie colleges van B&W en de gemeenteraden mee te nemen en invloed te laten hebben op besluitvorming binnen de MRDH. Met extra informatieve sessies, besprekingen, rapportages en videoboodschappen kreeg die inzet vorm en inhoud. Daarbij werden wethouders in positie gebracht om hierover met hun raden in gesprek te gaan, voordat ze hierover in de bestuurscommissie een besluit moesten nemen. De ervaringen die nu zijn opgedaan tijdens de coronacrisis en de afspraken die zijn gemaakt voor het betrekken van de raden bij het herijken van het Transitieprogramma OV en corona, wil het algemeen bestuur ook graag in gaan zetten bij andere trajecten, zoals het prioriteren van projecten. Samen met de gemeenten zoeken we naar een vorm waarin de betrokkenheid van raden en colleges geborgd wordt. We benutten hiervoor graag de evaluatie van de gemeenschappelijke regeling MRDH die in het najaar start, waarbij we ook kijken hoe dit binnen de gemeenten is georganiseerd.

Inhoudelijke keuzes voor het Meerjarenbeeld: prioriteit voor fiets, OV en veiligheid

De grote MRDH-ambities voor de middellange termijn zijn o.a. de MIRT- en gebiedsverkenningen, schaa sprong van het OV, metropolitane fietsroutes en ketenmobiliteit. Onze gemeente onderstreept de prioriteit voor OV, ketenmobiliteit, fiets en veiligheid, in het belang van duurzaamheid, leefbaarheid en gezondheid. Wij zien dit grotendeels terug in de prioriteiten van de MRDH, en vragen de MRDH daarnaast om budgettair voldoende ruimte te geven aan verkeersveiligheid.

Reactie algemeen bestuur

Voor infrastructurele verkeersveiligheidsprojecten worden in de Uitvoeringsregeling Vervoersautoriteit nieuwe toetsingskaders opgenomen. Deze zijn gericht op risico gestuurde maatregelen. Aan de hand van aanmeldingen die de wegbeheerders dit jaar doen, zal worden bepaald welk budget gereserveerd dient te worden voor het programma Kleine projecten 2022. Indien de omvang van de aanmeldingen aanzienlijk hoger is dan het subsidieplafond van € 30 miljoen, zal het algemeen bestuur via de bestuurscommissie Vervoersautoriteit worden gevraagd om het subsidieplafond naar boven bij te stellen.

Oproep tot soberheid

Wij hebben ook in onze vorige zienswijze aandacht gevraagd voor de financiële krapte bij gemeenten. We waarderen het werk van de MRDH, onderkennen het belang van de regionale samenwerking en het versterken van het economisch vestigingsklimaat. Ook zijn we ons bewust van de ratio van het indexeren. Als gemeente staan we echter op het punt dat we pijnlijke keuzes moeten maken. We vragen daarom de MRDH mee te denken over het toepassen van een nullijn.

Reactie algemeen bestuur

De MRDH gaat hierover graag het gesprek met u aan. Wij stellen voor dit vanuit de Kring van gemeentesecretarissen te doen waarin het jaarlijkse indexeringsvoorstel voor GR-en wordt bepaald.

Het algemeen bestuur vindt het belangrijk om blijvend aandacht te houden voor efficiënt werken en hier verantwoording over af te leggen. De organisatie wijzigingen van 2017 (het terugbrengen van de afdeling bedrijfsvoering tot een bureau Middelen & Control en het inrichten van een bureau Strategie en Bestuur op concernniveau) en 2019 (aanpassing topstructuur) hebben geleid tot een kleiner apparaat dan bij de start van de MRDH is overeengekomen. Voor een aantal functies (HRM, ICT, Audit, Treasury) maken we ook bewust gebruik van de expertise binnen de deelnemende gemeenten. Daarnaast dient in overweging te worden genomen dat de juridische vorm van de MRDH, de gemeenschappelijke regeling, voor een groot deel dezelfde taken met zich meebrengt als die welke bij de gemeente spelen. Bijvoorbeeld op het gebied van financiën (begroting en jaarrekening met de daarbij behorende interne controle) en ICT (archiefwet, informatiebeveiliging). Het algemeen bestuur is van mening dat de organisatie op dit moment op een efficiënte manier is toegerust voor haar taken.

Er is bij het onderdeel Economisch Vestigingsklimaat, waar een inwonerbijdrage van de gemeenten aan de orde is, gekozen voor een kleine maar zeer hoogwaardige kern van medewerkers die actief de verbinding legt met zowel de gemeentelijke ambtelijke apparaten, als ook overige partners in de triple helix (bedrijfsleven, kennisinstellingen). De formatie bedraagt 10 fte bestaande uit een manager en 9 fte medewerkers. Het organisatie model en de inschaling is onderbouwd en vastgelegd in de HR21 systematiek, een door de overheid veel gebruikte functiewaarderingssystematiek. Deze systematiek is doorgevoerd in het functieboek van de MRDH. De salariskosten behorende bij deze formatie bedragen € 1,2 miljoen euro en vormen een deel van de totale apparaatslasten. Daarnaast wordt vanuit Economisch Vestigingsklimaat voor 20% bijgedragen aan de salariskosten van de secretaris - algemeen directeur (andere 80% uit de BDU). Dezelfde verdeelsleutel wordt gehanteerd voor de overige stafkosten en de materiële overhead zoals huur en ICT.

Het toepassen van een structurele nullijn gaat op termijn, vanwege de autonome stijging van de vaste apparaatslasten, ten laste van het beschikbare investeringsbudget. Bij de start van de MRDH is afgesproken dat van de toenmalige inwonerbijdrage voor de versterking van het economisch vestigingsklimaat van € 2,45 maximaal 1 euro (prijsspeil 2015) aan personele en materiële apparaatslasten mocht worden besteed. Dat is 41%. De apparaatslasten in de begroting 2022 die ten laste worden gebracht van de inwonerbijdrage Economisch vestigingsklimaat bedragen € 2,4 miljoen ten opzichte van de inwonerbijdrage van € 6,6 miljoen, dat is 36% (inclusief personele en materiële overhead zoals huisvesting en ICT). Dat is dus minder dan de maximale 41%. Overigens is de overhead die

ten laste wordt gebracht van de inwonerbijdrage Economisch vestigingsklimaat in de begroting 2022 verlaagd. De toerekening van de secretaris - algemeen directeur is verlaagd van 50% naar 20% van de kosten, zodat deze in lijn is met de doorberekening van de overige stafkosten.

Waardering voor ondersteuning bestuurlijke tafel Groen Blauwe Leefomgeving

Onze burgemeester is één van de initiatiefnemers voor de oprichting van de bestuurlijke tafel Groen Blauwe Leefomgeving. Het algemeen bestuur van de MRDH heeft in december formeel besloten om deze tafel te ondersteunen. De ondersteuning heeft een facilitair/secretarieel karakter, en impliceert dus geen beleidsinhoudelijke bemoeienis van de MRDH met dit thema en het ontstaan van een extra pijler. Wij waarderen de bijdrage die de MRDH tot nu toe heeft geleverd aan de oprichting van deze tafel, en kijken uit naar de samenwerking met de gemeenten, MRDH en andere betrokkenen.

Reactie algemeen bestuur

Het algemeen bestuur bedankt de gemeente Albrandswaard voor de uitgesproken waardering. We vinden het belangrijk dat de bestuurlijke tafel Groen Blauwe Leefomgeving zo optimaal mogelijk kan functioneren en kijken uit naar de verdere samenwerking met de MRDH-gemeenten en andere betrokkenen.

Waardering voor inzet MRDH rond Corona

Wij waarderen de wijze waarop de MRDH voortvarend aan de slag is gegaan met de gevolgen van de Coronacrisis. Zowel met de impact voor de OV-exploitatie, als met het protocol stedelijke mobiliteit, als met het programma 'sterker uit de crisis'.

Reactie algemeen bestuur

Het algemeen bestuur bedankt de gemeente voor deze positieve reactie.

Blijvende aandacht voor de bereikbaarheid, specifiek van Antes / Kijvelanden

De Transitieplannen OV en Corona leiden helaas tot pijnlijke keuzes. Voor ons staat het waarborgen van de bereikbaarheid voor de reiziger op de eerste plaats. Wij roepen u daarom op om de tijdelijke versoberingen van de dienstregeling weer zo snel mogelijk op te schalen zodra de omstandigheden dit toelaten. Dit geldt specifiek in onze gemeente voor lijn 79 naar Antes / Kijvelanden. De MRDH heeft besloten om deze lijn tijdelijk te laten vervallen op zaterdag en zondag. Door de perifere ligging is het aantal reizigers relatief laag, maar de locatie heeft een groot regionaal belang en een doelgroep die veelal niet beschikt over vervoersalternatieven.

Reactie algemeen bestuur

De door u genoemde vervoerkundige maatregel op lijn 79 maakt onderdeel uit van de op 24 maart 2021 door de bestuurscommissie vervoerautoriteit benoemde korte termijn maatregelen die nodig zijn om de financiële gevolgen van corona op te vangen. Deze zijn tijdelijk van aard. Bijsturing (op-/afschaling of bestendiging van tijdelijke maatregelen) vindt plaats via de bestuurlijke herijkingsmomenten. Het moment waarop aanpassingen worden doorgevoerd en/of het moment waarop er wordt bijgestuurd is onder meer afhankelijk van aanvullende rijkssteun en de ontwikkelingen in het aantal reizigers, waaronder de mate van groei in of afname van het aantal reizigers in combinatie met het totale beeld binnen de concessie Bus Rotterdam e.o. In dit proces van herijken zullen opnieuw ook de gemeenteraden actief (via informatiebrieven, informatiesessies en via formele advisering in de adviescommissie Vervoersautoriteit) worden betrokken.

Tot slot

Wij vertrouwen erop dat wij met deze zienswijze u deelgenoot hebben gemaakt van onze positie, en kijken uit naar voortzetting van de constructieve samenwerking.

Reactie algemeen bestuur

Het algemeen bestuur dankt u voor uw zienswijze en werkt graag met u en de overige MRDH-gemeenten verder samen aan het verbeteren van de bereikbaarheid en het vernieuwen van de economie van de regio.

Barendrecht

De begroting als sturingsinstrument: graag betrokkenheid bij keuzes over de koers

Wij hebben u vorig jaar gevraagd om de begroting meer ondersteunend te laten zijn aan het gesprek over de koers van de MRDH. Wij zijn positief over hoe het document van de begroting is verbeterd ten opzichte van vorig jaar, doordat u meer inzicht geeft in het Meerjarenbeeld. U stelt op blz. 7 dat er keuzes gemaakt moeten worden. Wij zouden als gemeente graag onze zienswijze geven wanneer deze keuzes voorliggen. Wij vragen de MRDH om dan deze keuzes en hun consequenties goed in beeld te brengen.

Reactie algemeen bestuur

Wij zijn blij te constateren dat de begroting u meer inzicht geeft in het meerjarenbeeld en de keuzes die hierin gemaakt moeten worden. Op ambtelijk niveau is daar met uw gemeente meerdere malen over doorgepraat.

De koers van de MRDH, vernieuwen van de economie en het verbeteren van de bereikbaarheid, hebben 23 gemeenten in een strategische agenda vastgelegd. Voor deze bestuursperiode is dat de Strategische Agenda MRDH 2022: Samen aan het werk!

De voorliggende begroting geeft op basis van de strategische agenda op hoofdlijnen zo smart mogelijk aan wat we willen bereiken, wat we daarvoor gaan doen en wat dat kost. Het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit geeft, als bijlage bij de begroting, een concreet overzicht van lopende infrastructurele projecten, verkenningen en planstudies. Verdere uitwerking van programma's en projecten voor het vernieuwen van de economie en het verbeteren van de bereikbaarheid wordt geoperationaliseerd in de bestuurscommissies en adviescommissies, met daarin de raadsleden van de gemeenten.

Het werken aan de verdere ontwikkeling van de regio gaat gepaard met het formuleren van ambities en het ontwikkelen van voorstellen, programma's en projecten. Daarbij gaat het ook om de bekostiging van die plannen en projecten. De gevraagde cofinanciering vanuit de regio voor de bereikbaarheidspropositie voor het Nationaal Groeifonds is daar een voorbeeld van. De ambities die op diverse plekken en op verschillende terreinen binnen de metropoolregio bestaan zijn groter dan de daarvoor in de MRDH-begroting beschikbare middelen. Dat betekent dat er keuzes zullen moeten worden gemaakt welke programma's en projecten vanuit de MRDH zullen worden ondersteund en van een financiële bijdrage worden voorzien.

Van belang is dat dit keuzeproces binnen de MRDH transparant en effectief verloopt en dat er in dat proces gewerkt wordt met heldere criteria. Ambtelijk wordt er gewerkt aan het ontwerp van dit proces. Na de zomervakantie worden in de diverse gremia van de MRDH (algemeen bestuur, bestuurscommissies en adviescommissies) een aantal scenario's gepresenteerd over hoe dat keuzeproces er uit zou kunnen zien. Daarbij worden voorstellen gepresenteerd welk afwegingskader en welke criteria daarbij van toepassing zijn, op basis waarvan keuzes kunnen worden gemaakt. Ook de verdeling van taken en verantwoordelijkheden tussen algemeen bestuur en de bestuurscommissies in het financiële keuzeproces komt daarbij aan de orde.

De betrokkenheid van de raden bij de MRDH als verlengd lokaal bestuur is een blijvend aandachtspunt. Versterking van de betrokkenheid van raden en colleges en transparante samenwerking binnen de metropoolregio zijn ook voor het algemeen bestuur en de werkorganisatie MRDH belangrijke waarden. Tijdens de coronacrisis is extra inzet gepleegd om in deze penibele situatie colleges van B&W en de gemeenteraden mee te nemen en invloed te laten hebben op besluitvorming binnen de MRDH. Met extra informatieve sessies, besprekingen, rapportages en videoboodschappen kreeg die inzet vorm en inhoud. Daarbij werden wethouders in positie gebracht om hierover met hun raden in gesprek te gaan, voordat ze hierover in de bestuurscommissie een besluit moesten nemen. De ervaringen die nu zijn opgedaan tijdens de coronacrisis en de afspraken die zijn gemaakt voor het betrekken van de raden bij het herijken van het Transitieprogramma OV en corona, wil het algemeen bestuur ook graag in gaan zetten bij andere trajecten, zoals het prioriteren van projecten. Samen met de gemeenten zoeken we naar een vorm waarin de betrokkenheid van raden en colleges geborgd wordt. We benutten hiervoor graag de evaluatie van de gemeenschappelijke regeling MRDH die in het najaar start, waarbij we ook kijken hoe dit binnen de gemeenten is georganiseerd.

Inhoudelijke keuzes voor het Meerjarenbeeld: prioriteit voor fiets, OV en veiligheid
De grote ambities voor de middellange termijn betreffen o.a. de MIRT- en gebiedsverkenningen, schaa sprong van het OV, metropolitane fietsroutes en ketenmobiliteit. Onze gemeente geeft prioriteit aan fiets, OV en veiligheid, in het belang van duurzaamheid, leefbaarheid en gezondheid. Wij zien dit grotendeels terug in de prioriteiten van de MRDH, en vragen de MRDH daarnaast om budgettaire voldoende ruimte te geven aan verkeersveiligheid.
Reactie algemeen bestuur
Het algemeen bestuur neemt kennis van uw prioriteiten en is blij dat u deze grotendeels terugziet in de begroting van de MRDH. Voor infrastructurele verkeersveiligheids-projecten worden in de Uitvoeringsregeling Vervoersautoriteit nieuwe toetsingskaders opgenomen. Deze zijn gericht op risico gestuurde maatregelen. Aan de hand van meldingen die de wegbeheerders dit jaar doen, zal worden bepaald welk budget gereserveerd dient te worden voor het programma Kleine projecten 2022. Indien de omvang van de meldingen aanzienlijk hoger is dan het subsidieplafond van € 30 miljoen, zal het algemeen bestuur via de bestuurscommissie Vervoersautoriteit worden gevraagd om het subsidieplafond naar boven bij te stellen.
Oproep tot soberheid
Wij hebben ook in onze vorige zienswijze aandacht gevraagd voor de financiële krapte bij gemeenten. We waarderen het werk van de MRDH, onderkennen het belang van de regionale samenwerking en het versterken van het economisch vestigingsklimaat. Ook zijn we ons bewust van de ratio van het indexeren. Als gemeente staan we echter op het punt dat we pijnlijke keuzes moeten maken. We vragen daarom de MRDH mee te denken over het toepassen van een nullijn.
Reactie algemeen bestuur
De MRDH gaat hierover graag het gesprek met u aan. Wij stellen voor dit vanuit de Kring van gemeentesecretarissen te doen waarin het jaarlijkse indexeringsvoorstel voor GR-en wordt bepaald. Het algemeen bestuur vindt het belangrijk om blijvend aandacht te houden voor efficiënt werken en hier verantwoording over af te leggen. De organisatie wijzigingen van 2017 (het terugbrengen van de afdeling bedrijfsvoering tot een bureau Middelen & Control en het inrichten van een bureau Strategie en Bestuur op concernniveau) en 2019 (aanpassing topstructuur) hebben geleid tot een kleiner apparaat dan bij de start van de MRDH is overeengekomen. Voor een aantal functies (HRM, ICT, Audit, Treasury) maken we ook bewust gebruik van de expertise binnen de deelnemende gemeenten. Daarnaast dient in overweging te worden genomen dat de juridische vorm van de MRDH, de gemeenschappelijke regeling, voor een groot deel dezelfde taken met zich meebrengt als die welke bij de gemeente spelen. Bijvoorbeeld op het gebied van financiën (begroting en jaarrekening met de daarbij behorende interne controle) en ICT (archiefwet, informatiebeveiliging). Het algemeen bestuur is van mening dat de organisatie op dit moment op een efficiënte manier is toegerust voor haar taken. Er is bij het onderdeel Economisch Vestigingsklimaat, waar een inwonerbijdrage van de gemeenten aan de orde is, gekozen voor een kleine maar zeer hoogwaardige kern van medewerkers die actief de verbinding legt met zowel de gemeentelijke ambtelijke apparaten, als ook overige partners in de triple helix (bedrijfsleven, kennisinstellingen). De formatie bedraagt 10 fte bestaande uit een manager en 9 fte medewerkers. Het organisatie model en de inschaling is onderbouwd en vastgelegd in de HR21 systematiek, een door de overheid veel gebruikte functiewaarderingssystematiek. Deze systematiek is doorgevoerd in het functieboek van de MRDH. De salariskosten behorende bij deze formatie bedragen € 1,2 miljoen euro en vormen een deel van de totale apparaatslasten. Daarnaast wordt vanuit Economisch Vestigingsklimaat voor 20% bijgedragen aan de salariskosten van de secretaris - algemeen directeur (andere 80% uit de BDU). Dezelfde verdeelsleutel wordt gehanteerd voor de overige stafkosten en de materiële overhead zoals huur en ICT. Het toepassen van een structurele nullijn gaat op termijn, vanwege de autonome stijging van de vaste apparaatslasten, ten laste van het beschikbare investeringsbudget. Bij de start van de MRDH is afgesproken dat van de toenmalige inwonerbijdrage voor de versterking van het economisch vestigingsklimaat van € 2,45 maximaal 1 euro (prijsspeil 2015) aan personele en materiële apparaatslasten mocht worden besteed. Dat is 41%. De apparaatslasten in de begroting 2022 die ten laste worden gebracht van de inwonerbijdrage Economisch vestigingsklimaat bedragen € 2,4 miljoen ten opzichte van de inwonerbijdrage van € 6,6

miljoen, dat is 36% (inclusief personele en materiële overhead zoals huisvesting en ICT). Dat is dus minder dan de maximale 41%. Overigens is de overhead die ten laste wordt gebracht van de inwonerbijdrage Economisch vestigingsklimaat in de begroting 2022 verlaagd. De toerekening van de secretaris - algemeen directeur is verlaagd van 50% naar 20% van de kosten, zodat deze in lijn is met de doorberekening van de overige stafkosten.

Waardering voor inzet MRDH rond Corona

Wij waarderen de wijze waarop de MRDH voortvarend aan de slag is gegaan met de gevolgen van de Coronacrisis. Zowel met de impact voor de OV-exploitatie, als met het protocol stedelijke mobiliteit, als met het programma 'sterker uit de crisis'.

Reactie algemeen bestuur

Het algemeen bestuur bedankt de gemeente voor deze positieve reactie.

Corona en OV-exploitatie (transitieplannen): afschalen dienstregeling als laatste optie

U heeft binnen korte tijd gedegen plannen opgesteld waarmee u steun van het Rijk veilig stelt, de OV- bedrijven gezond houdt en de regio zo goed mogelijk bereikbaar houdt. Mede door de terugval in reizigersaantallen gaan deze plannen helaas gepaard met pijnlijke keuzes. Er is nog veel onzeker voor de periode na 2021, vooral hoe reizigersaantallen zich ontwikkelen en wat de steun van het Rijk zal zijn. Wij zouden graag als gemeente betrokken zijn bij de bestuurlijke keuzes over de prioriteiten en de uitgangspunten voor het OV na 2021. Maatregelen die voor ons bespreekbaar zijn zijn besparingen op materieel of toezicht. Pas in laatste instantie zouden wij kiezen voor tariefsverhogingen of het afschalen van de dienstregeling. Met als nuance dat we ook geen lege bussen moeten laten rondrijden.

Reactie algemeen bestuur

In het Plan van Aanpak Herijkingen Transitieprogramma OV en corona zoals vastgesteld in de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van 14 april jl. is in de planning ruimte opgenomen voor het overleg tussen wethouders en gemeenteraden. Herijking is nodig om in te kunnen spelen op de actualiteit en vraagt dus om een hoge frequentie van besluitvorming rond de herijking van het Transitieprogramma. De volgende herijkingsmomenten zijn voorzien; 22 september en 12 december 2021 en juni en november 2022 en verder. De voorgestelde herijkingsprocedure heeft per herijkingsmoment de volgende kenmerken:

- De adviescommissie Vervoersautoriteit (waarin per gemeente twee raadsleden zijn vertegenwoordigd) krijgt wederom het verzoek te adviseren over de voorgestelde maatregelen. Om te zorgen dat de adviescommissie over maximaal inzicht beschikt om dat goed te kunnen doen, wordt de week voorafgaand aan de adviesvergadering een informatieve sessie voor de adviescommissie georganiseerd. Deze uitnodigingen zullen eveneens worden verzonden aan alle raadsleden in MRDH.
- Om de rol en positie van de raden te borgen is in het Plan van Aanpak Herijkingen Transitieprogramma reeds nu al een aantal weken ingepland waarin colleges met raden het gesprek kunnen voeren voorafgaand aan de besluitvorming in de bestuurscommissie Vervoersautoriteit. Hoewel vanwege de korte doorlooptijd geen sprake is van een formele zienswijzeprocedure, hecht MRDH eraan deze wel als zodanig te beschouwen; dat wil zeggen, in de geplande periode hebben raden nadrukkelijk de mogelijkheid en gelegenheid met hun wethouder te spreken over de voorgenomen herijking, wensen, zorgen en adviezen mee te geven. De, vanwege de korte volgtijd tussen de herijkmomenten en de dynamiek in de ontwikkeling, compacte procedure vraagt aandacht voor het inplannen van de behandeling in college en eventueel de Raad(-commissie).

Dutch Fresh Port / Stationstuinen: intensieve en integrale samenwerking

Wij intensiveren graag de constructieve samenwerking met de MRDH rond deze ontwikkelingen. Daarbij maken we, samen met onze partners, graag gebruik van uw aanbod voor ondersteuning die u benoemt bij uw ambitie "samen voortvarend werken aan de bereikbaarheid van woon- en werklocaties". U noemt hierbij expliciet de locatie Barendrecht. Actuele thema's zijn bijvoorbeeld campusontwikkeling, transformatie en verduurzaming, en de integrale bereikbaarheid voor personen en goederen, zowel op innovatieve (mobiliteitshub, smart logistics, cargoloop) als op meer klassieke manieren (toerit A15).

Reactie algemeen bestuur
Wij werken graag met u verder aan de integrale planvorming voor De Stationstuinen. Vanuit het MBO en HBO campusprogramma zal ook actief worden meegedacht over de aansluiting onderwijs en bedrijfsleven en wat daarvoor nodig is op het gebied van governance, campusinvulling, innovatie en bereikbaarheid. Ook op het gebied van goederenvervoer denken wij graag met u mee, bijvoorbeeld over de haalbaarheid en de mogelijke inpassing van een cargoloop.
Tot slot
Wij vertrouwen erop dat wij met deze zienswijze u deelgenoot hebben gemaakt van onze positie, en kijken uit naar voortzetting van de constructieve samenwerking.
Reactie algemeen bestuur
Het algemeen bestuur dankt u voor uw zienswijze en werkt graag met u en de overige MRDH-gemeenten verder samen aan het verbeteren van de bereikbaarheid en het vernieuwen van de economie van de regio.
Brielle
Ontwerpbegroting 2022
De ontwerpbegroting 2022 omvat conform de voorschriften een beleidsbegroting en een financiële begroting. De beleidsbegroting fungeert tevens als werkplan 2022. Onze zienswijze op de begroting betreft daarom zowel een inhoudelijke als een financiële zienswijze. De begroting is vastgesteld conform de vastgestelde kaders. Wij stemmen op hoofdlijnen in met de geschetste inhoudelijke en financiële opgaven voor 2022.
Reactie algemeen bestuur
Het algemeen bestuur bedankt de gemeente voor de instemming op hoofdlijnen.
Gevolgen coronacrisis - vervoersbedrijven
Voor het tweede jaar zijn ingrijpende Corona-maatregelen genomen die veel impact hebben voor vervoersbedrijven en ondernemers. De financiële opgave is enorm. De MRDH heeft met de vervoerders het Regionale Transitieprogramma OV opgesteld met daarin de inzet van MRDH-middelen. Daarnaast is er het perspectief van verlenging van de Rijksmaatregelen, vooralsnog tot en met het vierde kwartaal van 2021. Ondanks deze maatregelen sluiten we met u niet uit dat bestuurlijke keuzes noodzakelijk zullen zijn om te zorgen voor financieel gezonde en toekomstbestendige vervoersbedrijven. Aandachtspunt is de mogelijkheid om in de komende tijd van onzekerheid het vervoersaanbod flexibel op- en af te kunnen schalen op basis van de ontwikkelingen in de reizigers aantallen en de Rijkssteun, met bijzondere aandacht voor OV-verbindingen met weinig reizigers. Bewaakt moet worden dat bestaande OV-lijnen niet permanent verdwijnen. Met een aantrekkende mobiliteitsbehoefte na de crisis moet ook weer makkelijk opgeschaald kunnen worden.
Reactie algemeen bestuur
De vervoerkundige maatregelen, die nodig zijn om de financiële gevolgen van corona op te vangen zijn tijdelijk van aard, zo is door de bestuurscommissie Vervoersautoriteit op 24 maart jl. bij het vaststellen van het regionale Transitieprogramma OV en corona besloten. Bijsturing (op-/afschaling of bestendiging van tijdelijke maatregelen) vindt plaats via de bestuurlijke herijkingsmomenten. Het moment waarop aanpassingen worden doorgevoerd en/of het moment waarop er wordt bijgestuurd is onder meer afhankelijk van aanvullende rijkssteun en de ontwikkelingen in het aantal reizigers, waaronder de mate van groei in of afname van het aantal reizigers in combinatie met het totale beeld binnen de betreffende concessie. In dit proces van herijken zullen opnieuw ook de gemeenteraden actief (via informatiebrieven, informatiesessies en via formele advisering in de adviescommissie Vervoersautoriteit) worden betrokken.
Gevolgen coronacrisis - ondernemers

Ook op onze ondernemers heeft de crisis grote impact. Wij zijn blij met de snelle opzet van het programma 'Sterker uit de crisis'. Ook het jaar 2022 zal nog grotendeels in het teken staan van herstel na de coronacrisis. Het is van belang te blijven investeren in onze regionale economie. In de ontwerpbegroting MRDH 2022 wordt de economische herstelopgave (Sterker uit de crisis-programma) niet expliciet benoemd. Wij vragen de MRDH hier aandacht voor te hebben en aan te geven op welke wijze in 2022 het herstel programma wordt ingebed in het werkplan.

Reactie algemeen bestuur

In het sterker uit de crisis programma hebben we in 2020 en 2021 een aantal initiatieven uitgelicht en gebundeld die onderdeel waren van al lopende programma's zoals campusontwikkeling en de innovatieprogramma's Zorgtech en SMITZH. De energie die op deze thema's is ontstaan houden we ook in 2022 vast. Het is dan niet meer een apart crisisprogramma, maar bestendigd in de structuren van waaruit de initiatieven verder ontwikkeld zijn. Mocht blijken dat er aanvullend toch extra inzet op bepaalde thema's nodig is, dan kunnen we daar budget voor reserveren aan het begin van het jaar. Voor digitalisering MKB verkennen we de mogelijkheden voor opschaling naar een toekomstbestendig MKB programma.

2022 grotendeels in het teken van herstel na coronacrisis

Wij herkennen in de beleidsbegroting 2022 de uitgangspunten van de strategische agenda MRDH, met daarbij de constatering dat 2022 grotendeels in het teken zal staan van herstel na de coronacrisis. Over dat laatste hebben wij in het bovenstaande onze opmerkingen geplaatst.

Reactie algemeen bestuur

Wij zijn blij dat de gemeente in de beleidsbegroting de uitgangspunten van de strategische agenda herkent en delen uw constatering dat 2022 grotendeels in het teken zal staan van herstel na de coronacrisis.

Aandacht voor gebalanceerde investeringen over het totaal van de MRDH-regio

De regio staat voor grote opgaven en wil daarin investeren. De Groeiagenda Zuid-Holland is een goede basis om samen met het Rijk te investeren in kennis en innovatie, maakindustrie, energie-infrastructuur, bereikbaarheid en human capital. De focus op economische transitie, innovatie en groei, en de daarmee samenhangende aandacht voor verstedelijking en verbinding van woon-werklocaties zou echter kunnen leiden tot een verminderde aandacht voor de eigenstandige waarden van de meer perifere gebieden. Wij vragen uw expliciete en blijvende aandacht voor gebalanceerde investeringen over het totaal van de MRDH-regio. Wij vragen de MRDH om ook bij de investeringen voortdurend een goede balans te zoeken tussen de (hoog)stedelijke centra en de groene gebieden. Onze gemeenten liggen in zo'n groen gebied. Inwoners van de gehele MRDH-regio genieten van dit gebied, om te wonen of te recreëren. Wij zien daarom een gezamenlijke opgave om deze 'tuin van de regio' met elkaar kunnen behouden, versterken en de bereikbaarheid ervan te vergroten.

Bereikbaarheid

Versterking van de agglomeratiekracht en concurrentiepositie en het vergroten van de leefbaarheid staan centraal in de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid. Wij vragen u met nadruk om de totale MRDH-regio als één grote metropolitane agglomeratie te blijven zien. Binnen die agglomeratie hebben wij inwoners en ondernemers alles te bieden: hoogstedelijke centra met sterke economische dragers, sterke kennisinstellingen die bijdragen aan innovatie en concurrentiekracht, en suburbane en landelijke gebieden met sterke cultuurhistorische waarden, unieke woonkwaliteiten en voldoende ruimte voor natuur en recreatie. Dit maakt de MRDH tot een onderscheiden en sterke regio waar het goed werken, wonen en recreëren is.

Reactie algemeen bestuur

Voor een vitale regio zijn groene gebieden cruciaal om te koesteren. Om het potentieel van de metropoolregio optimaal te benutten is het belangrijk dat de MRDH extra inzet pleegt op het ophalen van lokale projecten en bespreekt hoe deze op te werken zijn in een regionale context. Regionale verbinding maakt projecten krachtiger. De gemeente wordt van harte uitgenodigd om met deze projecten naar voren te komen. De AB-commissie Regionale projecten is een jaar geleden van start gegaan en heeft nu een drietal projecten besproken. Doel van de AB-commissie is onder andere projecten verder te helpen en klaar te maken voor

bespreking in de bestuurscommissies en het algemeen bestuur. Daar wordt uiteindelijke besloten welke projecten een financiële bijdragen van de MRDH ontvangen. Daarbij hoort ook het streven naar een evenwichtige verdeling van middelen over de regio. Leefbaarheid is daarbij, binnen onze kerntaken Verkeer en Vervoer en Economisch Vestigingsklimaat onderwerp van gesprek. Ook op die manier zal het potentieel van de metropoolregio beter worden benut.

De oproep om de metropoolregio als één grote metropolitane agglomeratie te blijven bezien, deelt het bestuur van de MRDH met de gemeente Brielle. De inzet van de MRDH is gericht op het hele gebied. De ontwikkeling van campussen in Brielle, Vlaardingen, Westland en Zoetermeer zijn hier een goed voorbeeld van. Maar ook duurzame mobiliteit en verkeersveiligheid kennen een regiobrede aanpak.

De strategische agenda van de MRDH en de recent opgeleverde Groeiagenda Zuid Holland, een samenwerking van maar liefst 80 regionale overheden, kennisinstellingen en bedrijven waaronder de MRDH, laten zien dat de metropoolregio serieus werk maakt van het vernieuwen van de economie en het verbeteren van de bereikbaarheid. Het is de ambitie van de MRDH om op het totale gebiedsprogramma MoVe en dus ook voor de gebiedsuitwerkingen Voorne-Putten en Westland investeringen vanuit het Nationaal Groeifonds, vanuit BO-mirt of andere middelen te realiseren. De erkenning van de lijn Leiden-Dordrecht door het Groeifonds is een mooie stap.

Bereikbaarheid - Hoogwaardige fietsroutes

Binnen de pijler Bereikbaarheid en daarbinnen de programma's Exploitatie en Investerings verzoeken wij u om bij de aanleg van de hoogwaardige fietsroutes niet alleen uit te gaan van optimale verbinding van woon- en werkgebieden in de stedelijke gebieden maar ook de verbinding naar de meer perifere woongebieden. Een combinatie met de impuls voor de verbinding van woon- en recreatiegebieden ligt daarbij voor de hand.

Reactie algemeen bestuur

De verbinding met zowel perifere gebieden als stedelijke gebieden is voor de MRDH belangrijk. In het rapport 'Fiets in de MRDH' zijn potentievolle Metropolitane Fietsroutes gedefinieerd waarbij is gekeken naar verbindingen waar inwoners binnen 45 minuten fietsen een economische toplocatie bereiken. In dit rapport is zowel de verbinding van woongebieden in de stedelijke gebieden als landelijke woongebieden meegenomen. Dit is de leidraad voor aanmelding, verkenning en realisatie van de Metropolitane Fietsroutes. De combinatie met een recreatieve impuls wordt gemaakt in het Nationaal Toekomstbeeld Fiets, waar naar opwaardering van zowel utilitaire als recreatieve routes (en overlap daarin) wordt gekeken.

Bereikbaarheid - Innovatie van mobiliteit

Bij innovatie van mobiliteit verzoeken wij u om specifieke aandacht te hebben voor de consequenties van corona op het OV in de minder dichtbevolkte gebieden, en bij een eventuele vermindering van het OV voldoende oog te hebben voor blijvende bereikbaarheid in het totaal van de regio, waar mogelijk door gelijktijdige ontwikkeling en realisatie van innovatieve alternatieven.

Reactie algemeen bestuur

Zoals wij eerder in de beantwoording van uw zienswijze hebben aangegeven zijn de vervoerkundige maatregelen, die nodig zijn om de financiële gevolgen van corona op te vangen tijdelijk van aard, zo is door de bestuurscommissie Vervoersautoriteit op 24 maart jl. bij het vaststellen van het regionale Transitieprogramma OV en corona besloten. Bijsturing (op-/afschaling of bestendiging van tijdelijke maatregelen) vindt plaats via de bestuurlijke herijkingsmomenten. Het moment waarop aanpassingen worden doorgevoerd en/of het moment waarop er wordt bijgestuurd is onder meer afhankelijk van aanvullende rijkssteun en de ontwikkelingen in het aantal reizigers, waaronder de mate van groei in of afname van het aantal reizigers in combinatie met het totale beeld binnen de betreffende concessie. In dit proces van herijken zullen opnieuw ook de gemeenteraden actief (via informatiebrieven, informatiesessies en via formele advisering in de adviescommissie Vervoersautoriteit) worden betrokken.

Als gemeenten aanvullend vervoer wensen of regulier OV wegvalt, wordt gewerkt conform de in februari 2020 door de bestuurscommissie Vervoersautoriteit vastgestelde beleidslijn Mmmove! 2020-2025 met daarin beleid over opdrachtgeverschap (bij de gemeente) en bekostiging van maatwerkvervoer (door gemeente en MRDH).

Het vinden van een andere, beter passende vervoersoplossing is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van alle betrokken partijen. Gemeenten zijn in de beste positie om binnen hun lokale context op zoek te gaan naar andere, beter passende vervoeroplossingen voor de reizigers. Mét actieve steun van de MRDH, bijvoorbeeld door het begeleiden van de gemeente met expertise.

Versterking economisch vestigingsklimaat - digitale connectiviteit

Digitale connectiviteit is een belangrijke voorwaarde voor brede welvaart. Wij maken graag gebruik van uw aanbod om de kennis van Rotterdam en Den Haag te delen met de overige gemeenten.

Reactie algemeen bestuur

het algemeen bestuur dankt de gemeente voor deze positieve reactie. Via het ambtelijke netwerk worden de contactpersonen digitalisering van alle gemeenten op de hoogte gehouden van de laatste ontwikkelingen en wordt kennis vanuit o.a. gemeente Rotterdam en Den Haag gedeeld. Er worden door het jaar heen verschillende netwerkbijeenkomsten en kennissessies georganiseerd. Westvoorne / Brielle / Hellevoetsluis hebben gezamenlijk één ambtelijk contactpersoon die hiervoor uitgenodigd wordt.

Indien er specifieke vraagstukken zijn over digitale connectiviteit kunnen gemeenten contact opnemen met de Connectiviteit Brigade (<https://mrdh.nl/project/connectiviteit-brigade>). Deze brigade bestaat uit experts van provincie Zuid-Holland, de MRDH, gemeente Rotterdam, gemeente Den Haag en extern bureau Dialogic en helpt gemeenten om hun digitale connectiviteit te verbeteren. De focus ligt op vaste verbindingen (glasvezel) en mobiele verbindingen (5G).

Versterking economisch vestigingsklimaat - Next Economy bedrijventerreinen

De gedachte om te investeren in gebieden waar wonen en werken gecombineerd zijn, en de ontwikkeling van Next Economy bedrijventerreinen vinden we een interessante uitwerkingsopgave. Wij denken graag met u mee over de mogelijkheden hiervoor voor de meer landelijke locaties zoals het bedrijventerrein Kickersbloem 3 in Hellevoetsluis, en zullen waar mogelijk gebruik maken van de mogelijkheden van inzet van externe expertise en projectbijdragen.

Reactie algemeen bestuur

De aanpak Next Economie Bedrijventerreinen is definitief vastgesteld door de bestuurscommissie Economisch vestigingsklimaat op 19 mei jl. Op het ogenblik wordt verkend met de gemeenten waar zij kansen zien m.b.t Next Economy Bedrijventerreinen. Vanuit de MRDH zal actief ambtelijk contact worden gezocht met Brielle om te verkennen hoe de aanpak kan bijdragen aan de opgaven voor de bedrijventerreinen in deze gemeenten.

Versterking economisch vestigingsklimaat - innovatie land- en tuinbouwsector

Wij zijn blij met uw aandacht voor verdere innovatie in de land- en tuinbouwsector. Wij zien daarbij kansen om in te spelen op de klimaatadaptatie, om de biodiversiteit te vergroten en om de beleving van het landschap, natuur, ruimte, en rust te versterken. De verwachting is dat hiermee de ontwikkelkansen van het toerisme en (verblijfs)recreatie groter worden.

Reactie algemeen bestuur

In het innovatieprogramma AgriTech verbinden we ondernemingen in de tuinbouw aan technologieleveranciers, innovatiecentra en kennisinstellingen. Zo willen we waarborgen dat de kennis ten goede komt van de gehele regio in plaats van bij een enkel bedrijf. We gebruiken hiervoor het gezamenlijke netwerk van de programmapartners. Graag denken we mee met de gemeente Brielle in projecten gerelateerd aan de land- en tuinbouwsector en de vrijetijdseconomie.

Versterking economisch vestigingsklimaat - stimuleren groengebruik en recreatie

Uw expliciete aandacht voor het stimuleren van het groengebruik en recreatie als vestigingsfactor ondersteunen wij van harte. Als gemeente binnen het meer landelijk gebied van de MRDH nemen wij graag deel aan het regionale netwerk Vrijetijdseconomie en de Bestuurlijke Tafel Groen Blauwe Leefomgeving. Verbinding als hoofdthema. Niet alleen op inhoud, maar evenzeer als het gaat om fysieke verbindingen in de vorm van realisatie van het Metropolitane Fietsnetwerk, toekomstbestendig OV en investeringen in bredere infrastructuur als verbreding van de N57.

Reactie algemeen bestuur

Het algemeen bestuur bedankt de gemeente voor deze ondersteunende zienswijze. Binnen de gebiedsuitwerking Voorne-Putten is de MRDH actief betrokken en wordt gewerkt aan de fysieke verbindingen. Zo wordt geïnvesteerd in hoogwaardige verbeteringen op het Trambaanpad waar zowel de utilitaire als recreatieve gebruiker de vruchten van plukt. Daarnaast worden maatregelen nader uitgezocht rondom de N57. Tijdens het BO-MIRT in het najaar 2021 wordt verwacht de eerste (financiële) afspraken hierover te maken.

AB Commissie Regionale projecten

Hierbij noemen wij nog expliciet de nieuwe AB Commissie Regionale projecten en initiatieven. Deze commissie heeft tot taak om verschillende initiatieven en projecten in de hele metropoolregio in samenhang te bezien. In het bijzonder wordt gezocht naar initiatieven die mogelijk lokaal zijn geworteld, maar die duidelijk overstijgende, maar regionale belangen en werking beloven. Wij geven deze commissie graag mee om daarbij de aspecten gezonde groen-blauwe leefomgeving, bereikbaarheid en duurzaamheid nadrukkelijk te betrekken. Uit de conceptbegroting blijkt een beperkte investeringsruimte voor nieuwe projecten. Wij hebben daarom een zorgpunt ten aanzien van het tot uitvoering brengen van de initiatieven en projecten van de AB Commissie regionale projecten en initiatieven en de Bestuurlijke tafel groenblauwe leefomgeving als de middelen schaars zijn.

De MRDH heeft op succesvolle wijze een voortrekkersrol genomen in de totstandkoming van de Groeiagenda Zuid-Holland. Wij zien graag dat de MRDH op soortgelijke wijze zich hard maakt voor een vorm van Leefbaarheidsagenda voor de regio en de zoektocht naar provinciale, Rijks- of Europese financiering van deze projecten en initiatieven.

Reactie algemeen bestuur

Zoals wij eerder hebben aangegeven zijn groene gebieden cruciaal om te koesteren voor een vitale regio. Ook is daarbij aangegeven dat de gemeenten van harte worden uitgenodigd om met projecten naar voren te komen voor de door u genoemde AB-commissie Regionale projecten, waarbij leefbaarheid, binnen onze kerntaken Verkeer en Vervoer en Economisch Vestigingsklimaat onderwerp van gesprek is.

De bestuurlijke tafel groenblauwe leefomgeving is eind 2020 op initiatief van een vijftal gemeenten opgericht waarbij de MRDH op verzoek ondersteuning op het gebied van verslaglegging en vergaderfaciliteiten biedt. Vanuit de strategische agenda van de MRDH vormt de dimensie van water en groen een belangrijke vestigingsfactor voor bedrijven en bewoners en voor de leefbaarheid van onze regio.

Doel van de gemeenten die samenwerken in deze bestuurlijke tafel is om de leefbaarheid binnen de MRDH-regio te blijven borgen door:

- ideeën en initiatieven op het gebied van water en groen te delen;
- het stimuleren en tot uitvoer brengen van die ideeën en initiatieven;
- regie te voeren;

- het organiseren van financiering;
- verbinding te leggen op gebiedsdelen overstijgende niveau tussen verschillende partijen;
- overkoepelende onderwerpen te bespreken

2021 zal worden benut om te starten met het organiseren van financiering, waarbij het in kaart brengen van regionale, nationale en Europese financieringsmogelijkheden een van de eerste stappen zal zijn.

De MRDH ziet net als u de noodzaak om meer investeringsruimte te creëren. De MRDH ziet kansen bij het opstellen van een nieuw regeerakkoord. De lobby zal ook daar op gericht zijn. De MRDH zoekt daarnaast samen met partners (IQ/provincie) naar zoveel mogelijk opties voor mogelijke financiering van (boven)regionale projecten. De MRDH is bijv. actief deelnemer van de werkgroep RAEF (Regionaal afwegingskader Europese Fondsen). Doel van de werkgroep is om zoveel mogelijk middelen uit de lopende EU begrotingsperiode te benutten, die tot 2023 besteed kunnen worden. In de werkgroep wordt samen met de provincie Zuid-Holland, IQ, Rotterdam en Den Haag een Regionaal Afwegingskader Europese Fondsen (RAEF) gemaakt. Met dit afwegingskader proberen we op voorhand te bepalen op welke manier de partners hun tijd, energie en middelen gaan inzetten om een zo groot mogelijke impact voor de regio te realiseren met beschikbare EU- middelen. Hierbij wordt de inzet richting verschillende subsidieprogramma's zo goed mogelijk afgestemd, wat potentieel moet leiden tot meer middelen voor de regio en een hoger aantal gerealiseerde projecten.

Financieel

Wij zien dat de financiële meerjarenbegroting een stabiele financiële basis laat zien. Het begrotingssaldo van baten en lasten ontwikkelt zich in de komende jaren positief groeiend. Dit gaat gecombineerd met een begroting die, na resultaatbestemming, structureel in evenwicht is en blijft. De geraamde toevoegingen aan de reserves zullen een positieve invloed hebben op de ontwikkeling van de weerstandscapaciteit van de MRDH.

De weerstandscapaciteit is, ondanks de ratio van 1 en 1,6, wel een punt van aandacht voor onze gemeente. Het is moeilijk in te schatten in hoeverre het economisch klimaat en de markt van het openbaar vervoer zich zal herstellen in de periode na de COVID 19 pandemie en welke risico's dat met zich meebrengt. Om deze reden opteren wij een hogere weerstandsratio tot doel te stellen.

Ook vragen wij op voorhand aandacht voor het begrotingsresultaat van begrotingsjaar 2022. Een eventueel negatief exploitatiesaldo wordt gedekt door een reserveonttrekking. Wij adviseren u rekening te houden met de eventuele consequenties voor het begrotingsevenwicht.

Reactie algemeen bestuur

Zoals in de jaarstukken 2020 van de MRDH in de paragraaf weerstandsvermogen is vermeld leidt de coronacrisis niet tot een aanpassing van de wegingsfactoren voor de risicoberekening. Het risico dat de vervoerders niet aan de rente- en aflossingsverplichtingen voldoen blijft laag, omdat de rente en afschrijving onderdeel uitmaken van de maandelijkse concessievergoeding waardoor de MRDH hier rechtstreeks op kan sturen. Het maatschappelijk belang voor het behoud van het openbaar vervoer is, ook met het oog op de toenemende verstedelijking waar de regio mee te maken heeft de komende jaren, onverminderd groot.

Dit maatschappelijke belang blijkt ook uit de aandeelhoudersrol van de overheden in de betreffende vervoersbedrijven.

Op het gebied van verkeer en vervoer heeft de MRDH buiten de reservering van de middelen die zij vanwege haar financieringsrol ontvangt, geen mogelijkheid om middelen te reserveren. De BDU middelen die ruim 95% van de inkomsten van de MRDH vormen zijn vreemd vermogen en kunnen per definitie niet worden gereserveerd voor weerstandscapaciteit. De inzet van aanvullende middelen voor bijvoorbeeld het openbaar vervoer heeft tot gevolg dat andere bestedingen ten laste van de BDU-middelen lager worden en/of vertragen.

Voor het economisch vestigingsklimaat is het vormen van aanvullende weerstandscapaciteit op basis van de uitgangspunten van de beleidsnota risicomanagement en weerstandsvermogen niet aan de orde.

De MRDH begroting 2022 is structureel in evenwicht. Het begrotingsjaar 2022 kent inderdaad een exploitatiesaldo dat wordt gedekt door een reserveonttrekking. Het betreft echter een verrekening met de (structurele) Egalisatiereserve Economisch Vestigingsklimaat. Toevoegingen en onttrekkingen aan reserves zijn in principe incidenteel van aard. Echter, er zijn ook verrekeningen met reserves die structureel van aard zijn. Binnen de MRDH zijn dat de verrekeningen met de Egalisatiereserve Economisch Vestigingsklimaat omdat deze reserve een langlopend karakter heeft.

Capelle aan den IJssel

Verbeteren aansluiten onderwijs-arbeidsmarkt

De MRDH zet zich in op de interactie tussen het bedrijfsleven en de onderwijsinstellingen om te zorgen voor een betere aansluiting tussen onderwijs en arbeidsmarkt. Hiervoor zet de MRDH zich in op het versterken van de een MBO-HBO-campusecosysteem, het versterken van het economische rendement van de campussen en het vergroten van de bekendheid van het campusecosysteem. De gemeente Capelle aan den IJssel ziet kansen in de ontwikkeling van de campusconnectorfunctie die de MRDH heeft ingezet, met name op het vlak van duurzaamheidsinnovaties en circulaire economie. Landelijke agenda's op het vlak van energie- en warmtetransitie zijn reeds goed geborgd en bevinden zich (ook regionaal) al volop in de uitvoeringsfase. De transitieagenda's ten aanzien van een circulaire economie lopen hier vooralsnog enkele jaren op achter. Echter, onder invloed van nieuwe wetgeving, technologische innovaties en nieuwe verdienmodellen en investeringsprogramma's, zal hier een enorme versnelling in ontstaan. Daarmee zal de circulaire transitie veranderen van een programma van ambities en ideologie, in grote economische kansen. Zowel binnen de gemeente Capelle, als in de regio. Onder andere op het vlak van (nieuwe) werkgelegenheid, innovatie- en ontwikkelkracht van bedrijven en qua aantrekkingskracht en vestigingsklimaat voor nieuwe bedrijven.

Reactie algemeen bestuur

Vanuit de MRDH is er regelmatig contact met de gemeente Capelle a/d IJssel over campusontwikkeling op het gebied van circulariteit. Dit is een regionaal relevant thema dat aansluit bij de stappen die er op het gebied van verduurzaming gezet worden. Bij het ondersteunen van campussen in de regio hechten wij waarde aan hun verbindende en aanjagende rol in de samenwerking tussen onderwijs, bedrijfsleven en overheid. We hebben begrepen dat die samenwerking op het gebied van circulariteit intensief wordt verkend en dit steunen wij van harte. Wij zetten graag ons netwerk en onze kennis in om de economische en de maatschappelijke kansen van dit initiatief verder te verkennen.

Goede digitale connectiviteit

De MRDH wil werken aan de digitale bereikbaarheid in de regio door het onderhouden van het bestaande kennisnetwerk Digitalisering en het bieden van ondersteuning aan gemeenten in de regio die werken aan de digitale connectiviteit, zodat tempo gemaakt kan worden bij de aanleg van communicatienetwerken zoals glasvezel op bedrijventerreinen en 5G. Ook verbinden zij experimenteerlocaties voor digitalisering en 5G. De gemeente Capelle aan den IJssel ziet graag dat er ook aandacht is voor glasvezel in woonwijken, en niet alleen op bedrijventerreinen. Mede door de coronacrisis zijn er meer mensen thuis gaan werken, maar is ook de ervering dat steeds meer mensen hun bedrijf aan huis hebben. Daarom is het goed om de digitale infrastructuur in woonwijken regionaal in kaart te brengen en op orde te krijgen.

Reactie algemeen bestuur

MRDH is inderdaad vorig jaar een traject gestart om glasvezel op bedrijventerreinen in beeld te krijgen en te identificeren of er terreinen zijn waar nog geen glasvezel ligt en dat wel wenselijk is. Samen met enkele gemeenten wordt gekeken hoe het aanbod beter bekend gemaakt kan worden bij ondernemers.

Sinds maart 2021 wordt via de Connectiviteit Brigade, een expertteam van MRDH, provincie Zuid-Holland, gemeente Rotterdam, gemeente Den Haag en extern bureau Dialogic, ook aan het versnellen van glasvezel naar woningen gewerkt.

Op 29 april 2021 is hierover een kennissessie georganiseerd. Capelle aan den IJssel was daar ambtelijk bij aanwezig.

Daarnaast is een notitie 'Stand van zaken snel internet Zuid-Holland' opgesteld waar gemeenten gebruik van kunnen maken om hun digitale infrastructuur op orde te krijgen.

Op verzoek ondersteunt de Connectiviteit Brigade gemeenten bij specifieke glasvezelvraagstukken, zowel voor glasvezel naar woningen als naar bedrijven. In dit kader is de MRDH op ambtelijk niveau in contact met gemeente Capelle aan den IJssel om te bepalen of er een specifieke (hulp)vraag is. Meer informatie over de Connectiviteit Brigade is te vinden op: <https://mrdd.nl/project/connectiviteit-brigade>

Delft

Instemmende zienswijze en complimenten inzet MRDH 2021

Namens de gemeenteraad van Delft, sturen wij u deze zienswijze op de Ontwerpbegroting MRDH 2022 en de Ontwerp beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021. Wij stemmen in met beide MRDH-ontwerpdocumenten. In deze reactie lichten wij dat toe.

Daarnaast geven wij aan op welke onderdelen wij graag betrokken en/of geïnformeerd willen worden. Tevens grijpen we deze gelegenheid aan om u te complimenteren met uw inzet afgelopen jaar.

Wij complimenteren de MRDH met het feit dat in de afgelopen periode een aantal onderwerpen voortvarend is opgepakt, zoals duurzame mobiliteit, verkeersveiligheid, metropolitane fietsroutes en de toekomstbestendigheid van de subsidieregeling. De MRDH heeft een essentiële rol gespeeld bij het oprichten van fieldlabs op het vlak van innovatie & economische groei; en het verbeteren van de aansluiting onderwijs – arbeidsmarkt.

Wij complimenteren u ook met de wijze waarop u zich heeft ingezet voor de eenheid binnen de brede coalitie van bedrijven, kennisinstellingen en overheden rond de Groeiagenda Zuid-Holland, door de samenwerking van 23 MRDH-gemeenten. Zuid-Hollandse gemeenten werken in de Groeiagenda duidelijk samen aan meerwaarde, in plaats van te vervallen in werken aan gemeentelijke deelbelangen. Er liggen daardoor concrete handvatten en proposities uit Zuid-Holland voor o.a. het Nationaal Groeifonds.

De terugval van openbaar vervoerreizigers als gevolg van de Corona-maatregelen, noopte tot het regionale transitieprogramma openbaar vervoer. Wij waarderen de helderheid en snelheid waarmee de raadsdelegatie en de raadsleden via brieven en informatiesessies over de totstandkoming van dat programma op de hoogte zijn gehouden.

Wij waarderen tevens uw hernieuwde aandacht voor beknopte en heldere informatie over beslispunten en besluitvormings-bevoegdheden via vergaderagenda's.

Reactie algemeen bestuur

Het algemeen bestuur bedankt de gemeente voor deze instemmende zienswijze. Het algemeen bestuur is blij met de door de gemeente uitgesproken waardering voor de inzet van de MRDH-organisatie. De inbreng vanuit de gemeente Delft heeft zeer geholpen om tot gemeenschappelijk resultaat te komen.

Openbaar vervoer (incl investeringsprogramma)

Wij steunen de gelijkblijvende structurele inzet van middelen voor de exploitatie van het openbaar vervoer en de inzet van middelen Investeringsprogramma Vervoersautoriteit voor projecten in het Netwerk Openbaar vervoer. We steunen de MRDH om de voorgenomen investeringen in het openbaar vervoer te doen om het systeem toekomst te maken en ten behoeve van het verwezenlijken van de regionale ambities. Goed openbaar vervoer speelt een cruciale rol voor de en regionale en Delftse ambities ten aanzien van duurzaamheid, de verstedelijkingsopgave, mobiliteitstransitie, en het versterken van agglomeratiekracht.

Gezien het grote financiële aandeel van openbaar vervoer in de MRDH-begroting en de onzekerheden daarbij¹ als gevolg van de corona-maatregelen, vragen wij u de frequente informatievoorziening aan de MRDH-adviescommissie en gemeenteraden (via B&W) komend jaar te continueren. Afgelopen jaren verzochten wij u de betrokkenheid van gemeentelijke controllers bij o.a. het opstellen van de bestuursrapportages, vanwege de tijdelijke tekorten (minder dan 3 jaar) op de Rijks-BDU-middelen voor de MRDH als vervoersregio. Wij vragen u in dat contact komend jaar actief aandacht te besteden aan de risico-inschatting rondom de financiën van het openbaar-vervoer.

¹ De onzekerheid rondom zowel de ontwikkeling van opbrengsten bij de vervoerders als gevolg van de verminderde reizigers aantallen door corona-maatregelen, als de rijkscompensatie voor het continueren van het openbaar vervoersaanbod brengt een risico mee voor de MRDH en de deelnemende gemeenten.

Reactie algemeen bestuur

Het algemeen bestuur bedankt de gemeente Delft voor de steunbetuiging om te blijven investeren in goed openbaar vervoer.

Momenteel wordt het verlies aan reizigersopbrengsten in het openbaar vervoer vanwege de COVID-19 pandemie aangevuld door het Rijk met een Beschikbaarheidsvergoeding die nu voor het gehele jaar 2021 is doorgetrokken. Die aanvulling zorgt er samen met de maatregelen uit het 'Transitieprogramma OV en corona' voor dat een groot deel van de kosten van de vervoerders op korte termijn gedekt is. Uitgangspunt voor de ontwerpbegroting 2022 is een gelijkblijvende structurele inzet voor de exploitatie van het openbaar vervoer vanuit de BDU middelen die de MRDH jaarlijks ontvangt van het Rijk.

In het Plan van Aanpak Herijkingen Transitieprogramma OV en corona zoals vastgesteld in de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van 14 april jl. is in de planning ruimte opgenomen voor het overleg tussen wethouders en gemeenteraden. Herijking is nodig om in te kunnen spelen op de actualiteit en vraagt dus om een hoge frequentie van besluitvorming rond de herijking van het Transitieprogramma. De volgende herijkingsmomenten zijn voorzien; 22 september en 12 december 2021 en juni en november 2022 en verder. De voorgestelde herijkingsprocedure heeft per herijkingsmoment de volgende kenmerken:

- De adviescommissie Vervoersautoriteit (waarin per gemeente twee raadsleden zijn vertegenwoordigd) krijgt wederom het verzoek te adviseren over de voorgestelde maatregelen. Om te zorgen dat de adviescommissie over maximaal inzicht beschikt om dat goed te kunnen doen, wordt de week voorafgaand aan de adviesvergadering een informatieve sessie voor de adviescommissie georganiseerd. Deze uitnodigingen zullen eveneens worden verzonden aan alle raadsleden in MRDH.
- Om de rol en positie van de raden te borgen is in het Plan van Aanpak Herijkingen Transitieprogramma reeds nu al een aantal weken ingepland waarin colleges met raden het gesprek kunnen voeren voorafgaand aan de besluitvorming in de bestuurscommissie Vervoersautoriteit. Hoewel vanwege de korte doorlooptijd geen sprake is van een formele zienswijzeprocedure, hecht MRDH eraan deze wel als zodanig te beschouwen; dat wil zeggen, in de geplande periode hebben raden nadrukkelijk de mogelijkheid en gelegenheid met hun wethouder te spreken over de voorgenomen herijking, wensen, zorgen en adviezen mee te geven. De, vanwege de korte volgtijd tussen de herijkmomenten en de dynamiek in de ontwikkeling, compacte procedure vraagt aandacht voor het inplannen van de behandeling in college en eventueel de Raad(-commissie).

Mocht een begrotingswijziging op een later moment naar aanleiding van herijking van het Transitieprogramma OV en corona nodig blijken, dan zal daar de gebruikelijke procedure voor worden doorlopen via de bestuursrapportages. Dat betekent ook dat als er geschoven wordt tussen begrotingsprogramma's er een zienswijzeprocedure van toepassing is op de begrotingswijziging. Wij vinden het fijn dat u bij deze trajecten, naast de inzet van ambtenaren vanuit de inhoudelijke beleidsterreinen, ook steeds meer uw financiële medewerkers in positie brengt.

Economisch vestigingsklimaat

Wij willen de relevantie voor Delft en onze steun benadrukken voor alle doelstellingen, die zijn benoemd voor het Programma Economisch Vestigingsklimaat. Wij hechten belang aan het continueren van uw rol bij fieldlabs. Wij steunen dan ook uw begrotingsvoornemens daarover. In het kader van de MRDH-aanpak voor Next Economy bedrijventerreinen, bekijken wij graag gezamenlijk welke kansen er voor Schieoevers liggen.

Reactie algemeen bestuur

Het algemeen bestuur dankt de gemeente Delft voor de uitgesproken steun voor de doelstellingen in het programma Economisch vestigingsklimaat. Voor wat betreft de kansen voor Schieoevers is er op ambtelijk niveau met de gemeente Delft contact of en hoe de MRDH kan ondersteunen. De Routekaart Energiesysteem Schieoevers is de eerste stap in de ontwikkeling van het energiemangement en het slimme netwerk op Schieoevers. Deze routekaart kan dienen als plan van aanpak voor de vervolfase.

Verkeer en vervoer (overig investeringsprogramma)

We werken graag samen met de regio aan de mobiliteitstransitie en de verstedelijkingsopgave. De concrete uitvoeringsprogramma's van de regio en het geconcretiseerde gezamenlijke regio-beleid, sluiten aan bij onze ambities:

Delft heeft zich gecommitteerd aan een stevig aandeel in de woningbouwopgave en blijft het Delftse kenniscluster koesteren. Delft zal groeien in het aantal inwoners en arbeidsplaatsen. We willen het mobiliteitssysteem veranderen, zodat Delft de komende decennia bereikbaar, leefbaar en verkeersveilig blijft. Het Mobiliteitsprogramma Delft en de Delftse parkteertransitie zetten in een mobiliteitstransitie. De ruimte voor de infrastructuur in de stad wordt beter benut door voorrang te geven aan ruimte-efficiënte, schone, slimme en veilige mobiliteit. We leveren dan ook graag, waar mogelijk een bijdrage aan de uitvoering van de verschillende programma's.
Reactie algemeen bestuur Het algemeen bestuur dankt de gemeente voor deze constructieve reactie en werkt graag samen met de hele regio, waaronder met Delft, aan deze mobiliteitstransitie.
Legitimiteit De consequenties van de bestuurlijke inrichting van Nederland in regio's op diverse beleidsterreinen is momenteel onderwerp van gesprek. Wij delen de aandacht van de Raad van state voor de risico's voor gebrek aan bestuurlijke legitimiteit, die de verscheidenheid aan regionale samenwerking met zich meebrengt ('Voorlichting RvS interbestuurlijke verhoudingen', een risico als gevolg van de ambtelijke en bestuurlijke belasting van vele overlegtafels). Wij vragen uw blijvende aandacht voor de goede positionering van de adviescommissies van raadsleden en de gemeenteraden – zeker gezien uw bevoegdheden in het kader van de BDU. Wij vragen bij de uitvoer van uw rol, af te blijven wegen of de legitimiteit van besluiten – wegens de kaderstellende en controlerende rol van de gemeenteraden van uw deelnemende gemeentebesturen – wellicht bijzonder gebaat is bij betrokkenheid van de adviescommissie, en/of de rekeningcommissie, of de gemeenteraad. U dus niet per se te beperken tot betrekken van de adviescommissies en raadsleden op de momenten, die in de verordening verplicht zijn. Indien betrokkenheid van raadsleden gepaard gaat met beknopte en heldere samenvattende opleggers en aanbiedingsbrieven, blijft het raadswerk behapbaar.
Reactie algemeen bestuur De betrokkenheid van de raden bij de MRDH als verlengd lokaal bestuur is een blijvend aandachtspunt. Versterking van de betrokkenheid van raden en colleges en transparante samenwerking binnen de metropoolregio zijn ook voor het algemeen bestuur en de werkorganisatie MRDH belangrijke waarden. Tijdens de coronacrisis is extra inzet gepleegd om in deze penibele situatie colleges van B&W en de gemeenteraden mee te nemen en invloed te laten hebben op besluitvorming binnen de MRDH. Met extra informatieve sessies, besprekingen, rapportages en videoboodschappen kreeg die inzet vorm en inhoud. Daarbij werden wethouders in positie gebracht om hierover met hun raden in gesprek te gaan, voordat ze hierover in de bestuurscommissie een besluit moesten nemen. De ervaringen die nu zijn opgedaan tijdens de coronacrisis en de afspraken die zijn gemaakt voor het betrekken van de raden bij het herijken van het Transitieprogramma OV en corona, wil het algemeen bestuur ook graag in gaan zetten bij andere trajecten. Samen met de gemeenten zoeken we naar een vorm waarin de betrokkenheid van raden en colleges geborgd wordt. We benutten hiervoor graag de evaluatie van de gemeenschappelijke regeling MRDH die in het najaar start, waarbij we ook kijken hoe dit binnen de gemeenten is georganiseerd.
Begrotingsproblematiek gemeenten en besparingen GR De gemeenten in Nederland en de MRDH delen met elkaar dat de oplopende kosten van (onder andere) het sociaal domein en onzekerheid over de ontwikkeling van rijksmiddelen de gemeentefinanciën steeds verder onder druk zetten.² Vrijwel alle gemeenten hebben de afgelopen jaren in een of andere vorm bezuinigingsoperaties uitgevoerd of zijn daar nu mee bezig. Ook voor de komende jaren overheerst onzekerheid en dreigen tekorten. Tot nu toe hebben de gemeenten zich in hun zoektocht naar financiële dekking niet expliciet gericht tot gemeenschappelijke regelingen.

Wij willen u laten weten dat wij met andere gemeenten momenteel bespreken in welke vorm wij besparingen van gemeenschappelijke regelingen willen vragen voor begrotingsjaar 2023 en bijbehorende meerjarenraming.

In de Kaderbrief van de colleges voor de Begroting 2023 zal ook nader op de bezuinigingsopties worden ingegaan.

² De gemeente Delft heeft daarbij een aantal bijzondere omstandigheden, waardoor diverse begrotingsnadelen die individuele gemeenten kennen, in Delft samenlopen en het sluiten van de begroting en het reserveren van onderhoudsbudget en investeringsruimte al jaren problematisch is.

Reactie algemeen bestuur

De MRDH gaat hierover graag het gesprek met u aan in voorbereiding op uw Kaderbrief voor het begrotingsjaar 2023.

Het algemeen bestuur vindt het belangrijk om blijvend aandacht te houden voor efficiënt werken en hier verantwoording over af te leggen. De organisatiewijzigingen van 2017 (het terugbrengen van de afdeling bedrijfsvoering tot een bureau Middelen & Control en het inrichten van een bureau Strategie en Bestuur op concernniveau) en 2019 (aanpassing topstructuur) hebben geleid tot een kleiner apparaat dan bij de start van de MRDH is overeengekomen. Voor een aantal functies (HRM, ICT, Audit, Treasury) maken we ook bewust gebruik van de expertise binnen de deelnemende gemeenten. Daarnaast dient in overweging te worden genomen dat de juridische vorm van de MRDH, de gemeenschappelijke regeling, voor een groot deel dezelfde taken met zich meebrengt als die welke bij de gemeente spelen. Bijvoorbeeld op het gebied van financiën (begroting en jaarrekening met de daarbij behorende interne controle) en ICT (archiefwet, informatiebeveiliging). Het algemeen bestuur is van mening dat de organisatie op dit moment op een efficiënte manier is toegerust voor haar taken.

Er is bij het onderdeel Economisch Vestigingsklimaat, waar een inwonerbijdrage van de gemeenten aan de orde is, gekozen voor een kleine maar zeer hoogwaardige kern van medewerkers die actief de verbinding legt met zowel de gemeentelijke ambtelijke apparaten, als ook overige partners in de triple helix (bedrijfsleven, kennisinstellingen). De formatie bedraagt 10 fte bestaande uit een manager en 9 fte medewerkers. Het organisatiemodel en de inschaling is onderbouwd en vastgelegd in de HR21 systematiek, een door de overheid veel gebruikte functiewaarderingssystematiek. Deze systematiek is doorgevoerd in het functieboek van de MRDH. De salariskosten behorende bij deze formatie bedragen € 1,2 miljoen euro en vormen een deel van de totale apparaatslasten. Daarnaast wordt vanuit Economisch Vestigingsklimaat voor 20% bijgedragen aan de salariskosten van de secretaris - algemeen directeur (andere 80% uit de BDU). Dezelfde verdeelsleutel wordt gehanteerd voor de overige stafkosten en de materiële overhead zoals huur en ICT.

Het toepassen van een structurele nullijn gaat op termijn, vanwege de autonome stijging van de vaste apparaatslasten, ten laste van het beschikbare investeringsbudget. Bij de start van de MRDH is afgesproken dat van de toenmalige inwonerbijdrage voor de versterking van het economisch vestigingsklimaat van € 2,45 maximaal 1 euro (prijspeil 2015) aan personele en materiële apparaatslasten mocht worden besteed. Dat is 41%. De apparaatslasten in de begroting 2022 die ten laste worden gebracht van de inwonerbijdrage Economisch vestigingsklimaat bedragen € 2,4 miljoen ten opzichte van de inwonerbijdrage van € 6,6 miljoen, dat is 36% (inclusief personele en materiële overhead zoals huisvesting en ICT). Dat is dus minder dan de maximale 41%. Overigens is de overhead die ten laste wordt gebracht van de inwonerbijdrage Economisch vestigingsklimaat in de begroting 2022 verlaagd. De toerekening van de secretaris - algemeen directeur is verlaagd van 50% naar 20% van de kosten, zodat deze in lijn is met de doorberekening van de overige stafkosten.

Tot slot

Wij zijn ervan overtuigd dat voorgenoemde inzet van de MRDH, zowel qua projectrealisatie als ook procesmatig, bijdraagt aan het versterken van de agglomeratiekracht en het vestigingsklimaat van de regio.

Wij zien uit naar het vervolg van de samenwerking binnen MRDH-verband en daarbuiten met de MRDH en andere partners.

Reactie algemeen bestuur

Het algemeen bestuur is de gemeente erkentelijk voor het uitgesproken vertrouwen.

Den Haag
Democratische legitimiteit en transparantie van het besluitvormingsproces
De raad ziet dat de democratische legitimiteit van de MRDH nog te wensen overlaat en dat het besluitvormingsproces van de Metropoolregio nog niet voldoende transparant is. Hier is in 2019 ook al een amendement over aangenomen (RIS 302605). Recent heeft de raad bij de herijkingen van het Transitieprogramma OV en corona hier wederom haar zorgen over geuit. In de begroting komt niet terug welke activiteiten de MRDH zal ondernemen in het kader van democratische legitimiteit en transparantie, terwijl dit essentiële zaken zijn voor de raad in haar overweging rond voortzetting van de Metropoolregio. De raad roept de MRDH op om met gemeenteraden in de regio in gesprek te gaan over hoe het haar democratische legitimiteit en de transparantie van het besluitvormingsproces kan vergroten;
Reactie algemeen bestuur
De betrokkenheid van de raden bij de MRDH als verlengd lokaal bestuur is een blijvend aandachtspunt. Versterking van de betrokkenheid van raden en colleges en transparante samenwerking binnen de metropoolregio zijn ook voor het algemeen bestuur en de werkorganisatie MRDH belangrijke waarden. Tijdens de coronacrisis is extra inzet gepleegd om in deze penibele situatie colleges van B&W en de gemeenteraden mee te nemen en invloed te laten hebben op besluitvorming binnen de MRDH. Met extra informatieve sessies, besprekingen, rapportages en videoboodschappen kreeg die inzet vorm en inhoud. Daarbij werden wethouders in positie gebracht om hierover met hun raden in gesprek te gaan, voordat ze hierover in de bestuurscommissie een besluit moesten nemen. De ervaringen die nu zijn opgedaan tijdens de coronacrisis en de afspraken die zijn gemaakt voor het betrekken van de raden bij het herijken van het Transitieprogramma OV en corona, wil het algemeen bestuur ook graag in gaan zetten bij andere trajecten. Samen met de gemeenten zoeken we naar een vorm waarin de betrokkenheid van raden en colleges geborgd wordt. We benutten hiervoor graag de evaluatie van de gemeenschappelijke regeling MRDH die in het najaar start, waarbij we ook kijken hoe dit binnen de gemeenten is georganiseerd.
Betrek raad bij besluiten Transitieprogramma OV en corona
De raad wil graag (direct) worden betrokken bij besluiten over de herijkingen van het Transitieprogramma OV en corona die voortkomen uit de moeilijke financiële positie van de OV-bedrijven ten gevolge van de coronacrisis;
Reactie algemeen bestuur
In het Plan van Aanpak Herijkingen Transitieprogramma OV en corona zoals vastgesteld in de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van 14 april jl. is in de planning ruimte opgenomen voor het overleg tussen wethouders en gemeenteraden. Herijking is nodig om in te kunnen spelen op de actualiteit en vraagt dus om een hoge frequentie van besluitvorming rond de herijking van het Transitieprogramma. De volgende herijkingsmomenten zijn voorzien; 22 september en 12 december 2021 en juni en november 2022 en verder. De voorgestelde herijkingsprocedure heeft per herijkingsmoment de volgende kenmerken: • De adviescommissie Vervoersautoriteit (waarin per gemeente twee raadsleden zijn vertegenwoordigd) krijgt wederom het verzoek te adviseren over de voorgestelde maatregelen. Om te zorgen dat de adviescommissie over maximaal inzicht beschikt om dat goed te kunnen doen, wordt de week voorafgaand aan de adviesvergadering een informatieve sessie voor de adviescommissie georganiseerd. Deze uitnodigingen zullen eveneens worden verzonden aan alle raadsleden in MRDH. • Om de rol en positie van de raden te borgen is in het Plan van Aanpak Herijkingen Transitieprogramma reeds nu al een aantal weken ingepland waarin colleges met raden het gesprek kunnen voeren voorafgaand aan de besluitvorming in de bestuurscommissie Vervoersautoriteit. Hoewel vanwege de korte doorlooptijd geen sprake is van een formele zienswijzeprocedure, hecht MRDH eraan deze wel als zodanig te beschouwen; dat wil zeggen, in de geplande periode hebben raden nadrukkelijk de mogelijkheid en gelegenheid met hun wethouder te spreken over de voorgenomen herijking, wensen,

zorgen en adviezen mee te geven. De, vanwege de korte volgtijd tussen de herijkmomenten en de dynamiek in de ontwikkeling, compacte procedure vraagt aandacht voor het inplannen van de behandeling in college en eventueel de Raad(-scommissie).
Betrek raad bij begrotingswijzigingen n.a.v. transitieprogramma OV De raad wil zo spoedig mogelijk betrokken worden bij begrotingswijzigingen die voortvloeien uit het transitieprogramma OV en uit de voorgenomen herijkingen dit jaar in september en december, en volgend jaar in juni en december;
Reactie algemeen bestuur Momenteel wordt het verlies aan reizigersopbrengsten in het openbaar vervoer vanwege de COVID-19 pandemie aangevuld door het Rijk met een Beschikbaarheidsvergoeding die nu voor het gehele jaar 2021 is doorgetrokken. Die aanvulling zorgt er samen met de maatregelen uit het 'Transitieprogramma OV en corona' voor dat een groot deel van de kosten van de vervoerders op korte termijn gedekt is. Uitgangspunt voor de ontwerpbegroting 2022 is een gelijkblijvende structurele inzet voor de exploitatie van het openbaar vervoer vanuit de BDU middelen die de MRDH jaarlijks ontvangt van het Rijk. Mocht een begrotingswijziging op een later moment naar aanleiding van herijking van het Transitieprogramma OV en corona nodig blijken, dan zal daar de gebruikelijke procedure voor worden doorlopen via de bestuursrapportages. Dat betekent ook dat als er geschoven wordt tussen begrotingsprogramma's er een zienswijzeprocedure van toepassing is op de begrotingswijziging.
Realisatie Koningscorridor en Zuidwestlandcorridor De raad dringt erop aan zo spoedig als mogelijk is uitvoering te geven aan de realisatie van de Koningscorridor en de Zuidwestlandcorridor;
Reactie algemeen bestuur MRDH voert met de gemeente Den Haag en andere partners een integrale verkenning uit naar de Koningscorridor. Dat is de eerste cruciale stap in het planningsproces van dit grootschalige dossier. De Zuidwestlandcorridor is als corridor onderdeel van de studie HOV Westland, waar MRDH met Den Haag, Westland en andere partners momenteel een verkenning voor uitvoert.
Lage vloeren trams De raad verzoekt de MRDH te onderzoeken in hoeverre de introductie van de zogenaamde lage vloeren trams bespoedigd kan worden;
Reactie algemeen bestuur De aanbesteding van nieuwe trams met lage vloer als vervanging van trams met een hoge vloer (GTL8-trams) is gestart. De aanbesteding zelf kent zijn eigen min of meer vaste doorlooptijden. Daarnaast is productietijd, alsmede uitlevering mede afhankelijk van de productiecapaciteit de winnaar van de aanbesteding. De huidige ingeplande productietijd van drie jaar totdat het eerste voertuig er is, is een gemiddelde in de markt. Vervolgens wordt de hele vloot in krap twee jaar geleverd. Overigens moet naast het voertuig ook de infrastructuur aangepast worden en dient er een nieuwe stalling (remise) gebouwd te worden. Met name deze laatste ligt op het kritieke pad. Vooralsnog wordt de instroom van de nieuwe trams vanaf 2026 voorzien. Het lijkt uitgesloten dat eerdere instroom mogelijk is, vooral vanwege de bouw van de remise.
Ambities klimaatmissies mobiliteit De raad verzoekt om meer duidelijkheid over de ambities om de klimaatmissies mobiliteit aan te pakken, onder meer door zowel langetermijndoelstellingen als tussendoelstellingen te formuleren;
Reactie algemeen bestuur

In 2016 is in de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid vastgesteld om de CO₂-uitstoot door verkeer met 30% te reduceren in 2025 t.o.v. 2015. Deze ambitie is in lijn met het Akkoord van Parijs en het Nationale klimaatakkoord om 49% CO₂-uitstoot te reduceren in 2030.

In april 2020 is het Programma duurzame mobiliteit vastgesteld om samen te werken aan deze ambitie, een netwerk te vormen en ondersteuning te bieden aan gemeenten bij dit thema. Het Programma bevat een regionaal maatregelenpakket met ca. 30 maatregelen. MRDH realiseert vanuit haar kerntaken 8 maatregelen zoals de volledige transitie naar emissievrije bussen in 2030, de inkoop van donkergroene stroom en het investeren in OV-maatregelen. De overige maatregelen worden door de individuele gemeenten zelf opgepakt vanuit de eigen verantwoordelijkheid en daarbij kiezen gemeenten zelf welke maatregelen ze nemen passend bij de lokale context.

Op 9 juni jl. is het Programma aangevuld met actuele informatie van de gemeenten. De gemeenten hebben het afgelopen jaar aangegeven welke maatregelen zij uit het pakket nemen. Op het digitale platform www.mrdh.nl/duurzamemobiliteit vindt u de huidige stand van zaken qua CO₂-effecten, stikstof en fijnstofeffecten en ook voorbeelden van duurzame mobiliteit uit elke gemeente.

Met het huidige pakket aan maatregelen wordt 7% CO₂-reductie in 2025 gerealiseerd. Ongeveer 310 kton CO₂ wordt bespaard en daarvan wordt 70 kton CO₂ bespaard door de maatregelen die de MRDH neemt vanuit haar kerntaken. De maatregelen die gemeenten nemen zijn samen goed voor 140 kton CO₂-besparing en maatregelen van EU en Rijk zorgen voor een besparing van 100 kton CO₂ in de regio. Er is een forse restopgave om de ambitie te halen. Daarom worden aanvullende aanpakken uitgewerkt op het gebied van o.a. werkgebonden mobiliteit en deelmobiliteit.

Doelstellingen Economisch Vestigingsklimaat

De doelstellingen in het programma Economisch Vestigingsklimaat zijn te vaag geformuleerd. De raad ziet graag dat deze concreet en meetbaar worden beschreven, bijvoorbeeld met behulp van een doelenboom zoals toegepast in het Haagse economische programma;

Reactie algemeen bestuur

de doelstellingen in het programma Economisch Vestigingsklimaat in de begroting voor 2022 zijn in lijn met de Strategische Agenda MRDH 2018 – 2022. Deze doelstellingen worden vervolgens weer verder uitgewerkt naar programma's en projecten. De gedetailleerde uitsplitsing op projectniveau wordt pas in het begrotingsjaar zelf bepaald, die uitsplitsing is op dit moment nog niet reëel te maken vanwege de actualiteit die in het begrotingsjaar zelf van invloed is. De bestuurscommissie Economisch vestigingsklimaat bepaalt lopende het begrotingsjaar de exacte invulling van het programma Economisch vestigingsklimaat binnen de kaders van de vastgestelde begroting. In de jaarrekening volgt uiteindelijk de verantwoording op een lager detailniveau (bijdragen aan gemeenten, subsidies aan derden en kosten voor projectontwikkeling).

Loonkosten en overhead economische programma

De raad vindt het percentage van 28% aan loonkosten en overhead binnen het economische programma van de MRDH erg hoog. Aangezien hiernaast ondanks de coronacrisis de inwonersbijdrage stijgt, ziet de raad graag dat de MRDH toewerkt naar een lager percentage loonkosten en overhead binnen het economische programma.

Reactie algemeen bestuur

Het algemeen bestuur vindt het belangrijk om blijvend aandacht te houden voor efficiënt werken en hier verantwoording over af te leggen. De organisatiewijzigingen van 2017 (het terugbrengen van de afdeling bedrijfsvoering tot een bureau Middelen & Control en het inrichten van een bureau Strategie en Bestuur op concernniveau) en 2019 (aanpassing topstructuur) hebben geleid tot een kleiner apparaat dan bij de start van de MRDH is overeengekomen. Voor een aantal functies (HRM, ICT, Audit, Treasury) maken we ook bewust gebruik van de expertise binnen de deelnemende gemeenten. Daarnaast dient in

overweging te worden genomen dat de juridische vorm van de MRDH, de gemeenschappelijke regeling, voor een groot deel dezelfde taken met zich meebrengt als die welke bij de gemeente spelen. Bijvoorbeeld op het gebied van financiën (begroting en jaarrekening met de daarbij behorende interne controle) en ICT (archiefwet, informatiebeveiliging). Het algemeen bestuur is van mening dat de organisatie op dit moment op een efficiënte manier is toegerust voor haar taken.

Er is bij het onderdeel Economisch Vestigingsklimaat, waar een inwonerbijdrage van de gemeenten aan de orde is, gekozen voor een kleine maar zeer hoogwaardige kern van medewerkers die actief de verbinding legt met zowel de gemeentelijke ambtelijke apparaten, als ook overige partners in de triple helix (bedrijfsleven, kennisinstellingen). De formatie bedraagt 10 fte bestaande uit een manager en 9 fte medewerkers. Het organisatiemodel en de inschaling is onderbouwd en vastgelegd in de HR21 systematiek, een door de overheid veel gebruikte functiewaarderingssystematiek. Deze systematiek is doorgevoerd in het functieboek van de MRDH. De salariskosten behorende bij deze formatie bedragen € 1,2 miljoen euro en vormen een deel van de totale apparaatslasten. Daarnaast wordt vanuit Economisch Vestigingsklimaat voor 20% bijgedragen aan de salariskosten van de secretaris - algemeen directeur (andere 80% uit de BDU). Dezelfde verdeelsleutel wordt gehanteerd voor de overige stafkosten en de materiële overhead zoals huur en ICT.

Bij de start van de MRDH is afgesproken dat van de toenmalige inwonerbijdrage voor de versterking van het economisch vestigingsklimaat van € 2,45 maximaal 1 euro (prijsspeil 2015) aan personele en materiële apparaatslasten mocht worden besteed. Dat is 41%. De apparaatslasten in de begroting 2022 die ten laste worden gebracht van de inwonerbijdrage Economisch vestigingsklimaat bedragen € 2,4 miljoen ten opzichte van de inwonerbijdrage van € 6,6 miljoen, dat is 36% (inclusief personele en materiële overhead zoals huisvesting en ICT). Dat is dus minder dan de maximale 41%. Overigens is de overhead in de begroting 2022 verlaagd. De toerekening van de secretaris - algemeen directeur is verlaagd van 50% naar 20% van de kosten, zodat deze in lijn is met de doorberekening van de overige stafkosten.

Positie arbeidsmigranten kwetsbaar

De raad stelt vast dat de positie van arbeidsmigranten in de regio kwetsbaar is. Zij verzoekt daarom de Bestuurscommissie Economisch Vestigingsklimaat een visie te ontwikkelen op de vestiging in onze regio van bedrijven die zwaar leunen op arbeidsmigranten.

Reactie algemeen bestuur

De positie van de arbeidsmigranten is in corona-tijd kwetsbaarder gebleken, aangezien migranten vaak hun woning kwijtraken bij verlies van werk. Werkcontracten zijn dus gekoppeld aan wonen. Dit wordt op het niveau van de provincie Zuid-Holland en op rijksniveau opgepakt en aangepakt en medio 2021 worden daar resultaten van verwacht. Een sociaaleconomische visie ontwikkelen op de vestiging in onze regio van bedrijven die zwaar leunen op arbeidsmigranten is mogelijk (als dit breed binnen de 23 gemeenten gewenst is), maar met een afbakening qua doelgroep en thematiek. Hierbij kunnen we gebruik maken van bestaande visies op dit thema, die al ontwikkeld zijn in enkele MRDH gemeenten en zal dan meer een soort handreiking zijn.

Hellevoetsluis

Ontwerpbegroting 2022

De ontwerpbegroting 2022 omvat conform de voorschriften een beleidsbegroting en een financiële begroting. De beleidsbegroting fungeert tevens als werkplan 2022. Onze zienswijze op de begroting betreft daarom zowel een inhoudelijke als een financiële zienswijze. De begroting is vastgesteld conform de vastgestelde kaders. Wij stemmen op hoofdlijnen in met de geschetste inhoudelijke en financiële opgaven voor 2022. Deze zienswijze is opgesteld in onderlinge afstemming tussen de gemeenten Brielle, Hellevoetsluis en Westvoorne. Zoals bekend zullen onze gemeenten fuseren per 1 januari 2023.

Reactie algemeen bestuur

Het algemeen bestuur bedankt de gemeente voor de instemming op hoofdlijnen.

Gevolgen coronacrisis - vervoersbedrijven

Voor het tweede jaar zijn ingrijpende Corona-maatregelen genomen die veel impact hebben voor vervoersbedrijven en ondernemers. De financiële opgave is enorm. De MRDH heeft met de vervoerders het Regionale Transitieprogramma OV opgesteld met daarin de inzet van MRDH-middelen. Daarnaast is er het perspectief van verlenging van de Rijksmaatregelen, vooralsnog tot en met het vierde kwartaal van 2021. Ondanks deze maatregelen sluiten we met u niet uit dat bestuurlijke keuzes noodzakelijk zullen zijn om te zorgen voor financieel gezonde en toekomstbestendige vervoersbedrijven. Aandachtspunt is de mogelijkheid om in de komende tijd van onzekerheid het vervoersaanbod flexibel op- en af te kunnen schalen op basis van de ontwikkelingen in de reizigersaantallen en de Rijkssteun, met bijzondere aandacht voor OV-verbindingen met weinig reizigers. Bewaakt moet worden dat bestaande OV-lijnen niet permanent verdwijnen. Met een aantrekkende mobiliteitsbehoefte na de crisis moet ook weer makkelijk opgeschaald kunnen worden.

Reactie algemeen bestuur

De vervoerkundige maatregelen, die nodig zijn om de financiële gevolgen van corona op te vangen zijn tijdelijk van aard, zo is door de bestuurscommissie Vervoersautoriteit op 24 maart jl. bij het vaststellen van het regionale Transitieprogramma OV en corona besloten. Bijsturing (op-/afschaling of bestendiging van tijdelijke maatregelen) vindt plaats via de bestuurlijke herijkingsmomenten. Het moment waarop aanpassingen worden doorgevoerd en/of het moment waarop er wordt bijgestuurd is onder meer afhankelijk van aanvullende rijkssteun en de ontwikkelingen in het aantal reizigers, waaronder de mate van groei in of afname van het aantal reizigers in combinatie met het totale beeld binnen de betreffende concessie. In dit proces van herijken zullen opnieuw ook de gemeenteraden actief (via informatiebrieven, informatiesessies en via formele advisering in de adviescommissie Vervoersautoriteit) worden betrokken.

Gevolgen coronacrisis - ondernemers

Ook op onze ondernemers heeft de crisis grote impact. Wij zijn blij met de snelle opzet van het programma 'Sterker uit de crisis'. Ook het jaar 2022 zal nog grotendeels in het teken staan van herstel na de coronacrisis. Het is van belang te blijven investeren in onze regionale economie. In de ontwerpbegroting MRDH 2022 wordt de economische herstelopgave (Sterker uit de crisis-programma) niet expliciet benoemd. Wij vragen de MRDH hier aandacht voor te hebben en aan te geven op welke wijze in 2022 het herstel programma wordt ingebed in het werkplan.

Reactie algemeen bestuur

In het sterker uit de crisis programma hebben we in 2020 en 2021 een aantal initiatieven uitgelicht en gebundeld die onderdeel waren van al lopende programma's zoals campusontwikkeling en de innovatieprogramma's Zorgtech en SMITZH. De energie die op deze thema's is ontstaan houden we ook in 2022 vast. Het is dan niet meer een apart crisisprogramma, maar bestendigd in de structuren van waaruit de initiatieven verder ontwikkeld zijn. Mocht blijken dat er aanvullend toch extra inzet op bepaalde thema's nodig is, dan kunnen we daar budget voor reserveren aan het begin van het jaar. Voor digitalisering MKB verkennen we de mogelijkheden voor opschaling naar een toekomstbestendig MKB programma.

2022 grotendeels in het teken van herstel na coronacrisis

Wij herkennen in de beleidsbegroting 2022 de uitgangspunten van de strategische agenda MRDH, met daarbij de constatering dat 2022 grotendeels in het teken zal staan van herstel na de coronacrisis. Over dat laatste hebben wij in het bovenstaande onze opmerkingen geplaatst.

Reactie algemeen bestuur

Wij zijn blij dat de gemeente in de beleidsbegroting de uitgangspunten van de strategische agenda herkent en delen uw constatering dat 2022 grotendeels in het teken zal staan van herstel na de coronacrisis.

Aandacht voor gebalanceerde investeringen over het totaal van de MRDH-regio

De regio staat voor grote opgaven en wil daarin investeren. De Groeiagenda Zuid-Holland is een goede basis om samen met het Rijk te investeren in kennis en innovatie, maakindustrie, energie-infrastructuur, bereikbaarheid en human capital. De focus op economische transitie, innovatie en groei, en de daarmee

samenhangende aandacht voor verstedelijking en verbinding van woon-werklocaties zou echter kunnen leiden tot een verminderde aandacht voor de eigenstandige waarden van de meer perifere gebieden. Wij vragen uw expliciete en blijvende aandacht voor gebalanceerde investeringen over het totaal van de MRDH-regio. Wij vragen de MRDH om ook bij de investeringen voortdurend een goede balans te zoeken tussen de (hoog)stedelijke centra en de groene gebieden. Onze gemeenten liggen in zo'n groen gebied. Inwoners van de gehele MRDH-regio genieten van dit gebied, om te wonen of te recreëren. Wij zien daarom een gezamenlijke opgave om deze 'tuin van de regio' met elkaar kunnen behouden, versterken en de bereikbaarheid ervan te vergroten.

Bereikbaarheid

Versterking van de agglomeratiekracht en concurrentiepositie en het vergroten van de leefbaarheid staan centraal in de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid. Wij vragen u met nadruk om de totale MRDH-regio als één grote metropolitane agglomeratie te blijven zien. Binnen die agglomeratie hebben wij inwoners en ondernemers alles te bieden: hoogstedelijke centra met sterke economische dragers, sterke kennisinstellingen die bijdragen aan innovatie en concurrentiekracht, en suburbane en landelijke gebieden met sterke cultuurhistorische waarden, unieke woonkwaliteiten en voldoende ruimte voor natuur en recreatie. Dit maakt de MRDH tot een onderscheiden en sterke regio waar het goed werken, wonen en recreëren is.

Reactie algemeen bestuur

Voor een vitale regio zijn groene gebieden cruciaal om te koesteren. Om het potentieel van de metropoolregio optimaal te benutten is het belangrijk dat de MRDH extra inzet pleegt op het ophalen van lokale projecten en bespreekt hoe deze op te werken zijn in een regionale context. Regionale verbinding maakt projecten krachtiger. De gemeente wordt van harte uitgenodigd om met deze projecten naar voren te komen. De AB-commissie Regionale projecten is een jaar geleden van start gegaan en heeft nu een drietal projecten besproken. Doel van de AB-commissie is onder andere projecten verder te helpen en klaar te maken voor bespreking in de bestuurscommissies en het algemeen bestuur. Daar wordt uiteindelijk besloten welke projecten een financiële bijdragen van de MRDH ontvangen. Daarbij hoort ook het streven naar een evenwichtige verdeling van middelen over de regio. Leefbaarheid is daarbij, binnen onze kerntaken Verkeer en Vervoer en Economisch Vestigingsklimaat onderwerp van gesprek. Ook op die manier zal het potentieel van de metropoolregio beter worden benut.

De oproep om de metropoolregio als één grote metropolitane agglomeratie te blijven bezien, deelt het bestuur van de MRDH met de gemeente Westvoorne. De inzet van de MRDH is gericht op het héle gebied. De ontwikkeling van campussen in Brielle, Vlaardingen, Westland en Zoetermeer zijn hier een goed voorbeeld van. Maar ook duurzame mobiliteit en verkeersveiligheid kennen een regiobrede aanpak.

De strategische agenda van de MRDH en de recent opgeleverde Groeiagenda Zuid Holland, een samenwerking van maar liefst 80 regionale overheden, kennisinstellingen en bedrijven waaronder de MRDH, laten zien dat de metropoolregio serieus werk maakt van het vernieuwen van de economie en het verbeteren van de bereikbaarheid.. Het is de ambitie van de MRDH om op het totale gebiedsprogramma MoVe en dus ook voor de gebiedsuitwerkingen Voorne-Putten en Westland investeringen vanuit het Nationaal Groeifonds, vanuit BO-mirt of andere middelen te realiseren. De erkenning van de lijn Leiden-Dordrecht door het Groeifonds is een mooie stap.

Bereikbaarheid - Hoogwaardige fietsroutes

Binnen de pijler Bereikbaarheid en daarbinnen de programma's Exploitatie en Investerings verzoeken wij u om bij de aanleg van de hoogwaardige fietsroutes niet alleen uit te gaan van optimale verbinding van woon- en werkgebieden in de stedelijke gebieden maar ook de verbinding naar de meer perifere woongebieden. Een combinatie met de impuls voor de verbinding van woon- en recreatiegebieden ligt daarbij voor de hand.

Reactie algemeen bestuur

De verbinding met zowel perifere gebieden als stedelijke gebieden is voor de MRDH belangrijk. In het rapport 'Fiets in de MRDH' zijn potentievolle Metropolitane Fietsroutes gedefinieerd waarbij is gekeken naar verbindingen waar inwoners binnen 45 minuten fietsen een economische toplocatie bereiken. In dit rapport is zowel de verbinding van woongebieden in de stedelijke gebieden als landelijke woongebieden meegenomen. Dit is de leidraad voor aanmelding, verkenning en

realisatie van de Metropolitane Fietsroutes. De combinatie met een recreatieve impuls wordt gemaakt in het Nationaal Toekomstbeeld Fiets, waar naar opwaardering van zowel utilitaire als recreatieve routes (en overlap daarin) wordt gekeken.
Bereikbaarheid - Innovatie van mobiliteit
Bij innovatie van mobiliteit verzoeken wij u om specifieke aandacht te hebben voor de consequenties van corona op het OV in de minder dichtbevolkte gebieden, en bij een eventuele vermindering van het OV voldoende oog te hebben voor blijvende bereikbaarheid in het totaal van de regio, waar mogelijk door gelijktijdige ontwikkeling en realisatie van innovatieve alternatieven.
Reactie algemeen bestuur
Zoals wij eerder in de beantwoording van uw zienswijze hebben aangegeven zijn de vervoerkundige maatregelen, die nodig zijn om de financiële gevolgen van corona op te vangen tijdelijk van aard, zo is door de bestuurscommissie Vervoersautoriteit op 24 maart jl. bij het vaststellen van het regionale Transitieprogramma OV en corona besloten. Bijsturing (op-/afschaling of bestendiging van tijdelijke maatregelen) vindt plaats via de bestuurlijke herijkingsmomenten. Het moment waarop aanpassingen worden doorgevoerd en/of het moment waarop er wordt bijgestuurd is onder meer afhankelijk van aanvullende rijkssteun en de ontwikkelingen in het aantal reizigers, waaronder de mate van groei in of afname van het aantal reizigers in combinatie met het totale beeld binnen de betreffende concessie. In dit proces van herijken zullen opnieuw ook de gemeenteraden actief (via informatiebrieven, informatiesessies en via formele advisering in de adviescommissie Vervoersautoriteit) worden betrokken. Als gemeenten aanvullend vervoer wensen of regulier OV wegvalt, wordt gewerkt conform de in februari 2020 door de bestuurscommissie Vervoersautoriteit vastgestelde beleidslijn Mmmove! 2020-2025 met daarin beleid over opdrachtgeverschap (bij de gemeente) en bekostiging van maatwerkvervoer (door gemeente en MRDH). Het vinden van een andere, beter passende vervoersoplossing is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van alle betrokken partijen. Gemeenten zijn in de beste positie om binnen hun lokale context op zoek te gaan naar andere, beter passende vervoeroplossingen voor de reizigers. Mét actieve steun van de MRDH, bijvoorbeeld door het begeleiden van de gemeente met expertise.
Versterking economisch vestigingsklimaat - digitale connectiviteit
Digitale connectiviteit is een belangrijke voorwaarde voor brede welvaart. Wij maken graag gebruik van uw aanbod om de kennis van Rotterdam en Den Haag te delen met de overige gemeenten.
Reactie algemeen bestuur
het algemeen bestuur dankt de gemeente voor deze positieve reactie. Via het ambtelijke netwerk worden de contactpersonen digitalisering van alle gemeenten op de hoogte gehouden van de laatste ontwikkelingen en wordt kennis vanuit o.a. gemeente Rotterdam en Den Haag gedeeld. Er worden door het jaar heen verschillende netwerkbijeenkomsten en kennissessies georganiseerd. Westvoorne / Brielle / Hellevoetsluis hebben gezamenlijk één ambtelijk contactpersoon die hiervoor uitgenodigd wordt. Indien er specifieke vraagstukken zijn over digitale connectiviteit kunnen gemeenten contact opnemen met de Connectiviteit Brigade (https://mrdh.nl/project/connectiviteit-brigade). Deze brigade bestaat uit experts van provincie Zuid-Holland, de MRDH, gemeente Rotterdam, gemeente Den Haag en extern bureau Dialogic en helpt gemeenten om hun digitale connectiviteit te verbeteren. De focus ligt op vaste verbindingen (glasvezel) en mobiele verbindingen (5G).
Versterking economisch vestigingsklimaat - Next Economy bedrijventerreinen

De gedachte om te investeren in gebieden waar wonen en werken gecombineerd zijn, en de ontwikkeling van Next Economy bedrijventerreinen vinden we een interessante uitwerkingsopgave. Wij denken graag met u mee over de mogelijkheden hiervoor voor de meer landelijke locaties zoals het bedrijventerrein Kickersbloem 3 in Hellevoetsluis, en zullen waar mogelijk gebruik maken van de mogelijkheden van inzet van externe expertise en projectbijdragen.
Reactie algemeen bestuur
De aanpak Next Economie Bedrijventerreinen is definitief vastgesteld door de bestuurscommissie Economisch vestigingsklimaat op 19 mei jl. Op het ogenblik wordt verkend met de gemeenten waar zij kansen zien m.b.t Next Economy Bedrijventerreinen. Vanuit de MRDH zal actief ambtelijk contact worden gezocht met de gemeente Hellevoetsluis om te verkennen hoe de aanpak kan bijdragen aan de opgaven voor de bedrijventerreinen in deze gemeenten.
Versterking economisch vestigingsklimaat - innovatie land- en tuinbouwsector
Wij zijn blij met uw aandacht voor verdere innovatie in de land- en tuinbouwsector. Wij zien daarbij kansen om in te spelen op de klimaatadaptatie, om de biodiversiteit te vergroten en om de beleving van het landschap, natuur, ruimte, en rust te versterken. De verwachting is dat hiermee de ontwikkelkansen van het toerisme en (verblijfs)recreatie groter worden.
Reactie algemeen bestuur
In het innovatieprogramma AgriTech verbinden we ondernemingen in de tuinbouw aan technologieleveranciers, innovatiecentra en kennisinstellingen. Zo willen we waarborgen dat de kennis ten goede komt van de gehele regio in plaats van bij een enkel bedrijf. We gebruiken hiervoor het gezamenlijke netwerk van de programmapartners. Graag denken we mee met de gemeente Hellevoetsluis in projecten gerelateerd aan de land- en tuinbouwsector en de vrijetijdseconomie.
Versterking economisch vestigingsklimaat - stimuleren groengebruik en recreatie
Uw expliciete aandacht voor het stimuleren van het groengebruik en recreatie als vestigingsfactor ondersteunen wij van harte. Als gemeente binnen het meer landelijk gebied van de MRDH nemen wij graag deel aan het regionale netwerk Vrijetijdseconomie en de Bestuurlijke Tafel Groen Blauwe Leefomgeving. Verbinding als hoofdthema. Niet alleen op inhoud, maar evenzeer als het gaat om fysieke verbindingen in de vorm van realisatie van het Metropolitane Fietsnetwerk, toekomstbestendig OV en investeringen in bredere infrastructuur als verbreding van de N57.
Reactie algemeen bestuur
Het algemeen bestuur bedankt de gemeente voor deze ondersteunende zienswijze. Binnen de gebiedsuitwerking Voorne-Putten is de MRDH actief betrokken en wordt gewerkt aan de fysieke verbindingen. Zo wordt geïnvesteerd in hoogwaardige verbeteringen op het Trambaanpad waar zowel de utilitaire als recreatieve gebruiker de vruchten van plukt. Daarnaast worden maatregelen nader uitgezocht rondom de N57. Tijdens het BO-MIRT in het najaar 2021 wordt verwacht de eerste (financiële) afspraken hierover te maken.
AB Commissie Regionale projecten
Hierbij noemen wij nog expliciet de nieuwe AB Commissie Regionale projecten en initiatieven. Deze commissie heeft tot taak om verschillende initiatieven en projecten in de hele metropoolregio in samenhang te bezien. In het bijzonder wordt gezocht naar initiatieven die mogelijk lokaal zijn geworteld, maar die duidelijk overstijgende, maar regionale belangen en werking beloven. Wij geven deze commissie graag mee om daarbij de aspecten gezonde groen-blauwe leefomgeving, bereikbaarheid en duurzaamheid nadrukkelijk te betrekken. Uit de conceptbegroting blijkt een beperkte investeringsruimte voor nieuwe projecten. Wij hebben daarom een zorgpunt ten aanzien van het tot uitvoering brengen van de initiatieven en projecten van de AB Commissie regionale projecten en initiatieven en de Bestuurlijke tafel groenblauwe leefomgeving als de middelen schaars zijn.

De MRDH heeft op succesvolle wijze een voortrekkersrol genomen in de totstandkoming van de Groeiagenda Zuid-Holland. Wij zien graag dat de MRDH op soortgelijke wijze zich hard maakt voor een vorm van Leefbaarheidsagenda voor de regio en de zoektocht naar provinciale, Rijks- of Europese financiering van deze projecten en initiatieven.

Reactie algemeen bestuur

Zoals wij eerder hebben aangegeven zijn groene gebieden cruciaal om te koesteren voor een vitale regio. Ook is daarbij aangegeven dat de gemeenten van harte worden uitgenodigd om met projecten naar voren te komen voor de door u genoemde AB-commissie Regionale projecten, waarbij leefbaarheid, binnen onze kerntaken Verkeer en Vervoer en Economisch Vestigingsklimaat onderwerp van gesprek is.

De bestuurlijke tafel groenblauwe leefomgeving is eind 2020 op initiatief van een vijftal gemeenten opgericht waarbij de MRDH op verzoek ondersteuning op het gebied van verslaglegging en vergaderfaciliteiten biedt. Vanuit de strategische agenda van de MRDH vormt de dimensie van water en groen een belangrijke vestigingsfactor voor bedrijven en bewoners en voor de leefbaarheid van onze regio.

Doel van de gemeenten die samenwerken in deze bestuurlijke tafel is om de leefbaarheid binnen de MRDH-regio te blijven borgen door:

- ideeën en initiatieven op het gebied van water en groen te delen;
- het stimuleren en tot uitvoer brengen van die ideeën en initiatieven;
- regie te voeren;
- het organiseren van financiering;
- verbinding te leggen op gebiedsdelen overstijgende niveau tussen verschillende partijen;
- overkoepelende onderwerpen te bespreken

2021 zal worden benut om te starten met het organiseren van financiering, waarbij het in kaart brengen van regionale, nationale en Europese financieringsmogelijkheden een van de eerste stappen zal zijn.

De MRDH ziet net als u de noodzaak om meer investeringsruimte te creëren. De MRDH ziet kansen bij het opstellen van een nieuw regeerakkoord. De lobby zal ook daar op gericht zijn. De MRDH zoekt daarnaast samen met partners (IQ/provincie) naar zoveel mogelijk opties voor mogelijke financiering van (boven)regionale projecten. De MRDH is bijv. actief deelnemer van de werkgroep RAEF (Regionaal afwegingskader Europese Fondsen). Doel van de werkgroep is om zoveel mogelijk middelen uit de lopende EU begrotingsperiode te benutten, die tot 2023 besteed kunnen worden. In de werkgroep wordt samen met de provincie Zuid-Holland, IQ, Rotterdam en Den Haag een Regionaal Afwegingskader Europese Fondsen (RAEF) gemaakt. Met dit afwegingskader proberen we op voorhand te bepalen op welke manier de partners hun tijd, energie en middelen gaan inzetten om een zo groot mogelijke impact voor de regio te realiseren met beschikbare EU- middelen. Hierbij wordt de inzet richting verschillende subsidieprogramma's zo goed mogelijk afgestemd, wat potentieel moet leiden tot meer middelen voor de regio en een hoger aantal gerealiseerde projecten.

Financieel

Wij zien dat de financiële meerjarenbegroting een stabiele financiële basis laat zien. Het begrotingssaldo van baten en lasten ontwikkelt zich in de komende jaren positief groeiend. Dit gaat gecombineerd met een begroting die, na resultaatbestemming, structureel in evenwicht is en blijft. De geraamde toevoegingen aan de reserves zullen een positieve invloed hebben op de ontwikkeling van de weerstandscapaciteit van de MRDH.

De weerstandscapaciteit is, ondanks de ratio van 1 en 1,6, wel een punt van aandacht voor onze gemeente. Het is moeilijk in te schatten in hoeverre het economisch klimaat en de markt van het openbaar vervoer zich zal herstellen in de periode na de COVID 19 pandemie en welke risico's dat met zich meebrengt. Om deze reden opteren wij een hogere weerstandsratio tot doel te stellen.

Ook vragen wij op voorhand aandacht voor het begrotingsresultaat van begrotingsjaar 2022. Een eventueel negatief exploitatiesaldo wordt gedekt door een reserveonttrekking. Wij adviseren u rekening te houden met de eventuele consequenties voor het begrotingsevenwicht.

Reactie algemeen bestuur

Zoals in de jaarstukken 2020 van de MRDH in de paragraaf weerstandsvermogen is vermeld leidt de coronacrisis niet tot een aanpassing van de wegingsfactoren voor de risicoberekening. Het risico dat de vervoerders niet aan de rente- en aflossingsverplichtingen voldoen blijft laag, omdat de rente en afschrijving onderdeel uitmaken van de maandelijkse concessievergoeding waardoor de MRDH hier rechtstreeks op kan sturen. Het maatschappelijk belang voor het behoud van het openbaar vervoer is, ook met het oog op de toenemende verstedelijking waar de regio mee te maken heeft de komende jaren, onverminderd groot.

Dit maatschappelijke belang blijkt ook uit de aandeelhoudersrol van de overheden in de betreffende vervoersbedrijven.

Op het gebied van verkeer en vervoer heeft de MRDH buiten de reservering van de middelen die zij vanwege haar financieringsrol ontvangt, geen mogelijkheid om middelen te reserveren. De BDU middelen die ruim 95% van de inkomsten van de MRDH vormen zijn vreemd vermogen en kunnen per definitie niet worden gereserveerd voor weerstandscapaciteit. De inzet van aanvullende middelen voor bijvoorbeeld het openbaar vervoer heeft tot gevolg dat andere bestedingen ten laste van de BDU-middelen lager worden en/of vertragen.

Voor het economisch vestigingsklimaat is het vormen van aanvullende weerstandscapaciteit op basis van de uitgangspunten van de beleidsnota risicomanagement en weerstandsvermogen niet aan de orde.

De MRDH begroting 2022 is structureel in evenwicht. Het begrotingsjaar 2022 kent inderdaad een exploitatiesaldo dat wordt gedekt door een reserveonttrekking. Het betreft echter een verrekening met de (structurele) Egalisatiereserve Economisch Vestigingsklimaat. Toevoegingen en onttrekkingen aan reserves zijn in principe incidenteel van aard. Echter, er zijn ook verrekeningen met reserves die structureel van aard zijn. Binnen de MRDH zijn dat de verrekeningen met de Egalisatiereserve Economisch Vestigingsklimaat omdat deze reserve een langlopend karakter heeft.

Krimpen aan den IJssel

Geen zienswijze

Graag laten we u weten dat de raad van de gemeente Krimpen aan den IJssel, in de openbare vergadering van 3 juni 2021, heeft besloten geen zienswijze in te dienen voor de MRDH-begroting 2022 en de MRDH-beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2021.

Wij zien uit naar de voorzetting van de prettige samenwerking.

Reactie algemeen bestuur

Het algemeen bestuur dankt u voor uw zienswijze en werkt graag met u en de overige MRDH-gemeenten verder samen aan het verbeteren van de bereikbaarheid en het vernieuwen van de economie van de regio.

Lansingerland

Onze reactie

De MRDH blijft onverminderd inzetten op het verbeteren van de bereikbaarheid en een betere aansluiting op verschillende vormen van vervoer. Ook zet de MRDH in op het verder ontwikkelen en versterken van fieldlabs, regionale campussen, (woon- en) werklocaties, digitale connectiviteit, de regionale energiestrategie, en stimuleren van groen als vestigingsfactor. Deze ambitie zien wij terug in de ontwerp-begroting. Met deze zienswijze op de ontwerp-begroting MRDH 2022 geven wij u een aantal aandachtspunten mee.

Reactie algemeen bestuur

Het algemeen bestuur bedankt de gemeente Lansingerland voor de ingediende zienswijze en gaat hieronder op uw aandachtspunten in.

Financieel
De begroting is materieel in evenwicht. Het merendeel van de middelen van de begroting 2022 komt uit de BDU-gelden en voor het economisch vestigingsklimaat uit de bijdrage per inwoner van de deelnemende gemeenten. Het aandeel van overige inkomsten blijft ook het komende jaar gering. Tevens laat de begroting zien dat de MRDH meer moet doen met minder middelen. Het is echter goed om te lezen dat er in de begroting van 2022 geen sprake meer is van overbesteding op de BDU-middelen, zoals in begrotingen van eerdere jaren wel het geval was. Ook voor de komende begrotingsjaren worden er geen tekorten verwacht en meerjarig is er zelfs een positief saldo op de BDU-middelen.
Reactie algemeen bestuur
Het algemeen bestuur onderschrijft deze zienswijze.
Vervoer
De kosten van beheer en onderhoud van de railinfrastructuur blijven stijgen, terwijl de BDU-gelden niet meestijgen. Er is dus effectief minder geld om nieuwe investeringen te doen terwijl de opgaven waar deze regio voor staat steeds groter worden. Dat leidt tot meer doen met minder en dus op het verder continueren van kostenbeheersing op regulier beheer en onderhoud, vervangingsinvesteringen rail en op financieringskosten van de railvoertuigen. Wij onderschrijven dat een goede bereikbaarheid een randvoorwaarde is om de MRDH verder te ontwikkelen en vragen de MRDH te streven naar voldoende investeringsruimte voor de gehele regio. De programma's exploitatie verkeer en openbaar vervoer en infrastructuur verkeer en openbaar vervoer sluiten respectievelijk aan bij de eerder opgestelde Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid en het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit. Ook vinden deze programma's aansluiting van de ambities van Lansingerland, zoals de verbetering van de verbinding tussen Zoetermeer en Rotterdam, projecten als de vervoersknooppunten Bleizo en Rodenrijs, metropolitane fietsroutes en fietsveilige rotondes en verkeersveiligheid in het algemeen. Er zijn goede afspraken gemaakt over de betrokkenheid van gemeenten rond het op- of afschalen van het voorzieningenniveau in het openbaar vervoer. Als laatste willen we nogmaals wijzen op de risico's van overplanning en overbesteding en de limieten die daarvoor gesteld zijn, zeker met betrekking tot grote projecten.
Reactie algemeen bestuur
Het algemeen bestuur onderschrijft uw zienswijze. Daarom is het noodzakelijk om met een gezamenlijke inspanning, waaronder een collectieve massieve lobby bij het Rijk, deze opgave het hoofd te bieden. Net als in de begroting 2021 hanteert de Metropoolregio Rotterdam Den Haag het uitgangspunt dat een tekort op de BDU-middelen is toegestaan onder de voorwaarde dat over een periode van vier jaar het saldo van beschikbare middelen en bestedingen positief is. Dit sluit aan bij de uitgangspunten voor structureel begrotingsevenwicht die de provincie Zuid-Holland als toezichthouder hiervoor hanteert. De wettelijke termijn van overbesteding is daarmee bepaald op een maximale periode van drie achtereenvolgende kalenderjaren. Een eventueel tekort in 2022 moet dus uiterlijk in 2025 zijn aangezuiverd. Het meerjarenbeeld van de BDU-middelen voldoet aan de wettelijke kaders, voor het begrotingsjaar 2022 en de daaropvolgende begrotingsjaren wordt geen tekort verwacht.
Economie
De begroting voor het programma Economisch Vestigingsklimaat is opgezet langs drie van de vier ambities van de strategische agenda: Vernieuwen Economie, Versterken Stad en Omgeving en Veranderen Energie. Binnen het programma Economisch Vestigingsklimaat wordt er gewerkt aan zeven doelstellingen die volgen uit de strategische agenda: stimuleren van innovatie en economische groei, verbeteren aansluiting onderwijs-arbeidsmarkt, versterken van digitale verbindingen, ruimte om te werken, stimuleren van groen en recreatie als vestigingsfactor en samen voortvarend werken aan woningbouw, bereikbaarheid en werklocaties. De ambities van Lansingerland vinden aansluiting binnen deze programmalijnen. Dit geldt ook voor de MRDH propositie voor de Groeiagenda Zuid-Holland. We zetten de samenwerking met de MRDH voort om onze speerpunten te realiseren en de MRDH te versterken.

Reactie algemeen bestuur
het algemeen bestuur dankt de gemeente voor deze constructieve zienswijze en is blij dat de ambities van de gemeente aansluiting vinden bij de doelstellingen van de Strategische Agenda van de MRDH.
Impact coronacrisis
De coronacrisis blijft impact hebben op het werkveld van de MRDH. Immers, zowel de economie als ons vervoersysteem staan voor nieuwe uitdagingen. Bovendien heeft de crisis invloed op de financiën van de MRDH en haar partners. De begroting gaat uit van gelijkblijvende structurele inzet van middelen ten opzichte van de begroting 2021. De begroting 2021 is aan het begin van de coronacrisis opgesteld, dus met minder kennis dan we nu hebben. De komende tijd vragen de gevolgen van de coronacrisis voortdurende sturing op de financiële situatie. In het Transitie-programma OV & Corona is afgesproken dat bij belangrijke keuzes hierin de adviescommissie Vervoersautoriteit en de gemeenteraden betrokken worden.
Reactie algemeen bestuur
Het algemeen bestuur onderschrijft deze zienswijze volledig. In het Plan van Aanpak Herijkingen Transitieprogramma OV en corona zoals vastgesteld in de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van 14 april jl. is in de planning ruimte opgenomen voor het overleg tussen wethouders en gemeenteraden. Herijking is nodig om in te kunnen spelen op de actualiteit en vraagt dus om een hoge frequentie van besluitvorming rond de herijking van het Transitieprogramma. De volgende herijkingsmomenten zijn voorzien; 22 september en 12 december 2021 en juni en november 2022 en verder. De voorgestelde herijkingsprocedure heeft per herijkingsmoment de volgende kenmerken: • De adviescommissie Vervoersautoriteit (waarin per gemeente twee raadsleden zijn vertegenwoordigd) krijgt wederom het verzoek te adviseren over de voorgestelde maatregelen. Om te zorgen dat de adviescommissie over maximaal inzicht beschikt om dat goed te kunnen doen, wordt de week voorafgaand aan de adviesvergadering een informatieve sessie voor de adviescommissie georganiseerd. Deze uitnodigingen zullen eveneens worden verzonden aan alle raadsleden in MRDH. • Om de rol en positie van de raden te borgen is in het Plan van Aanpak Herijkingen Transitieprogramma reeds nu al een aantal weken ingepland waarin colleges met raden het gesprek kunnen voeren voorafgaand aan de besluitvorming in de bestuurscommissie Vervoersautoriteit. Hoewel vanwege de korte doorlooptijd geen sprake is van een formele zienswijzeprocedure, hecht MRDH eraan deze wel als zodanig te beschouwen; dat wil zeggen, in de geplande periode hebben raden nadrukkelijk de mogelijkheid en gelegenheid met hun wethouder te spreken over de voorgenomen herijking, wensen, zorgen en adviezen mee te geven. De, vanwege de korte volgtijd tussen de herijkmomenten en de dynamiek in de ontwikkeling, compacte procedure vraagt aandacht voor het inplannen van de behandeling in college en eventueel de Raad(-commissie). De MRDH bijdrage aan de exploitatie van het openbaar vervoer wordt volledig gedekt (gefinancierd) uit de BDU middelen die de MRDH jaarlijks ontvangt van het Rijk. Momenteel wordt het verlies aan reizigersopbrengsten in het openbaar vervoer vanwege de COVID-19 pandemie aangevuld door het Rijk met een Beschikbaarheidsvergoeding die nu voor het gehele jaar 2021 is doorgetrokken. Die aanvulling zorgt er samen met de maatregelen uit het 'Transitieprogramma OV en corona' voor dat een groot deel van de kosten van de vervoerders op korte termijn gedekt is. Uitgangspunt voor de ontwerpbegroting 2022 is een gelijkblijvende structurele inzet voor de exploitatie van het openbaar vervoer vanuit de BDU middelen die de MRDH jaarlijks ontvangt van het Rijk. Mocht een begrotingswijziging op een later moment nodig blijken, dan zal daar de gebruikelijke procedure voor worden doorlopen via de bestuursrapportages. Dat betekent ook dat als er geschoven wordt tussen begrotingsprogramma's er een zienswijzeprocedure van toepassing is op de begrotingswijziging.
Externe financieringsbronnen verkennen
De werkzaamheden van de MRDH verschuiven steeds meer van beleid naar uitvoering waarbij de MRDH bij veel projecten de regie voert. Daarbij kan de MRDH meer dan voorheen een rol spelen om externe financieringsbronnen te verkennen en afspraken te maken. Voor de komende jaren vraagt het uitvoeren van de ambitie van de MRDH wederom veel inzet van alle samenwerkingspartners.

Reactie algemeen bestuur
De MRDH ziet net als u de noodzaak om meer investeringsruimte te creëren. De MRDH ziet kansen bij het opstellen van een nieuw regeerakkoord. De lobby zal ook daar op gericht zijn. De MRDH zoekt daarnaast samen met partners (IQ/provincie) naar zoveel mogelijk opties voor mogelijke financiering van (boven)regionale projecten. De MRDH is bijv. actief deelnemer van de werkgroep RAEF (Regionale afwegingskader Europese Fondsen). Doel van de werkgroep is om zoveel mogelijk middelen uit de lopende EU begrotingsperiode te benutten, die tot 2023 besteed kunnen worden. In de werkgroep wordt samen met de provincie Zuid-Holland, IQ, Rotterdam en Den Haag een Regionaal Afwegingskader Europese Fondsen (RAEF) gemaakt. Met dit afwegingskader proberen we op voorhand te bepalen op welke manier de partners hun tijd, energie en middelen gaan inzetten om een zo groot mogelijke impact voor de regio te realiseren met beschikbare EU- middelen. Hierbij wordt de inzet richting verschillende subsidieprogramma's zo goed mogelijk afgestemd, wat potentieel moet leiden tot meer middelen voor de regio en een hoger aantal gerealiseerde projecten. Daarbij wordt ook aansluiting gezocht bij de lopende innovatieprogramma's zoals SMITZH en Zorgtech. Aansluitend op die programma's lopen al meerdere acties in dit kader, zoals de voorbereiding van de EDIH aanvraag in SMITZH en de benutting van de REACTEU gelden in het IP Zorgtech. Daarnaast is de MRDH ook actief betrokken bij het inhoudelijke programma MoVe. De MRDH trekt o.a. samen met lenW op richting het Groeifonds om het goede verhaal te maken, maar lenW en de MRDH trekken ook gezamenlijk op om de financiële situatie bij overheden te agenderen bij het nieuw te vormen kabinet. Tot slot heeft de G4 alternatieve bekostiging onderzocht. Vooralsnog zijn we als regionale overheden afhankelijk van nationaal beleid om de kansen hiervan goed te benutten. Vooralsnog biedt dit voor de korte termijn geen ruimte.
Strategische agenda Door de koppeling tussen de ontwerpbegroting en de strategische agenda die twee jaar geleden is vastgesteld, is er een meer samenhangende en duidelijke visie op de MRDH programma's in de komende jaren. Bij het opstellen van de strategische agenda voor de volgende periode hopen we op een snel en helder proces, zodat de bestuurders hun accenten kunnen leggen en we door kunnen pakken op belangrijke dossiers. Wij hebben vertrouwen in de voortzetting van een goede samenwerking en kijken uit naar uw reactie op de zienswijzen van de MRDH-gemeenten.
Reactie algemeen bestuur Het algemeen bestuur dankt de gemeente voor de waardering en het vertrouwen. De MRDH start na de zomer met de voorbereiding van de nieuwe strategische agenda. In het najaar zal de MRDH daarvoor op ambtelijk en bestuurlijk niveau informatie ophalen bij de gemeenten. Hier worden ook de adviescommissies bij betrokken. Deze informatie zullen we gebruiken om na de verkiezingen met de nieuwe bestuurders tot een nieuwe Strategische Agenda te komen. Gemeenteraden kunnen daar dan vervolgens een zienswijze op geven. Het proces wordt dit najaar in de bestuurscommissies en in het algemeen bestuur verder besproken. De reactie op de zienswijzen van de MRDH-gemeenten vindt u terug in deze Nota van beantwoording.
Leidschendam-Voorburg Instemmende zienswijze In deze brief geeft de raad van de gemeente Leidschendam-Voorburg zijn zienswijze op de Ontwerpbegroting 2022 en Ontwerp Beleidsnota reserves voorzieningen en fondsen 2021 die van u zijn ontvangen. Wij kunnen instemmen met de Ontwerpbegroting 2022. In de aanbiedingsbrief stelt u dat de koers van de MRDH, vernieuwen van de economie en verbeteren van de bereikbaarheid, door de 23 deelnemende gemeenten voor de bestuursperiode is vastgelegd in de Strategische agenda MRDH 2022: Samen aan het werk!. Op basis hiervan geeft de voorliggende begroting op hoofdlijnen aan wat wordt nagestreefd, wat daarvoor gedaan wordt en wat het kost.

Verdere uitwerking van de programma's en projecten voor het vernieuwen van de economie en het verbeteren van de bereikbaarheid wordt geoperationaliseerd in de bestuurscommissies en adviescommissies. Wij onderschrijven en herkennen dit.
Reactie algemeen bestuur
Het algemeen bestuur bedankt de gemeente voor deze positieve reactie.
Covid 19
Daarnaast stelt u dat de Covid-19 pandemie een ongekende impact heeft op de economie en dat het openbaar vervoer door een forse daling van de reizigersinkomsten hard geraakt is. Ook de aanpak en onzekerheden die geschetst worden onderschrijven en herkennen wij, evenals de mogelijkheid dat dit mogelijk later tot een begrotingswijziging kan leiden.
Reactie algemeen bestuur
We herkennen het beeld dat u schetst ten aanzien van de onzekerheden waar we voor gesteld staan en monitoren hier structureel op. Voor het openbaar vervoer is hiervoor het Plan van Aanpak Herijkingen Transitieprogramma OV en corona opgesteld. In dit proces van herijken zullen opnieuw ook de gemeenteraden actief (via informatiebrieven, informatiesessies en via formele advisering in de adviescommissie Vervoersautoriteit) worden betrokken.
Financiële situatie gemeentes
Alhoewel wij geen specifieke opmerkingen hebben over de begroting 2022 willen wij aandacht vestigen op het volgende. Oplopende kosten van (onder andere) het sociaal domein en onzekerheid over de ontwikkeling van rijksmiddelen zetten de gemeentefinanciën steeds verder onder druk. Vrijwel alle gemeenten hebben de afgelopen jaren in een of andere vorm bezuinigingsoperaties uitgevoerd of zijn daar nu mee bezig. Ook voor de komende jaren overheerst onzekerheid en dreigen tekorten. Tot nu toe hebben de gemeenten zich in hun zoektocht naar financiële dekking niet expliciet gericht tot gemeenschappelijke regelingen. Op dit moment willen wij u vragen te onderzoeken hoe in uw begroting en meerjarenramingen besparingen gevonden kunnen gaan worden. Daarbij wordt met name gedacht aan besparingen in het slimmer en efficiënter werken, zuiniger te zijn en overheadkosten te beperken. Daarnaast zijn voorstellen om taken te verminderen ook mogelijk. In de Kaderbrief van de colleges voor de Begroting 2023 zal ook nader op de bezuinigingsopties worden ingegaan
Reactie algemeen bestuur
De MRDH gaat hierover graag het gesprek met u aan in voorbereiding op uw Kaderbrief voor het begrotingsjaar 2023.
Er is bij het onderdeel Economisch Vestigingsklimaat gekozen voor een kleine maar zeer hoogwaardige kern van medewerkers die actief de verbinding legt met zowel de gemeentelijke ambtelijke apparaten, als ook overige partners in de triple helix (bedrijfsleven, kennisinstellingen). De formatie bedraagt 10 fte bestaande uit een manager en 9 fte medewerkers. Het organisatiemodel en de inschaling is onderbouwd en vastgelegd in de HR21 systematiek, een door de overheid veel gebruikte functiewaarderingssystematiek. Deze systematiek is doorgevoerd in het functieboek van de MRDH. De salariskosten behorende bij deze formatie bedragen € 1,2 miljoen euro en vormen een deel van de totale apparaatslasten. Daarnaast wordt vanuit Economisch Vestigingsklimaat voor 20% bijgedragen aan de salariskosten van de secretaris - algemeen directeur (andere 80% uit de BDU). Dezelfde verdeelsleutel wordt gehanteerd voor de overige stafkosten en de materiële overhead zoals huur en ICT.
Bij de start van de MRDH is afgesproken dat van de toenmalige inwonerbijdrage voor de versterking van het economisch vestigingsklimaat van € 2,45 maximaal 1 euro (prijsspeil 2015) aan personele en materiële apparaatslasten mocht worden besteed. Dat is 41%. De apparaatslasten in de begroting 2022 die ten laste worden gebracht van de inwonerbijdrage Economisch vestigingsklimaat bedragen € 2,4 miljoen ten opzichte van de inwonerbijdrage van € 6,6 miljoen, dat is 36% (inclusief personele en materiële overhead zoals huisvesting en ICT). Dat is dus minder dan de maximale 41%. Overigens is de overhead in de begroting 2022

verlaagd. De toerekening van de secretaris - algemeen directeur is verlaagd van 50% naar 20% van de kosten, zodat deze in lijn is met de doorberekening van de overige stafkosten.

In 2019 is voor deze bestuursperiode één strategische agenda voor Economisch Vestigingsklimaat en Bereikbaarheid opgesteld die een looptijd kent tot en met 2022. De MRDH start na de zomer met de voorbereiding van de nieuwe strategische agenda. Dat is een logisch moment waarbij er door de 23 gemeenten weer naar de samenwerking en de inhoud gekeken kan worden. In het najaar zal de MRDH daarvoor op ambtelijk en bestuurlijk niveau informatie ophalen bij de gemeenten. Hier worden ook de adviescommissies bij betrokken. Deze informatie zullen we gebruiken om na de verkiezingen met de nieuwe bestuurders tot een nieuwe Strategische Agenda te komen. Gemeenteraden kunnen daar dan vervolgens een zienswijze op geven. Het proces wordt dit najaar in de bestuurscommissies en in het algemeen bestuur verder besproken.

Samenwerking

Wij ondersteunen de doelen van de MRDH, vernieuwen van de economie en verbeteren van de bereikbaarheid. Door samen te werken kunnen wij de grote maatschappelijke opgaves op het gebied van verstedelijking, economie en bedrijvigheid, mobiliteit en bereikbaarheid vormgeven in onze regio. Wij waarderen uw inzet op deze gebieden en de steun die wij hebben ervaren bij het realiseren van onze eigen doelstellingen.

Reactie algemeen bestuur

Het algemeen bestuur bedankt de gemeente voor deze uitgesproken waardering.

Maassluis

Instemmende zienswijze

In uw brief van 22 maart 2021 nodigt u ons uit om onze zienswijze kenbaar te maken met betrekking tot de ontwerpbegroting MRDH 2022 en de ontwerpbeleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021. Wij kunnen u melden in te kunnen stemmen met de ontwerpbegroting en -beleidsnota.

Reactie algemeen bestuur

Het algemeen bestuur bedankt de gemeente voor deze positieve reactie.

Regionaal Transitieprogramma OV en corona

De coronamaatregelen hebben consequenties voor het openbaar vervoer, zoals u ook duidelijk maakt in het Regionaal Transitieprogramma OV en corona. Net als andere gemeenten maken wij ons zorgen over de gevolgen daarvan voor economie en samenleving. Wij wensen u veel succes toe bij de besprekingen om de noodzakelijke aanvullende Rijkssteun voor het openbaar vervoer te verkrijgen. Wij ondersteunen de lobby richting het Rijk vanzelfsprekend van harte.

Reactie algemeen bestuur

Wij danken u voor uw steunbetuiging. We herkennen het beeld dat u schetst waarin u uw zorgen uitspreekt over de gevolgen voor het openbaar vervoer en monitoren hier structureel op. Voor het openbaar vervoer is hiervoor het Plan van Aanpak Herijkingen Transitieprogramma OV en corona opgesteld. In dit proces van herijken zullen opnieuw ook de gemeenteraden actief (via informatiebrieven, informatiesessies en via formele advisering in de adviescommissie Vervoersautoriteit) worden betrokken.

Midden-Delfland

Instemmende zienswijze

De gemeenteraad heeft besloten een instemmende zienswijze af te geven. Voor de inhoud hiervan verwijzen wij u naar bijgevoegd raadsbesluit dat ter kennisname is bijgevoegd. De instemmende zienswijze houdt ook in dat de gemeenteraad instemt met de verhoging van de inwonerbijdrage met de

inflatiecorrectie met € 0,05 tot € 2,77 per inwoner. Namens de gemeenteraad brengen wij met deze zienswijze onderstaande inhoudelijke aandachtspunten bij u in.
Reactie algemeen bestuur
Het algemeen bestuur bedankt de gemeente voor deze positieve reactie. Hieronder gaan wij op uw inhoudelijke aandachtspunten in.
COVID-19 crisis – Sterker uit de crisis
De maatregelen om de verspreiding van het COVID-19 virus te beperken hebben een grote maatschappelijke en economisch impact. Wij zijn positief over de maatregelen die in regionale samenwerking worden genomen op de kerntaken van de MRDH. Ondersteuning van ondernemers, in het bijzonder het MKB, vanuit het programma Sterker uit de crisis is hierbij een nuttig instrument. Diverse projecten zijn specifiek gekoppeld aan gemeenten. Wij verzoeken u te bevorderen dat waar mogelijk digitale informatie en bijeenkomsten als open informatie gedeeld worden en dat de opbrengsten van deze projecten regionaal beschikbaar komen voor alle gemeenten. Hiermee worden de financiële middelen en inzet optimaal benut en kunnen de opbrengsten bijdragen aan een versnelling naar een nieuwe digitale en circulaire economie.
Reactie algemeen bestuur
Ook voor ons is het delen van kennis vanuit de projecten waaraan door ons bijgedragen wordt een speerpunt. Door middel van overleggen met de ambtelijke werkgroep, het verbinden van gemeenten met gelijksoortige vraagstukken en het delen van informatie via de mail organiseren wij het uitwisselen van kennis en informatie. Daarnaast is informatie over de projecten te vinden op de website van de MRDH. Tenslotte zijn verschillende projecten zo ingericht dat ondernemers vanuit de hele regio daaraan kunnen deelnemen, bijv. de MKBdigitalcafés. Bij voorstellen voor het verstrekken van bijdragen aan (toekomstige) projecten in het kader van digitalisering MKB speelt de manier waarop omgegaan wordt met kennisdeling en informatieoverdracht naar de andere gemeenten een rol in de afweging.
COVID-19 crisis – bij herstel toewerken naar oude frequentie buslijn lijn 33
Grootste financiële impact en risico van de COVID-19 maatregelen wordt veroorzaakt door de terugloop van het reizigersaantal OV en een relatief beperkte rijkscompensatie. Wij waarderen en ondersteunen de programmatische aanpak om te werken aan aanvullende rijkssteun om het OV haar maatschappelijke functie te kunnen laten vervullen en tegelijkertijd het uitwerken van scenario's die gericht zijn op de beheersing van de financiële middelen. Binnen het regionale afwegingskader lijken keuzes gemaakt te worden die pijnlijk zijn. Voor Midden-Delfland wordt overwogen de frequentie van lijn 33 te verminderen naar een éénuursdienst. Deze OV-lijn is de enige verbinding tussen de dorpen Maasland, Schipluiden en Den Hoorn en het is de enige OV-verbinding dat Schipluiden met het stedelijk gebied (van Delft en Maassluis) verbindt. Wij verzoeken u derhalve de huidige frequentie van lijn 33 bij de nieuwe overwegingen in stand te houden. Lijn 33 vervult een belangrijke sociale functie en is onmisbaar voor o.a. scholieren, studenten en werknemers die vanaf de zomer van 2021 weer naar school en werk gaan.
Reactie algemeen bestuur
De door u genoemde vervoerkundige maatregel op lijn 33 maakt onderdeel uit van de op 24 maart 2021 door de bestuurscommissie vervoerautoriteit benoemde korte termijn maatregelen die nodig zijn om de financiële gevolgen van corona op te vangen. Deze zijn tijdelijk van aard. Bijsturing (op-/afschaling of bestendiging van tijdelijke maatregelen) vindt plaats via de bestuurlijke herijkingsmomenten. Het moment waarop aanpassingen worden doorgevoerd en/of het moment waarop er wordt bijgestuurd is onder meer afhankelijk van aanvullende rijkssteun en de ontwikkelingen in het aantal reizigers, waaronder de mate van groei in of afname van het aantal reizigers in combinatie met het totale beeld binnen de concessie Haaglanden Streek. In dit proces van herijken zullen opnieuw ook de gemeenteraden actief (via informatiebrieven, informatiesessies en via formele advisering in de adviescommissie Vervoersautoriteit) worden betrokken.
Landschap als economische vestigingsfactor

Met tevredenheid constateren wij dat de ontwerpbegroting de uitvoering van de Strategische Agenda ondersteunt. In de begroting is concreet als doelstelling benoemd om het groengebruik en recreatie te stimuleren als economische vestigingsfactor. Dit sluit aan op onze bestuurlijke opdracht bij de vorming van deze gemeente om het landschap in stand te houden, te vernieuwen en leefbaar te houden. Op dit moment zijn wij al actief betrokken bij de regionale samenwerking om de Vrijtijdseconomie te versterken.

De huidige crisis maakt goed inzichtelijk dat vanuit het stedelijk gebied een grote behoefte aan een kwalitatief hoogwaardige groenblauwe leefomgeving aanwezig is. De regionale landschappen vervullen een belangrijke functie in de mogelijkheid voor 2,4 miljoen inwoners om in de nabije woonomgeving gebruik te maken van recreatieve ontspanningsmogelijkheden. Niet alleen de COVID-19 crisis, maar ook het versterken van het economisch vestigingsklimaat, de leefkwaliteit bij de invulling van de verstedelijkingsopgave, het Klimaatakkoord en biodiversiteit (stikstofdossier), maken zichtbaar dat de groenblauwe leefomgeving van toegenomen economische en maatschappelijke meerwaarde is. Diverse (inter)nationale wetenschappelijke onderzoeken bevestigen deze conclusie. Het CBS en Wageningen University verrichten een studie waarbij o.a. de waarde van ecosysteemdiensten worden geïdentificeerd met de internationale meetstandaard (system of Environmental Economic Accounting-Ecosystem Accountanting SEEA EA, in Nederland bekend als natuurlijke kapitaalrekeningen). Hiermee wordt het mogelijk om deze waarde te betrekken bij de macro-economische cijfers, zoals het Bruto Binnenlands Product.

Hieruit blijkt de meerwaarde om bij de ontwikkeling van weginfrastructuur en woningbouw het belang van de groenblauwe leefomgeving bij de start als integraal onderdeel te betrekken. Wij verwachten dat de onlangs opgerichte Bestuurlijke Tafel Groenblauwe Leefomgeving op strategisch-tactisch niveau bij gaat dragen aan het realiseren van deze integrale benadering. Kern van het vraagstuk hierbij is welke mogelijkheden op regionaal en nationaal niveau gecreëerd kunnen worden om de economische meerwaarde van de groenblauwe leefomgeving te verwaarden vanuit infrastructurele en klimaatgerelateerde projecten.

Graag ondersteunen wij dit regionale overleg van de bestuurlijke tafel met een stevige ambtelijke en bestuurlijke inzet, onder andere gevoed vanuit de Landschapstafel Bijzonder Provinciaal Landschap Midden-Delfland en vergelijkbare regionale samenwerkingsverbanden. Hierbij bieden wij u onze ervaring aan die wij hebben opgedaan met ruim 10 jaar Kringlooplandbouw, dat inmiddels een nationale standaard is geworden en de inpassing van infrastructuur in een kwetsbaar landschap, zoals de A4 Delft-Schiedam met o.a. de aanleg van een landtunnel in veenweidegebied. Voor de 2,4 miljoen eigenaren van het landschap van Midden-Delfland is al veel beschikbaar, zoals fietsmogelijkheden voor woon-werkverkeer en recreatie, mogelijkheden voor inpassing klimaatmaatregelen. Wij bieden aan om deze kwaliteiten te vergroten door samen te werken met de MRDH en initiatiefnemende gemeenten binnen de Bestuurlijke Tafel Groenblauwe Leefomgeving. Thema's om de leefkwaliteit en economisch vestigingsklimaat te versterken zijn hierbij een gezamenlijke studie naar een structurele financiering en lobby vanuit de maatschappelijke meerwaarde van groenblauw, natuurcompensatie en inpassing klimaatmaatregelen bij infrastructurele maatregelen en verstedelijking door het stedelijk groen beter aan te laten sluiten op landschappen en standaardisering van uitgangspunten voor groenblauwe maatregelen bij een integrale ontwikkeling van nieuwe infrastructuur.

Reactie algemeen bestuur

Dank voor uw zienswijze waarin u aangeeft dat Midden-Delfland en de MRDH nauw samenwerken aan het belang van groen-blauw voor een gezonde en sterke metropoolregio. We willen dit graag concreet samen uitwerken via nadenken over en via het uitwerken van fondsvorming en dat bespreken op de bestuurlijke tafel groen-blauwe leefomgeving.

Nissewaard

Algemeen

In reactie op uw brief d.d. 21 maart 2021 ontvangt u hierbij de zienswijze van de gemeente Nissewaard op de Ontwerpbegroting MRDH 2022. Allereerst constateren wij dat de ontwerpbegroting 2022 is opgesteld conform de vastgestelde kaders in de Kadernota en de gemaakte regionale afspraken. Dit verheugt ons.

Reactie algemeen bestuur

Het algemeen bestuur dankt de gemeente voor deze positieve reactie.

Gevolgen coronacrisis – vervoerders
Voor het tweede jaar zijn ingrijpende Coronamaatregelen genomen die veel impact hebben voor vervoersbedrijven en ondernemers. Nog veel is onzeker. Wij waarderen de inzet van de MRDH voor de afspraken met het Rijk en vervoerders om het openbaar vervoer in onze regio beschikbaar te houden en toekomstbestendig te maken. Hierbij zijn de gemeenten goed betrokken door u. De financiële opgave is enorm. Samen met de MRDH blijven we ons inzetten voor lobby ten behoeve van de onmisbare Rijksteun. De MRDH heeft met de vervoerders het Regionale Transitieprogramma OV opgesteld met daarin de inzet van MRDH-middelen. Daarnaast is er perspectief van verlenging van de Rijksmaatregelen, vooralsnog tot en met het vierde kwartaal van 2021. Ook van gemeenten zal worden verlangd dat zij een bijdrage leveren, zoals de afvlakking van de spitspieken door gesprekken met werkgevers en scholen. Dit met het oog op een betere spreiding van school- en werktijden. Dat moet ervoor zorgen dat de beschikbare OV-capaciteit en de financiële middelen optimaal kunnen worden ingezet. Ondanks deze maatregelen sluiten we met u niet uit dat bestuurlijke keuzes noodzakelijk zullen zijn om te zorgen voor financieel gezonde en toekomstbestendige vervoersbedrijven. Graag uw aandacht voor het in goede banen leiden van mogelijke noodzakelijke heroverwegingen dan wel (her-)prioriteringen. Aandachtspunt is de mogelijkheid om in de komende tijd van onzekerheid het vervoersaanbod flexibel op- en af te kunnen schalen op basis van ontwikkelingen in reizigersaantallen en de Rijkssteun, met bijzondere aandacht voor OV-verbindingen met weinig reizigers. Deze dreigen te verdwijnen of door te lage frequenties niet meer aantrekkelijk te zijn om in de mobiliteitsbehoefte te kunnen voorzien.
Reactie algemeen bestuur De vervoerkundige maatregelen, die nodig zijn om de financiële gevolgen van corona op te vangen zijn tijdelijk van aard, zo is door de bestuurscommissie Vervoersautoriteit op 24 maart jl. bij het vaststellen van het regionale Transitieprogramma OV en corona besloten. Bijsturing (op-/afschaling of bestendiging van tijdelijke maatregelen) vindt plaats via de bestuurlijke herijkingsmomenten. Het moment waarop aanpassingen worden doorgevoerd en/of het moment waarop er wordt bijgestuurd is onder meer afhankelijk van aanvullende rijkssteun en de ontwikkelingen in het aantal reizigers, waaronder de mate van groei in of afname van het aantal reizigers in combinatie met het totale beeld binnen de betreffende concessie. In dit proces van herijken zullen opnieuw ook de gemeenteraden actief (via informatiebrieven, informatiesessies en via formele advisering in de adviescommissie Vervoersautoriteit) worden betrokken.
Gevolgen coronacrisis – ondernemers Ook ondernemers hebben het buitengewoon zwaar door de crisis. De verwachting is dat dit het komende jaar aanhoudt. De MRDH heeft hierop snel ingespeeld door het programma 'Sterker uit de crisis' te introduceren. 2022 zal grotendeels in het teken staan van herstel na de crisis. Het is van belang dat het 'Sterker uit de crisis' programma adaptief wordt vormgegeven om aan de hand van de economische situatie te blijven investeren in de regionale economie. In de ontwerpbegroting worden de economische herstelopgave 'Sterker uit de crisis-programma' en de urgentie daarvan niet benoemd. Wij vragen u hier aandacht voor te hebben.
Reactie algemeen bestuur In het sterker uit de crisis programma hebben we in 2020 en 2021 een aantal initiatieven uitgelicht en gebundeld die onderdeel waren van al lopende programma's zoals campusontwikkeling en de innovatieprogramma's Zorgtech en SMITZH. De energie die op deze thema's is ontstaan houden we ook in 2022 vast. Het is dan niet meer een apart crisisprogramma, maar bestendigd in de structuren van waaruit de initiatieven verder ontwikkeld zijn. Mocht blijken dat er aanvullend toch extra inzet op bepaalde thema's nodig is, dan kunnen we daar budget voor reserveren aan het begin van het jaar. Voor digitalisering MKB verkennen we de mogelijkheden voor opschaling naar een toekomstbestendig MKB programma.
Investeren in het volle potentieel van de metropoolregio Tegelijkertijd zijn er grote duurzaamheidstransformaties en een enorme woningbouwbehoefte. Deze opgaven komen samen op het schaalniveau van de regio, waar ze met elkaar concurreren om de schaarse ruimte. Wij zien hierin een trend dat investeringen veelal landen in de hoogstedelijke as. Zo zetten we met de

Groeiagenda Zuid-Holland in op investeringen in en direct langs de as van de Oude Lijn. Daar de dichtheid van economische bedrijvigheid en het aantal inwoners rondom deze as het grootst is, lijkt deze keuze logisch. Vooralsnog wordt weinig gekeken naar investeringen in de waarden van de meer perifere gebieden. Dit leidt op den duur tot een scheve centrum-periferieverhouding. De focus op verstedelijking en economische groei versterkt dit effect. Uiteraard moet het merendeel van investeringen landen waar zij het grootste economische effect hebben. Dit straalt op een positieve manier af op de hele regio. Wij roepen de MRDH ook op om de kansen van gebieden buiten deze as te verzilveren door de MRDH-regio als één grote metropolitane agglomeratie te blijven bezien. De kracht van de MRDH-regio is dat we met 23 gemeenten alles te bieden te hebben: hoogstedelijke centra met sterke economische dragers en kennisinstellingen als “ruggengraat” en suburbane en landelijke gebieden met unieke woonkwaliteiten en voldoende ruimte voor natuur en recreatie. Tussen deze gebieden is een enorme uitruil van wonen, werken en recreëren. Dat maakt onze regio compleet, uniek en sterk. Deze kwaliteiten blijven niet vanzelf in stand. Dat betekent dat ook in de gebieden geïnvesteerd moet worden. Het potentieel van de middelgrote en kleine gemeenten moet meer worden benut. Wij zijn daarom verheugd dat de nieuwe AB Commissie Regionale projecten en initiatieven tot taak heeft om verschillende initiatieven en projecten in de hele metropoolregio in samenhang te bezien. Met de hoogstedelijke as als ‘ruggengraat’ en het omliggend gebied als de ‘ribben’. Het verstevigen van de ‘ribben’ moet bijdragen aan een betere verbinding en onderlinge betrokkenheid in de metropoolregio als geheel. De missie van de MRDH is uiteindelijk om de werkgelegenheid in de hele regio te bevorderen. Voorwaarde voor groei en innovatie is de beschikbaarheid van gekwalificeerd personeel. Daarvoor is bereikbaarheid heel belangrijk, dus zeker ook de verbindingen tussen de verschillende subregio’s. Uit de conceptbegroting blijkt echter een beperkte investeringsruimte voor projecten in de verkennings- en planstudiefase – en daarmee voor projecten uit de AB Commissie regionale projecten en initiatieven. Wij hebben daarom een zorgpunt ten aanzien van het tot uitvoering brengen van de plannen van deze commissie en de Bestuurlijke Tafel Groenblauwe Leefomgeving. Deze zorg wordt versterkt door de recente bekendmaking van gehonoreerde projecten uit het Nationaal Groeifonds. Het verheugt ons zeer dat de Oude Lijn op een substantiële investering blijkt te kunnen rekenen. Tegelijk baart het ons zorgen dat het Rijk ook een significante eis voor de omvang van cofinanciering bekend heeft gemaakt. Dit doet een aanvullend beroep op de toch al schaarse middelen van de MRDH en daardoor investeringen in andere prioriteiten binnen de MRDH-regio bemoeilijken.

Reactie algemeen bestuur

De oproep om het volle potentieel van de metropoolregio te benutten, deelt het bestuur van de MRDH met de gemeente Nissewaard. De strategische agenda van de MRDH en de recent opgeleverde Groeiagenda Zuid-Holland, een samenwerking van maar liefst 80 regionale overheden, kennisinstellingen en bedrijven waaronder de MRDH laat zien dat de metropoolregio serieus werk maakt van het vernieuwen van de economie en het verbeteren van de bereikbaarheid.

De inzet van de MRDH is gericht op het héle gebied. De ontwikkeling van campussen in Brielle, Vlaardingen, Westland en Zoetermeer zijn hier een goed voorbeeld van. Maar ook duurzame mobiliteit en verkeersveiligheid kennen een regiobrede aanpak. Het is de ambitie van de MRDH om op het totale gebiedsprogramma MoVe en dus ook voor de gebiedsuitwerkingen Voorne-Putten en Westland investeringen vanuit het Nationaal Groeifonds, vanuit BO-mirt of andere middelen te realiseren.

De Schaalsprong van het OV (de ruggengraat en de ribben) is voor onze regio belangrijk. De MRDH heeft daarbij extra aandacht voor de projecten die voor de MRDH van belang zijn. Dit zijn de regionale OV verbindingen en knooppunten. Het is en blijft daarbij belangrijk een brede afweging te maken van de ambities in de gehele MRDH en de beschikbare middelen.

De erkenning van de lijn Leiden-Dordrecht door het Groeifonds is een mooie stap. Terecht wordt opgemerkt dat dit ook consequenties heeft voor alle partijen en dus ook voor de MRDH. Op dit moment is nog onduidelijk hoe de vereiste cofinanciering wordt vormgegeven. Wel is duidelijk dat de 1 miljard aan cofinanciering door de ministeries, de gehele regio Zuid-Holland en derden opgebracht moeten worden. De bijdrage van de MRDH zal ook afhankelijk zijn van het regionale belang van de projecten. Zodra er financieel meer duidelijkheid is zal dit afgewogen worden binnen de gehele begroting.

Om het potentieel van de metropoolregio optimaal te benutten is het belangrijk dat de MRDH extra inzet pleegt op het ophalen van lokale projecten en bespreekt hoe deze op te werken zijn in een regionale context. Regionale verbinding maakt projecten krachtiger. De gemeente wordt van harte uitgenodigd om met deze

projecten naar voren te komen. De AB-commissie Regionale projecten is een jaar geleden van start gegaan en heeft nu een drietal projecten besproken. Doel van de AB-commissie is onder andere projecten verder te helpen en klaar te maken voor bespreking in de bestuurscommissies en het algemeen bestuur. Daar wordt uiteindelijk besloten welke projecten een financiële bijdragen van de MRDH ontvangen. Daarbij hoort ook het streven naar een evenwichtige verdeling van middelen over de regio. Ook op die manier zal het potentieel van de metropoolregio beter worden benut.

De bestuurlijke tafel groenblauwe leefomgeving is eind 2020 op initiatief van een vijftal gemeenten opgericht waarbij de MRDH op verzoek ondersteuning op het gebied van verslaglegging en vergaderfaciliteiten biedt. Vanuit de strategische agenda van de MRDH vormt de dimensie van water en groen een belangrijke vestigingsfactor voor bedrijven en bewoners en voor de leefbaarheid van onze regio.

Doel van de gemeenten die samenwerken in deze bestuurlijke tafel is om de leefbaarheid binnen de MRDH-regio te blijven borgen door:

- ideeën en initiatieven op het gebied van water en groen te delen;
- het stimuleren en tot uitvoer brengen van die ideeën en initiatieven;
- regie te voeren;
- het organiseren van financiering;
- verbinding te leggen op gebiedsdelen overstijgende niveau tussen verschillende partijen;
- overkoepelende onderwerpen te bespreken

2021 zal worden benut om te starten met het organiseren van financiering, waarbij het in kaart brengen van regionale, nationale en Europese financieringsmogelijkheden een van de eerste stappen zal zijn.

Investeren in het volle potentieel van de metropoolregio - Kansen

Wij zien op twee onderdelen kansen en vragen de MRDH hierop in te zetten. Ten eerste, de MRDH heeft op succesvolle wijze een voortrekkersrol genomen in de totstandkoming van de Groeiagenda Zuid-Holland. Door een uitgekende strategie en lobby is in de eerste ronde van het Nationaal Groeifonds aan het Rijk geadviseerd € 1 mrd beschikbaar te stellen voor investeringen in de OV-infrastructuur. Ten tweede zien wij graag dat de MRDH vanuit zijn platformrol zich op soortgelijke wijze hard maakt voor de bovenregionale opgaven en in de zoektocht naar provinciale, Rijks- of Europese financiering voor deze opgaven. Het Regionale afwegingskader Europese fondsen (RAEF) vormt een goed begin. Tenslotte kunnen gebalanceerde investeringen in de brede regio leidraad zijn voor de nieuwe strategische agenda MRDH.

Reactie algemeen bestuur

Dank voor de goede suggesties om meer investeringsruimte te creëren. Wat betreft punt 1 ziet de MRDH ook kansen bij het opstellen van een nieuw regeerakkoord. De lobby zal ook daar op gericht zijn. De MRDH zoekt samen met partners (IQ/provincie) naar zoveel mogelijk opties voor mogelijke financiering van (boven)regionale projecten. De MRDH is actief deelnemer van de werkgroep RAEF. Doel van de werkgroep is om zoveel mogelijk middelen uit de lopende EU begrotingsperiode te benutten, die tot 2023 besteed kunnen worden. In de werkgroep wordt samen met de provincie Zuid-Holland, IQ, Rotterdam en Den Haag een Regionaal Afwegingskader Europese Fondsen (RAEF) gemaakt. Met dit afwegingskader proberen we op voorhand te bepalen op welke manier de partners hun tijd, energie en middelen gaan inzetten om een zo groot mogelijk impact voor de regio te realiseren met beschikbare EU- middelen. Hierbij wordt de inzet richting verschillende subsidieprogramma's zo goed mogelijk afgestemd, wat potentieel moet leiden tot meer middelen voor de regio en een hoger aantal gerealiseerde projecten. Daarbij wordt ook aansluiting gezocht bij de lopende innovatieprogramma's zoals SMITZH en Zorgtech. Aansluitend op die programma's lopen al meerdere acties in dit kader, zoals de voorbereiding van de EDIH aanvraag in SMITZH en de benutting van de REACTEU gelden in het IP Zorgtech. Wat daar uit komt is afwachten, maar we zullen deze positieve lijn doortrekken. Punt 3 wordt meegenomen bij het opstellen van de nieuwe strategische agenda zodat een breed overzicht beschikbaar is. Dat zal tweede helft van 2021 meer vorm krijgen.

Samenwerking – Zuid-Hollandse Delta
Samenwerking met bedrijven, vervoerders, kennisinstellingen, omliggende regio's en andere partners is onmisbaar. We constateren dat een belangrijke partner niet is genoemd. De Zuid-Hollandse Delta (Voorne-Putten, Hoeksche Waard en Goeree Overflakkee) met ruim 300.000 inwoners is de grootste aanbieder van ruimte, landschap en ontspanning in dit deel van de Randstad. Het Rijk heeft dit belang onderkend door een Regio Deal toe te kennen aan de Zuid-Hollandse Delta. Door de coronacrisis en de nieuwe Omgevingswet zijn deze waarden nog belangrijker geworden. Verbinding en samenwerking op deze en andere thema's verdienen versterking.
Reactie algemeen bestuur
Samenwerking en verbinding met andere samenwerkingsverbanden is een belangrijk onderdeel van hoe we als MRDH werken. Zo wordt er op dit moment ook bij een aantal programma's breder samengewerkt met gemeenten ook buiten de MRDH. Als de inhoud aanleiding geeft voor samenwerking zoeken we dat actief op.
Samenwerking – Economic Board Zuid-Holland
De Economic Board Zuid-Holland is (EBZ) een belangrijke initiatiefnemer en aanjager van de Groeiagenda Zuid-Holland. De MRDH is een publieke partner van de EBZ. Dit is ook opgekomen in de ontwerpbegroting. Het succes van de Groeiagenda Zuid-Holland inclusief de lobby voor het Groeifonds is voor een zeer groot deel te danken aan de EBZ. Tegelijkertijd merken wij dat de activiteiten van de EBZ op afstand staan van de MRDH-gemeenten die geen lid zijn van de EBZ. Wij zien dit op de lange termijn als een potentieel risico voor het draagvlak van de samenwerking. Wij vragen de MRDH om hier aandacht voor te hebben. Dit kan bijvoorbeeld door een actieve terugkoppeling en door het delen van de agenda en verslagen van EBZ-vergaderingen met het ambtelijk overleg EV.
Reactie algemeen bestuur
In 2021 is de afspraak met de secretaris van de EBZ gemaakt dat verslagen van vergaderingen met het ambtelijk en bestuurlijk overleg economisch vestigingsklimaat gedeeld zullen worden. Daarnaast zal ook in 2022 de actieve verbinding worden gezocht met de EBZ en zal er wanneer dat opportuun is de secretaris van de EBZ in de bestuurscommissie of in het ambtelijk overleg aansluiten.
Vervoersautoriteit - Gebiedsontwikkeling metro-busstation
De herinrichting van de OV-knoop Voorne-Putten (metrobusstation Spijkenisse Centrum) is in voorbereiding. Het is een belangrijk regionaal overstappunt tussen metro en bus en is daarnaast de ontsluiting voor het centrumgebied van Spijkenisse. Met de vervoerders EBS en RET werken Nissewaard en MRDH samen aan een nieuwe inrichting van het busstation en de renovatie van de stationshal voor de metro. De te nemen maatregelen zijn gericht op kwaliteitsverbeteringen voor de reiziger. Een meer lichte, open en schone omgeving draagt bij aan een sociaal veilige omgeving. Met deze aanpassingen krijgt de reiziger een volledig vernieuwd knooppunt, gericht op gemak, comfort en beleving. De kwaliteitsimpuls ondersteunt daarmee ook de aantrekkelijkheid van het regionaal openbaar vervoer juist in een tijd dat we de reiziger weer moeten terugwinnen om van de bus en metro gebruik te maken. De herinrichting van het knooppunt creëert een vliegwieltje voor de gebiedsontwikkeling van het centrumgebied van Spijkenisse. Deze herontwikkeling voorziet ook in meer woonruimte en arbeidsplekken in de omgeving. Dit levert een bijdrage aan een nationaal vraagstuk, zijnde het woningtekort. Daarmee is de verwachting dat er sprake blijft van groei van het aantal reizigers. De subsidieaanvraag voor de herontwikkeling van de regionale OV-knoop wordt in 2021 ingediend met als doel start realisatie in 2021. Voor Nissewaard blijft het een sterke wens om het dak ook een kwaliteitsimpuls geven, met het oog op de algehele uitstraling van het knooppunt. Het aanpassen van het dak versterkt de totale gebiedsontwikkeling. Ook biedt het duurzaamheidskansen (bijv. CO2-reductie door zonnepanelen). Renovatie van het dak is nu niet meegenomen in de conceptbegroting. Hierover zou de gemeente Nissewaard nadere afspraken met u willen maken.
Reactie algemeen bestuur
De MRDH onderstreept het belang van een renovatie van het regionale knooppunt Spijkenisse centrum. Op het moment van deze reactie zijn zowel het busstation, het metrostation als een optie om het dak van het metrostation op te knappen, in studie. Bij de uiteindelijke besluitvorming over realisatie en

bekostiging van de onderdelen, zijn meerdere factoren van belang. Onder meer de reizigersbeleving, mobiliteitsverbetering, kosten en beschikbaarheid middelen, duurzaamheid en de relatie met verstedelijking. Verwachte besluitvorming bij MRDH vindt plaats 2^e helft 2021.

Bereikbaarheid Voorne-Putten en Haven Rotterdam

In het MoVe-project Aanpak Bereikbaarheid Voorne-Putten en Haven Rotterdam onderzoeken we in partnerschap hoe de bereikbaarheid van Voorne-Putten integraal kan worden verbeterd als onderdeel van de metropoolregio. Met Voorne-Putten als belangrijke leverancier van werknemers voor de Rotterdamse haven, is het belangrijk om deze verbinding te versterken. Goede verbindingen tussen gebieden onderling versterken uitwisselmogelijkheden voor onder andere wonen, werken en recreëren. Dit biedt nieuwe kansen, zorgt voor groei en toekomstbestendigheid voor de gehele regio.

Dankzij de gezamenlijke inzet is het ons gelukt om met het Rijk te komen tot een maatregelenpakket, dat tussen 2020-2022 uitgevoerd wordt (zgn. KTA aanpak). Daarnaast werken de regionale partners samen met het Rijk aan een studie naar maatregelen voor de middellange en lange termijn ten behoeve van een structurele verbetering van de bereikbaarheid van het gebied. Daarbij wordt ook gekeken naar de mogelijkheden van een extra oeververbinding. In het BO MIRT van dit najaar hopen we besluiten te kunnen nemen met betrekking tot deze maatregelen. Ons voornemen is om in 2022 en daarna met u en de andere partijen blijvend in te zetten op de bereikbaarheid van Voorne-Putten. Waarbij Nissewaard op langere termijn nog altijd winst voor de regio ziet in het doortrekken van de A4. De maatregelen in dit project richten zich op het wegverkeer. Wij hechten daarnaast grote waarde aan de bereikbaarheid met het OV, met name voor het woon- en werkverkeer op, van en naar Voorne-Putten.

Reactie algemeen bestuur

De gebiedsuitwerking Voorne-Putten en haven is ook voor de MRDH een belangrijke gebiedsuitwerking. We nemen actief deel aan dit project en dragen ook zorg voor een goede positie van dit project binnen het Gebiedsprogramma MoVe. We blijven graag gezamenlijk optrekken binnen de gebiedsuitwerking.

Ook in 2022 en daarna blijven we ons inzetten voor de bereikbaarheid van Voorne-Putten en daarmee ook de gemeente Nissewaard. Voor zowel weg-maatregelen als OV-maatregelen zullen we steeds de balans opmaken welke ingrepen nodig zijn. Dit zullen we telkens prioriteren en faseren binnen de mogelijkheden van ieders budgetten.

We hopen in het BO-MIRT van 2021 (financiële) afspraken te kunnen maken van de Gebiedsuitwerking en daarmee ook voor maatregelen rondom de N218. Het doortrekken van de A4 zien we nu niet als eerste prioriteit. Daarentegen moet het onderzoek binnen de gebiedsuitwerking (onderzoek B) uitwijzen naar wat wel mogelijk is.

Economisch Vestigingsklimaat - coronamaatregelen

Zoals gezegd zijn 2020 en 2021 economisch getekend door de Coronamaatregelen. Veel ondernemingen zijn hard geraakt, met name in het centrum van Spijkenisse. Het water staat horecaondernemers en de niet-dagelijkse retail tot ver boven de lippen. De coroneffecten zullen nog jaren voelbaar blijven. Reden voor het college om met vastgoedeigenaren en de BIZ Stadscentrum uitvoering te geven aan een Koersdocument om de convenience-functie van dit centrum goed neer te zetten.

In december is vanuit de MRDH een brandbrief gezonden naar het kabinet, mede ondertekend door de gemeenten in de Zuid-Hollandse Delta (Goeree-Overflakkee en Hoeksche Waard). Gezien de reactie van het ministerie, willen wij graag zien dat de vertegenwoordigingskracht van de MRDH ten aanzien van economische vraagstukken ingezet wordt in voorkomende gevallen.

Reactie algemeen bestuur

Wanneer signalen over ondernemers of sectoren afgegeven worden in ambtelijke overleggen of tijdens de bestuurscommissie Economisch vestigingsklimaat wordt dit meegenomen in gesprekken bij de partijen waar dit geadresseerd kan worden zoals in het contact met het ministerie van EZK.

Economisch Vestigingsklimaat – Next Economy bedrijventerreinen

Er is een handelingsperspectief voor één van de grotere bedrijventerreinen in de regio, Halfweg Molenwatering. De Economische Visie Nissewaard heeft tot doel een profiel neer te zetten (Service Valley) dat bijdraagt aan de vraagstukken in de regio voor Next Economy bedrijventerreinen. Nissewaard biedt ruimte voor ondernemerschap, dat mede gelet op de ligging naast het Haven Industrieel Complex mogelijkheden geeft voor:

- de afstemming van kennis en middelen voor het in stand houden en versterken van (nieuwe en innovatieve) bedrijvigheid;
- het verbeteren van de balans wonen-werken; de versterking van de bereikbaarheid en de realisatie van leerwerkplaatsen.

Een goede digitale connectiviteit is hierbij een cruciale voorwaarde. Juist hierop zal ook met de regio een lobby naar de andere overheden moeten plaatsvinden om als gehele regio te profiteren van de kansen die er zijn.

Reactie algemeen bestuur

De aanpak Next Economy Bedrijventerreinen wordt breed ingestoken. Naast thema's als energietransitie en circulariteit is ook het human capital-vraagstuk meegenomen. Hierbij wordt aangesloten bij de doelen van de Human Capital Agenda Zuid-Holland.

Digitale connectiviteit wordt door de MRDH inderdaad als cruciale randvoorwaarde gezien voor het economisch vestigingsklimaat. Gemeenten in de metropoolregio werken actief samen via het Netwerk Digitale Connectiviteit. Daar waar een lobby richting andere overheden nodig is, wordt dit vanuit dit regionale netwerk georganiseerd. Huidige activiteiten die bijdragen aan het verbeteren van de digitale connectiviteit van de regio:

- De MRDH helpt bij het ontwikkelen van een digitale strategie van gemeenten en zorgt voor regionale afstemming hiervan.
- De MRDH zit in de Connectiviteit Brigade. Dit team bestaat uit experts van provincie Zuid-Holland, de MRDH, gemeente Rotterdam, gemeente Den Haag en extern bureau Dialogic. De Brigade helpt gemeenten om hun digitale connectiviteit te verbeteren. De focus ligt op vaste verbindingen (glasvezel) en mobiele verbindingen (5G).
- De MRDH heeft in 2020 een onderzoek uitgevoerd naar glasvezel op bedrijventerreinen. Samen met enkele gemeenten wordt momenteel gekeken hoe het aanbod beter bekend gemaakt kan worden bij ondernemers.
- De MRDH stemt antennebeleid af om te zorgen voor een efficiënte 5G uitrol en een zo maatschappelijk acceptabel mogelijke plaatsing van antennes.

Economisch Vestigingsklimaat – aansluiting onderwijs arbeidsmarkt

Met onderwijsinstellingen en ondernemers wordt een extra inzet gepleegd voor Techniek/ICT. Daarnaast wordt, gelet op de demografische ontwikkelingen (zoals vergrijzing, dementie, de noodzaak om langer thuis te wonen) ingezet op een zorgcampus (Delta Zorg Academie). Een samenwerking die over de gemeentegrenzen heen inzet op een netwerk, waarbij o.a. de verbinding met de Zorg Innovatie Academie aan de linkeroever van de Oude Maas is gelegd. Het is van groot belang dat de (zorg-) innovatie en de mogelijkheden van 'leven lang ontwikkelen' juist lokaal zichtbaar worden en regionale impact hebben.

Reactie algemeen bestuur

We zijn nauw betrokken bij de ontwikkeling van de Delta Zorg Academie (en daarnaast bij de ZIA). De afgelopen maanden hebben wij actief onze bijdrage geleverd voor het concretiseren van de planvorming van deze nieuwe campus en we blijven meedenken in de ontwikkeling. De zorg is een sector waarin goed en voldoende opgeleid personeel cruciaal is, wij zien dan ook het belang van deze campus. Wij hechten daarbij veel waarde aan regionale samenwerking en afstemming, omdat er meerdere initiatieven binnen deze sector in de regio zijn (zoals de ZIA). Verder verkennen wij graag gezamenlijk de mogelijkheden voor campusfinanciering vanuit de MRDH voor dit initiatief, binnen de bestaande begroting. Ook kan op het gebied van technologische innovatie in de zorg mogelijk een link gelegd worden met het Innovatieprogramma Zorgtechnologie.

Bijdrage aan agglomeratiekracht MRDH-regio

Dat de gemeenten op Voorne Putten aantrekkelijk zijn voor recreatie, innovatieve landbouw en de groen-blaauwe agenda (biodiversiteit, klimaatadaptatie, stikstof) blijkt uit de samenwerking in de Zuid-Hollandse Delta en de instelling van de Bestuurlijke Tafel Groen Blauwe Leefomgeving. De verschillende ruimtelijke,

sociaaleconomische en ecologische belangen zijn groot en dienen een plek te krijgen. Dat kan in Nissewaard. Juist op het snijvlak van werken, wonen, recreatie en bereikbaarheid in de regio zet Nissewaard in op een vitaal woon- en werkklimaat voor de volgende generatie. Als (ex-) groeigemeente hebben we altijd speelruimte hiervoor gecreëerd en blijven we dit doen. Dat is onze kracht en onze bijdrage aan de agglomeratiekracht van de MRDH-regio.
Reactie algemeen bestuur De MRDH is een hyperdiverse regio, met veel verschillende soorten gebieden en gemeenten. Dat is ook haar kracht. Het algemeen bestuur is verheugd dat gemeente Nissewaard zich wil blijven inzetten voor een vitaal woon- en werkklimaat.
Pijnacker-Nootdorp
Algemeen Wij ontvingen uw brief van 22 maart 2021 waarin u ons uitnodigt onze zienswijze kenbaar te maken op de ontwerpbegroting MRDH 2022, inclusief het meerjarenbeeld 2023-2025. De voorliggende begroting geeft op basis van de Strategische Agenda MRDH 2022 aan wat de 23 gezamenlijke gemeenten komend jaar willen bereiken, wat ze daarvoor gaan doen en wat het kost. De Kadernota MRDH begroting 2022, die op 5 maart 2021 door het algemeen bestuur is vastgesteld heeft daarbij als uitgangspunt gediend. De ontwerpbegroting 2022 MRDH is, net als vorig jaar, helder en uitgebreid van opzet. Het is zichtbaar dat ook in 2022 veel activiteiten worden voortgezet dan wel ontplooid om de bereikbaarheid van de regio te verbeteren en de economie te versterken. In het Programma Economische Vestigingsklimaat wordt gewerkt aan zeven doelstellingen voortvloeiend uit de strategische ambitie: Vernieuwen van de economie. Wij zijn van mening dat dit juiste doelstellingen zijn om aan die ambitie bij de te dragen. Daarnaast zijn wij verheugd om te constateren dat de focus bij verkeer en vervoer ligt op het openbaar vervoer, de fiets, lopen en ketenmobiliteit. Wij willen in dat kader ook het komende jaar graag met u blijven samenwerken aan de programma's metropolitane fietsroutes en OV-knooppunten, het vergroten van de verkeersveiligheid en de capaciteitsvergroting van de metro, waaronder de E-lijn.
Reactie algemeen bestuur Het algemeen bestuur is blij met complimenten over de heldere en uitgebreide opzet van de begroting. Graag blijven we met u en de andere MRDH gemeenten samenwerken op de door u genoemde programma's metropolitane fietsroutes en OV-knooppunten, het vergroten van de verkeersveiligheid en de capaciteitsvergroting van de metro, waaronder de E-lijn.
Covid-19 De ontwerpbegroting 2022 MRDH is de tweede MRDH begroting die sinds de uitbraak van de Covid-19 pandemie is opgesteld. Vorig jaar merkten wij in onze zienswijze op dat er in de ontwerpbegroting 2021 geen aandacht was voor de coronacrisis en vroegen wij u om in de begroting te anticiperen op de mogelijke (financiële) gevolgen. Wij vinden het daarom goed om te lezen dat de coronacrisis nu wel volop de aandacht krijgt en onderschrijven uw stellingname dat 2022 grotendeels in het teken zal staan van het herstel na de coronacrisis. Om die reden ook hebben wij, in gezamenlijkheid met de raden van de 23 MRDH gemeenten, een brandbrief gestuurd aan het kabinet om het belang van landelijke steun en perspectief voor de toekomst voor het OV in onze regio te onderstrepen omdat het OV in gevaar komt als er niet op korte termijn afspraken worden gemaakt over verdere financiële steun en perspectief in 2022.
Reactie algemeen bestuur We herkennen het beeld dat u schetst ten aanzien van de opgave waarvoor we gesteld staan en het belang van landelijke steun. Alle betrokken partijen (DO's, vervoerders en Rijk) zijn intensief in gesprek over de wijze waarop aanvullende ondersteuning voor de OV-sector ook in 2022 vormgegeven kan worden. MRDH is in dit proces zowel ambtelijk als bestuurlijk nauw betrokken.
Sterker uit de crisis

Dit jaar en afgelopen jaar heeft de MRDH ontwikkelingen en projecten in onze regio gefaciliteerd die bijdragen aan het 'sterker uit de crisis komen'. De MRDH heeft ons inziens daar tot nu toe goed op ingespeeld. De ontwerpbegroting MRDH gaat voor 2022 uit van een gelijkblijvende inzet van middelen voor zowel het vernieuwen van de economie als de exploitatie van het openbaar vervoer ten opzichte van 2021. Wij vragen ons echter af of dat voldoende is. De coronacrisis heeft de economische vernieuwing het afgelopen jaar geremd en zelfs gezorgd voor economische krimp in de regio. Bij een aantal economische sectoren staat het water tot aan de lippen. Het is nog onduidelijk hoeveel bedrijven er overeind blijven en hoeveel uiteindelijk toch moeten stoppen of failliet gaan. De economische crisis maakt dat een aantal ontwikkelingen in een versnelling zijn geraakt en/of urgenter zijn geworden in het herstel van onze regionale economie. Bijvoorbeeld goede digitale connectiviteit, innovatie en economische groei en aansluiting onderwijs-arbeidsmarkt. Wij zijn van mening dat de komende jaren regiobreed geïnvesteerd moet blijven worden om economisch sterker uit de crisis te komen.

Reactie algemeen bestuur

Met het sterker uit de crisis programma hebben we in 2020 en 2021 door middel van een aantal initiatieven vanuit een pragmatisch actieve aanpak ingespeeld op de gevolgen van de coronacrisis. Voor een deel waren dit initiatieven die gerelateerd kunnen worden aan al lopende programma's zoals campusontwikkeling en de innovatieprogramma's Zorgtech en SMITZH. De energie die op deze thema's is ontstaan houden we ook in 2022 vast. Daarmee bestendigen we deze aanpak binnen de bestaande structuren en geven we ook post-corona de aandacht aan deze thema's, die noodzakelijk is om de economische groei in onze regio te stimuleren. Daarnaast hebben we vanuit het sterker uit de crisis programma ons ook specifiek gericht op een Leven Lang Ontwikkelen (aansluiting onderwijs - arbeidsmarkt) en de digitaliseringstransitie van het MKB. In dit kader verkennen we op dit moment samen met de provincie de mogelijkheden voor opschaling naar een toekomstbestendig MKB programma, juist ook om deze groep ondernemers te kunnen faciliteren in hun transitie naar toekomstbestendig ondernemen door de crisis heen (of *vanuit de crisis*). Tot slot denken we met verschillende gemeenten mee in hun middellange- en lange termijn strategie om sterker uit de crisis te komen op basis van verschillende scenario's.

Maatregelen Transitieprogramma OV

De coronamaatregelen hebben daarnaast een enorme impact op de exploitatie van het openbaar vervoer, als gevolg van reizigersverlies en daarmee inkomstenderving. Om de grote opgave waarvoor het openbaar vervoer in de metropoolregio als gevolg van corona is gesteld het hoofd te bieden, is onlangs het Transitieprogramma OV en corona vastgesteld waarin zware en pijnlijke maar -ook naar onze mening- onvermijdelijke maatregelen zijn afgekondigd tot eind 2022.

Reactie algemeen bestuur

Het algemeen bestuur onderschrijft uw zienswijze. Daarom is het noodzakelijk om met een gezamenlijke inspanning, waaronder een collectieve massieve lobby bij het Rijk, deze opgave het hoofd te bieden.

De vervoerkundige maatregelen, die nodig zijn om de financiële gevolgen van corona op te vangen zijn tijdelijk van aard, zo is door de bestuurscommissie Vervoersautoriteit op 24 maart jl. bij het vaststellen van het regionale Transitieprogramma OV en corona besloten. Bijsturing (op-/afschaling of bestendiging van tijdelijke maatregelen) vindt plaats via de bestuurlijke herijkingsmomenten. Het moment waarop aanpassingen worden doorgevoerd en/of het moment waarop er wordt bijgestuurd is onder meer afhankelijk van aanvullende rijkssteun en de ontwikkelingen in het aantal reizigers, waaronder de mate van groei in of afname van het aantal reizigers in combinatie met het totale beeld binnen de betreffende concessie. In dit proces van herijken zullen opnieuw ook de gemeenteraden actief (via informatiebrieven, informatiesessies en via formele advisering in de adviescommissie Vervoersautoriteit) worden betrokken.

Tot slot

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende inzicht te hebben gegeven in onze visie op de ontwerp begroting MRDH 2022 en zijn benieuwd naar uw reactie en verwerking van onze opmerkingen in de definitieve versie van de begroting MRDH 2022.

Reactie algemeen bestuur

Het algemeen bestuur dankt de gemeente Pijnacker-Nootdorp voor het delen van haar visie op de ontwerpbegroting en gaan daarover graag verder met u in gesprek. Wij zijn van mening dat onze beantwoording geen aanleiding geeft de ontwerp begroting te wijzigen.

Ridderkerk

Oproep tot soberheid

Wij hebben ook in onze vorige zienswijze aandacht gevraagd voor de financiële krapte bij gemeenten. We waarderen het werk van de MRDH, onderkennen het belang van de regionale samenwerking en het versterken van het economisch vestigingsklimaat. Ook zijn we ons bewust van de ratio van het indexeren. Als gemeente staan we echter op het punt dat we pijnlijke keuzes moeten maken. We vragen daarom de MRDH mee te denken over het toepassen van een nullijn.

Reactie algemeen bestuur

De MRDH gaat hierover graag het gesprek met u aan. Wij stellen voor dit vanuit de Kring van gemeentesecretarissen te doen waarin het jaarlijkse indexeringsvoorstel voor GR-en wordt bepaald. Het algemeen bestuur vindt het belangrijk om blijvend aandacht te houden voor efficiënt werken en hier verantwoording over af te leggen. De organisatiewijzigingen van 2017 (het terugbrengen van de afdeling bedrijfsvoering tot een bureau Middelen & Control en het inrichten van een bureau Strategie en Bestuur op concernniveau) en 2019 (aanpassing topstructuur) hebben geleid tot een kleiner apparaat dan bij de start van de MRDH is overeengekomen. Voor een aantal functies (HRM, ICT, Audit, Treasury) maken we ook bewust gebruik van de expertise binnen de deelnemende gemeenten. Daarnaast dient in overweging te worden genomen dat de juridische vorm van de MRDH, de gemeenschappelijke regeling, voor een groot deel dezelfde taken met zich meebrengt als die welke bij de gemeente spelen. Bijvoorbeeld op het gebied van financiën (begroting en jaarrekening met de daarbij behorende interne controle) en ICT (archiefwet, informatiebeveiliging). Het algemeen bestuur is van mening dat de organisatie op dit moment op een efficiënte manier is toegerust voor haar taken.

Er is bij het onderdeel Economisch Vestigingsklimaat, waar een inwonerbijdrage van de gemeenten aan de orde is, gekozen voor een kleine maar zeer hoogwaardige kern van medewerkers die actief de verbinding legt met zowel de gemeentelijke ambtelijke apparaten, als ook overige partners in de triple helix (bedrijfsleven, kennisinstellingen). De formatie bedraagt 10 fte bestaande uit een manager en 9 fte medewerkers. Het organisatie-model en de inschaling is onderbouwd en vastgelegd in de HR21 systematiek, een door de overheid veel gebruikte functiewaarderingssystematiek. Deze systematiek is doorgevoerd in het functieboek van de MRDH. De salariskosten behorende bij deze formatie bedragen € 1,2 miljoen euro en vormen een deel van de totale apparaatslasten. Daarnaast wordt vanuit Economisch Vestigingsklimaat voor 20% bijgedragen aan de salariskosten van de secretaris - algemeen directeur (andere 80% uit de BDU). Dezelfde verdeelsleutel wordt gehanteerd voor de overige stafkosten en de materiële overhead zoals huur en ICT.

Het toepassen van een structurele nullijn gaat op termijn, vanwege de autonome stijging van de vaste apparaatslasten, ten laste van het beschikbare investeringsbudget. Bij de start van de MRDH is afgesproken dat van de toenmalige inwonerbijdrage voor de versterking van het economisch vestigingsklimaat van € 2,45 maximaal 1 euro (prijspeil 2015) aan personele en materiële apparaatslasten mocht worden besteed. Dat is 41%. De apparaatslasten in de begroting 2022 die ten laste worden gebracht van de inwonerbijdrage Economisch vestigingsklimaat bedragen € 2,4 miljoen ten opzichte van de inwonerbijdrage van € 6,6 miljoen, dat is 36% (inclusief personele en materiële overhead zoals huisvesting en ICT). Dat is dus minder dan de maximale 41%. Overigens is de overhead die ten laste wordt gebracht van de inwonerbijdrage Economisch vestigingsklimaat in de begroting 2022 verlaagd. De toerekening van de secretaris - algemeen directeur is verlaagd van 50% naar 20% van de kosten, zodat deze in lijn is met de doorberekening van de overige stafkosten.

HOV: spoedig duidelijkheid over financiële afspraken

We waarderen de constructieve samenwerking met de MRDH aan de planstudie voor HOV Ridderkerk. Realisatie van dit project is belangrijk voor onze gemeente. Waarschijnlijk vóór de zomer neemt onze raad hier een besluit over. Een haalbare verdeling van de investeringskosten is hierbij wel een aandachtspunt, gezien onze financiële draagkracht. Wij vertrouwen erop dat we samen tot definitieve financiële afspraken komen, naar draagkracht van de betrokken partijen.

Reactie algemeen bestuur
Hierover is de MRDH op dit moment in gesprek met de gemeente Ridderkerk, in relatie tot de Subsidieverordening Vervoersautoriteit MRDH 2018. Inmiddels is vanuit de gemeente Ridderkerk het signaal ontvangen dat besluitvorming over HOV Ridderkerk dat gepland stond voor de zomer van 2021 wordt verplaatst naar een later te bepalen moment.
Dutch Fresh Port: intensieve en integrale samenwerking
Wij intensiveren graag de constructieve samenwerking met de MRDH rond deze ontwikkeling. Daarbij maken we graag gebruik van uw aanbod voor ondersteuning die u benoemt bij uw ambitie “samen voortvarend werken aan de bereikbaarheid van woon- en werklocaties”. U heeft het over de locatie Barendrecht; wij zien het als één samenhangende gebiedsgerichte ontwikkeling van werken en wonen op de grens van Ridderkerk en Barendrecht. Actuele thema's zijn bijvoorbeeld campusontwikkeling, transformatie en verduurzaming, en de integrale bereikbaarheid/mobiliteit voor personen en goederen, zowel op innovatieve (mobiliteitshub, smart logistics, cargoloop) als meer klassieke manieren (toerit A15).
Reactie algemeen bestuur
Wij werken graag met u verder aan de integrale doorontwikkeling van de Dutch Fresh Port met focus op transformatie en verduurzaming, de integrale bereikbaarheid/mobiliteit voor personen en goederen en campusontwikkeling.
Vanuit het MBO en HBO campusprogramma wordt actief meegedacht over de aansluiting onderwijs en bedrijfsleven en wat daarvoor nodig is op het gebied van governance, campusinfilling, Leven Lang Ontwikkelen, samenwerking binnen de Greenport en innovatie. Ook vanuit het innovatieprogramma AgriTech (IQ, PZH, TNO, MRDH) wordt gekeken hoe ondernemers en slimme coalities kunnen worden ondersteund om de ambities van de Dutch Fresh Port te realiseren.
Op het gebied van goederen- en personenvervoer denken wij graag met u mee, bijvoorbeeld over de haalbaarheid en de mogelijke inpassing van een cargoloop en een mobiliteitshub.
Mobiliteitsplan Ridderkerk biedt kansen voor de samenwerking
In juli 2020 hebben wij het Mobiliteitsplan Ridderkerk vastgesteld. Wij zien hierin een aantal overeenkomsten met de prioriteiten van de MRDH, en aanknopingspunten voor de samenwerking. Ten eerste is de rode draad in het Mobiliteitsplan het centraal stellen van de fietser en voetganger, zodat we minder afhankelijk zijn van de auto. Wij zien dit ook als rode draad in de prioriteiten van de MRDH. Ten tweede waarderen we de prioriteit die de MRDH geeft aan Metropolitane fietsroutes. In Ridderkerk zien wij kansen voor zo'n route op de corridor Rotterdam – Drechtsteden, en wij zouden dit graag verder met u willen verkennen.
Reactie algemeen bestuur
De MRDH werkt in 2021/2022 graag samen met Ridderkerk en de andere betrokken gemeenten, het waterschap Hollandse Delta en de provincie Zuid-Holland verder aan de verkenning van deze prioritaire Metropolitane Fietsroute als kansrijke route om woongebieden en economische kernen met elkaar te verbinden.
Maatwerkvervoer: steviger eigenaarschap van de MRDH
Wij zien dat het belang van maatwerkvervoer steeds groter wordt. Dit wordt versterkt door de (tijdelijke) versobering van regulier OV door Corona. Wij roepen de MRDH op om sterker op te treden als verantwoordelijke voor maatwerkvervoer: zowel voor de bekostiging als voor het opdrachtgeverschap. Gemeenten zijn minder toegerust voor een rol als OV-opdrachtgever, en versnipperd opdrachtgeverschap is, ook voor RET, niet efficiënt. Recent heeft de MRDH de financiële bijdrage aan het maatwerkvervoer in Ridderkerk verlaagd. Wij wijzen op de Kadernota OV, die maatwerk presenteert als gezamenlijke verantwoordelijkheid van MRDH, vervoerders en gemeenten.

Reactie algemeen bestuur
MRDH is verantwoordelijk voor het reguliere OV via de lopende concessies. Als gemeenten aanvullend vervoer wensen of regulier OV wegvalt, wordt gewerkt conform de in februari 2020 door de bestuurscommissie Vervoersautoriteit vastgestelde beleidslijn Mmmove! 2020-2025 met daarin beleid over opdrachtgeverschap (bij de gemeente) en bekostiging van maatwerkvervoer (door gemeente en MRDH).
Het vinden van een andere, beter passende vervoersoplossing is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van alle betrokken partijen. Gemeenten zijn in de beste positie om binnen hun lokale context op zoek te gaan naar andere, beter passende vervoeroplossingen voor de reizigers. Mét actieve steun van de MRDH, bijvoorbeeld door het begeleiden van de gemeente met expertise. Vaak -wordt met de zittende vervoerder een maatwerkvervoervoorziening uitgedacht maar dit hoeft niet. MRDH faciliteert een wens van de gemeente inzake maatwerk.
Tot slot
Wij vertrouwen erop dat wij met deze zienswijze u deelgenoot hebben gemaakt van onze positie, en kijken uit naar voortzetting van de constructieve samenwerking.
Reactie algemeen bestuur
Wij danken de gemeente Ridderkerk voor haar zienswijze en kijken net als de gemeente uit naar voortzetting van de constructieve samenwerking.
Rijswijk
Algemeen
In de Ontwerpbegroting 2022 is rekening gehouden met de uitgangspunten uit de kaderbrief, die is verzonden vanuit de deelnemende gemeenten aan de gemeenschappelijke regelingen. Aangezien er aan de gestelde kaders wordt gehouden, hebben wij op de financiële paragrafen geen verdere op- of aanmerkingen.
Reactie algemeen bestuur
Het algemeen bestuur dankt de gemeente Rijswijk voor deze positieve reactie op de financiële paragrafen van de begroting.
Economisch vestigingsklimaat
Ook vanuit het programma Economisch Vestigingsklimaat hebben we geen opmerkingen. De MRDH zet zich in om deze economische vernieuwing samen met partners zoals onderwijs- en kennisinstellingen richting te geven en te versnellen. De begroting voor het programma Economisch Vestigingsklimaat is opgezet langs de doelstellingen voor het vernieuwen van de economie uit de Strategische Agenda MRDH 2022. Rijswijk ziet in de Strategische Agenda een goede aansluiting met de speerpunten. Tegelijkertijd zien wij wel nieuwe economische uitdagingen voor ondernemers ontstaan door de coronacrisis. Aandacht en coördinatie vanuit MRDH, zodat gemeenten met elkaar in gesprek blijven en zijn over harmonisatie van maatregelen, is ook hier noodzakelijk.
Reactie algemeen bestuur
Het algemeen bestuur is blij met deze positieve reactie op het programma Economisch Vestigingsklimaat. De MRDH organisatie blijft inzetten op het verbinden van de 23 gemeenten. Kennisuitwisseling rond middellange en lange termijn maatregelen (en de harmonisatie ervan) om sterker uit de crisis te komen is hierin een belangrijk onderdeel. De teams pagina voor het ambtelijk netwerk als ook webinars en bijeenkomsten kunnen ook in 2022 worden ingezet om dit te faciliteren.
Programma Exploitatie & Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer – Prinses Beatrixlaan

In de zienswijze die wij vorig jaar hebben ingediend, hebben we de verstedelijkingsopgave benadrukt waar we als Rijswijk en in de regio voor staan. Rijswijk is de snelst groeiende stad van Nederland. Naast Rijswijk Buiten investeren we in transformatie van de gebieden In de Bogaard en de Plaspoelpolder inclusief het Havengebied. Deze gebiedsopgaven vergen investeringen in de infrastructuur voor de Prinses Beatrixlaan, het Station Rijswijk en de openbaar vervoerontsluiting van Rijswijk Buiten. De ambities van Den Haag voor het CID en Den Haag Zuidwest onderstreept het belang van toereikende infrastructuur in Rijswijk des te meer.

We hebben u vorig jaar dan ook opgeroepen commitment te tonen om met ons te werken aan een intensieve samenwerkingsagenda en ons financieel te steunen in de verstedelijkingsopgave waar we voor staan. Dit commitment geldt met name voor de afspraken die we al met elkaar hebben gemaakt – het nakomen van afspraken over de Prinses Beatrixlaan. Op basis van de concept jaarstukken kon Rijswijk in beginsel niet anders dan constateren dat dit commitment er niet leek te zijn, aangezien de tot vorig jaar geraamde middelen voor de 2^e fase / lange termijn aanpak van de Prinses Beatrixlaan niet meer in de ontwerpbegroting 2022 zijn opgenomen. Deze constatering heeft de afgelopen periode geleid tot intensief bestuurlijk overleg. Daarbij heeft de MRDH duidelijk gemaakt zich weldegelijk verantwoordelijk te voelen voor de 2^e fase van het project Prinses Beatrixlaan en daar samen met de gemeenten Rijswijk en Den Haag invulling aan wenst te geven. In het bestuurlijk overleg van 22 april 2021 is afgesproken dat deze partijen gezamenlijk een verkenning starten naar de ondertunneling van de Beatrixlaan. De verdere afspraken hieromtrent, waaronder opname van de ondertunneling richting het Rijk in het MIRT, worden expliciet vastgelegd in een brief en ook de tekst in de begroting wordt conform de afspraken aangepast. Ook aan de bestuursovereenkomst worden de afspraken toegevoegd.

Reactie algemeen bestuur

MRDH en Rijswijk zijn inderdaad op 22 april mondeling overeengekomen een verkenning te starten naar de ondertunneling van de Beatrixlaan. Definitieve afspraken hierover zijn nog niet vastgelegd in een brief en zullen uiteraard waar nodig leiden tot aanpassingen in de MRDH-begroting en zullen in de bestuursovereenkomst over de Beatrixlaan met Rijswijk en Den Haag worden vastgelegd.

Programma Exploitatie & Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer – CID/ Binckhorst

Naast de Prinses Beatrixlaan is de ontwikkeling van het gebied CID/ Binckhorst een project dat een grote impact heeft in Rijswijk. We maken ons ernstig zorgen over een aantal punten betreffende deze ontwikkeling. In de eerst plaats de eventuele inpassing van een nieuwe tram op de Geestbrugweg en de effecten hiervan op de verkeersveiligheid, trillingen en geluid. In de tweede plaats over verdrijvingseffecten ten aanzien van parkeren. We verzoeken u als mede opdrachtgever de belangen van Rijswijk zorgvuldig mee te nemen binnen de verschillende uitwerkingen en daarvoor waar nodig het plangebied of het bestuurlijke overleg op aan te passen.

Reactie algemeen bestuur

Dat de mogelijke terugkomst van de tram op de Geestbrugweg de belangen van Rijswijk en haar inwoners raakt onderschrijven wij. Wij zijn daarom blij dat wij gezamenlijk met u mogen optrekken, zodat wij met u tot een gezamenlijk plan voor de Geestbrugweg kunnen komen. Een integrale benadering is in onze ogen de sleutel tot verbetering van de verkeersveiligheid, waar u momenteel aan werkt, en het inpassen van andere functies zoals openbaar vervoer. In de studie naar de bereikbaarheid van CID-Binckhorst, waarvan de resultaten rond de zomer van 2021 verwacht worden, komen ook de andere aspecten die u noemt aan de orde. Op basis van de uitkomsten gaan wij met u en de andere projectpartners in overleg over keuzes voor het vervolg.

Aandachtspunten inzet organisatie 2022

Verder geven wij u de volgende aandachtspunten mee. Deze aandachtspunten hebben voor ons prioriteit bij de inzet van uw organisatie in tijd en capaciteit in 2022.

Doorontwikkeling van het project Metropolaan OV en Verstedelijking (MOVV)

Gemeente Rijswijk hecht groot belang aan de doorontwikkeling van het project Metropolaan OV en Verstedelijking (MOVV). Onderdelen van dit project zijn benodigd voor het realiseren van de flankerende maatregelen zoals vastgelegd in de Bestuursovereenkomst Beatrixlaan Rijswijk, als middel in het voorzien in bereikbaarheid in het licht van de grote verstedelijkingsopgave. (Hoofdstuk 1, blz.9)
Reactie algemeen bestuur
Het programma Metropolaan OV en Verstedelijking (MOVV) wordt binnen MoVe verder doorontwikkeld. Ook de projecten zoals Leyenburgcorridor en CID Binckhorst maken hierbij stappen. De MRDH stuurt daarbij aan op voortgang van deze projecten en hoopt komend jaar daar ook concrete afspraken over te maken in het BO-MIRT.
Structurele aandacht verkeershandhaving
Gemeente Rijswijk heeft groot belang bij het bevorderen dat verkeershandhaving meer en structurele aandacht krijgt bij politie, het openbaar ministerie en gemeenten (paragraaf 2.1.1.5, blz 18). Gezamenlijke actie is hierbij geboden.
Reactie algemeen bestuur
De MRDH deelt uw mening dat we verkeershandhaving gezamenlijk moeten aanpakken. In gezamenlijkheid is ook met de provincie Zuid-Holland. Samen met hen, enkele gemeenten, OM en politie brengen we in beeld hoe handhaving beter is te agenderen in de lokale driehoek en de lokale integrale handavingsplannen van de gemeenten. Opdat bij het verbeteren van de verkeersveiligheid wordt gekeken naar een integrale aanpak met infrastructurele maatregelen, gedragsbeïnvloeding en handhaving. Daarnaast volgen we nauwgezet een proef in Utrecht waarbij BOA's worden ingezet voor de handhaving van lichte verkeersovertredingen daar waar de politie, door capaciteitsgebrek, er niet aan toe komt. De uitkomsten van deze proef worden eind 2021 verwacht.
3^e tranche Metropolitane Fietsroutes – realiseren kunstwerken
Met betrekking tot de Metropolitane Fietsroutes is het voor Rijswijk van belang dat er in de 3 ^e tranche ruimte komt voor het realiseren van kunstwerken ten behoeve van het slechten van barrières als de A4, het spoor en de Vliet. (Bijlage 2, paragraaf 5.1, blz 103)
Reactie algemeen bestuur
De kunstwerken die nu vallen in de 1 ^e en 2 ^e tranche Metropolitane Fietsroutes zijn integraal onderdeel van de verkenning naar de gehele route en de daarmee samenhangende max. 70% subsidie voor ingrepen voor verbeterde fietsinfrastructuur. Op dit moment ligt de focus op het inrichten en afronden van de verkenningen van deze twee tranches. Mocht er op termijn een 3 ^e tranche Metropolitane Fietsroutes opgestart worden, dan zal de door de gemeenten (en overige wegbeheerders) aangemelde route uitwijzen welke kunstwerken zich op deze route bevinden en/of nog gerealiseerd moeten worden. Ook deze zijn daarmee een integraal onderdeel van de verkenning van de route.
Tot slot
Wij vertrouwen op een goede samenwerking bij het realiseren van onze ambities op het gebied van economie, verstedelijking en bereikbaarheid voor Rijswijk en de regio.
Reactie algemeen bestuur
Het algemeen bestuur dankt de gemeente Rijswijk voor het vertrouwen en werkt graag samen met de gemeente Rijswijk en de andere MRDH gemeenten aan het realiseren van de gezamenlijke ambities.
Rotterdam
Coronavirus

Het was een bewogen jaar, zo ook voor de MRDH. De uitbraak van het coronavirus heeft gezorgd voor verregaande gevolgen in het hele land en in alle sectoren. De gevolgen van de coronacrisis laten zich met kracht gelden op de beleidsterreinen waar de MRDH actief is. Zowel voor het openbaar vervoer als de regionale economie heeft corona grote gevolgen. Ondanks de uitdagingen die corona heeft gebracht, trad de MRDH veerkrachtig op door snel te schakelen en effectief in te spelen op veranderende omstandigheden. De komende periode kenmerkt zich door verschillende uitdagingen, waaronder op het vlak van de transitie van het openbaar vervoer waar een apart traject voor wordt gelopen met de advies- en bestuurscommissies van de MRDH. Daarnaast heeft de coronacrisis geleid tot een gezamenlijk crisis- en herstelagenda waardoor de regio sterk(er) uit de crisis zal komen.

Reactie algemeen bestuur

Het algemeen bestuur bedankt de gemeente voor de waarderende woorden. De genoemde uitdagingen onderschrijven wij.

Betrokkenheid bij eventuele begrotingswijzigingen

De ontwerpbegroting geeft een helder overzicht van ambities en activiteiten van de MRDH en geeft geen aanleiding voor het maken van opmerkingen over structuur of leesbaarheid. De keus om in deze ontwerpbegroting nog niet vooruit te lopen op de uitkomsten van genoemde trajecten kunnen we begrijpen. We benadrukken goed en in een zo vroeg mogelijk stadium betrokken te willen worden bij eventuele begrotingswijzigingen.

Reactie algemeen bestuur

De MRDH bijdrage aan de exploitatie van het openbaar vervoer wordt volledig gedekt (gefinancierd) uit de BDU middelen die de MRDH jaarlijks ontvangt van het Rijk. Momenteel wordt het verlies aan reizigersopbrengsten in het openbaar vervoer vanwege de COVID-19 pandemie aangevuld door het Rijk met een Beschikbaarheidsvergoeding die nu voor het gehele jaar 2021 is doorgetrokken. Die aanvulling zorgt er samen met de maatregelen uit het 'Transitieprogramma OV en corona' voor dat een groot deel van de kosten van de vervoerders op korte termijn gedekt is. Uitgangspunt voor de ontwerpbegroting 2022 is een gelijkblijvende structurele inzet voor de exploitatie van het openbaar vervoer vanuit de BDU middelen die de MRDH jaarlijks ontvangt van het Rijk. Mocht een begrotingswijziging op een later moment nodig blijken, dan zal daar de gebruikelijke procedure voor worden doorlopen via de bestuursrapportages. Dat betekent ook dat als er geschoven wordt tussen begrotingsprogramma's er een zienswijzeprocedure van toepassing is op de begrotingswijziging.

Investeringsruimte onder druk

De ontwerpbegroting gaat uit van een gelijkblijvende structurele inzet van middelen voor de exploitatie van het openbaar vervoer ten opzichte van de MRDH begroting 2021 – en daarmee van een investeringsruimte van ca. €100 miljoen per jaar. Met dat uitgangspunt gaan wij binnen de MRDH graag in gesprek over de verdere invulling van de programma's en de te behalen doelen. De investeringsruimte stond al onder druk en biedt alleen ruimte aan de nu al bij de MRDH bekende investeringen. De schade aan de OV-exploitatie als gevolg van de Covidcrisis maakt het toekomstbeeld niet gunstiger. Dit verhoudt zich slecht tot de investeringen in openbaar vervoer en knooppuntontwikkeling die noodzakelijk zijn om verstedelijking mogelijk te maken. Rotterdam wil zich daarom samen met de MRDH blijven inspannen voor verhoging van de BDU-uitkering door het Rijk.

Reactie algemeen bestuur

Dank voor de zienswijze en we onderschrijven de opmerkingen. We herkennen de financiële opgave en uitdagingen. In de gesprekken met het Rijk brengen we dit continu onder de aandacht en we trekken daarbij graag gezamenlijk met elkaar op.

Indexering inwonerbijdrage

We stellen vast dat de inwonerbijdrage ook dit jaar weer op de gebruikelijke manier wordt geïndexeerd en kunnen daar met de geboden toelichting mee instemmen.

Reactie algemeen bestuur

Het algemeen bestuur bedankt de gemeente voor deze instemming.
Schiedam
Algemeen
U heeft de Ontwerpbegroting MRDH 2022 en de Ontwerp beleidsnota reserves voorzieningen en fondsen 2021 voor reactie aan ons voorgelegd. Zowel de Ontwerpbegroting als de Ontwerp beleidsnota reserves voorzieningen en fondsen voldoen naar onze mening aan de daarvoor gestelde kaders. De raad zal de Ontwerpbegroting MRDH 2022 en de Ontwerp beleidsnota reserves voorzieningen en fondsen 2021 nog behandelen. Wij zullen de raad schriftelijk informeren, dat er geen aanleiding is een inhoudelijke zienswijze in te dienen. De raad kan het advies van het college meenemen in de afweging om wel of geen zienswijze in te dienen.
Reactie algemeen bestuur
Het algemeen bestuur bedankt de gemeente voor deze positieve reactie
Prioritering van projecten
Wel geeft u aan dat er beperkte investeringsruimte is voor projecten die nu nog in de verkenning- en planstudiefase zitten. Om die reden zullen niet alle ambities uit de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid gerealiseerd kunnen worden. Wij verzoeken u daarom meer duiding te geven over het proces van prioritering van projecten dat plaats zal moeten vinden.
Reactie algemeen bestuur
De koers van de MRDH, vernieuwen van de economie en het verbeteren van de bereikbaarheid, hebben 23 gemeenten in een strategische agenda vastgelegd. Voor deze bestuursperiode is dat de Strategische Agenda MRDH 2022: Samen aan het werk! De voorliggende begroting geeft op basis van de strategische agenda op hoofdlijnen zo smart mogelijk aan wat we willen bereiken, wat we daarvoor gaan doen en wat dat kost. Het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit geeft, als bijlage bij de begroting, een concreet overzicht van lopende infrastructurele projecten, verkenningen en planstudies. Verdere uitwerking van programma's en projecten voor het vernieuwen van de economie en het verbeteren van de bereikbaarheid wordt geoperationaliseerd in de bestuurscommissies en adviescommissies, met daarin de raadsleden van de gemeenten. Het werken aan de verdere ontwikkeling van de regio gaat gepaard met het formuleren van ambities en het ontwikkelen van voorstellen, programma's en projecten. Daarbij gaat het ook om de bekostiging van die plannen en projecten. De gevraagde cofinanciering vanuit de regio voor de bereikbaarheidspropositie voor het Nationaal Groeifonds is daar een voorbeeld van. De ambities die op diverse plekken en op verschillende terreinen binnen de metropoolregio bestaan zijn groter dan de daarvoor in de MRDH-begroting beschikbare middelen. Dat betekent dat er keuzes zullen moeten worden gemaakt welke programma's en projecten vanuit de MRDH zullen worden ondersteund en van een financiële bijdrage worden voorzien. Van belang is dat dit keuzeproces binnen de MRDH transparant en effectief verloopt en dat er in dat proces gewerkt wordt met heldere criteria. Ambtelijk wordt er gewerkt aan het ontwerp van dit proces. Na de zomervakantie worden in de diverse gremia van de MRDH (algemeen bestuur, bestuurscommissies en adviescommissies) een aantal scenario's gepresenteerd over hoe dat keuzeproces er uit zou kunnen zien. Daarbij worden voorstellen gepresenteerd welk afwegingskader en welke criteria daarbij van toepassing zijn, op basis waarvan keuzes kunnen worden gemaakt. Ook de verdeling van taken en verantwoordelijkheden tussen algemeen bestuur en de bestuurscommissies in het financiële keuzeproces komt daarbij aan de orde. De betrokkenheid van de raden bij de MRDH als verlengd lokaal bestuur is een blijvend aandachtspunt. Versterking van de betrokkenheid van raden en colleges en transparante samenwerking binnen de metropoolregio zijn ook voor het algemeen bestuur en de werkorganisatie MRDH belangrijke waarden. Tijdens de coronacrisis is extra inzet gepleegd om in deze penibele situatie colleges van B&W en de gemeenteraden mee te nemen en invloed te laten hebben op

besluitvorming binnen de MRDH. Met extra informatieve sessies, besprekingen, rapportages en videoboodschappen kreeg die inzet vorm en inhoud. Daarbij werden wethouders in positie gebracht om hierover met hun raden in gesprek te gaan, voordat ze hierover in de bestuurscommissie een besluit moesten nemen. De ervaringen die nu zijn opgedaan tijdens de coronacrisis en de afspraken die zijn gemaakt voor het betrekken van de raden bij het herijken van het Transitieprogramma OV en corona, wil het algemeen bestuur ook graag in gaan zetten bij andere trajecten, zoals het prioriteren van projecten. Samen met de gemeenten zoeken we naar een vorm waarin de betrokkenheid van raden en colleges geborgd wordt. We benutten hiervoor graag de evaluatie van de gemeenschappelijke regeling MRDH die in het najaar start, waarbij we ook kijken hoe dit binnen de gemeenten is georganiseerd.

Vlaardingen

Algemeen

In uw aanbiedingsbrief van 22 maart 2021 nodigt u ons uit om onze zienswijzen kenbaar te maken op de ontwerp- begroting 2022 en het meerjarenbeeld 2023-2025. Wij komen graag aan uw verzoek tegemoet. Wij begrijpen dat de situatie veranderd is door het coronavirus. De MRDH handelt snel en adequaat in deze situatie en daar zijn wij blij mee.

Met name hoe de MRDH relaties onderhoudt met alle partijen, de kennis deelt, verwachtingen uitspreekt en de processen faciliteert om de maatregelen zoveel als mogelijk af te stemmen en te coördineren wordt zeer gewaardeerd. Wij stemmen op hoofdlijnen in met de concept-ontwerp-begroting en het meerjarenbeleid 2023-2025. De begroting vormt sinds 2017 tevens het jaarlijks werkplan. Ten aanzien van de inhoud van de begrotingen geven wij een drietal punten mee:

- Benut het volle potentieel van de Metropoolregio
- Vervoersautoriteit
- Economisch vestigingsklimaat.

Reactie algemeen bestuur

Het algemeen bestuur bedankt de gemeente voor deze positieve reactie en instemming met deze begroting op hoofdlijnen.

Benut het volle potentieel van de metropoolregio

Vlaardingen werkt de aankomende jaren aan een leefbare stad en richt zich hierbij op wonen, veiligheid, onderwijs en het sociaal domein. Opgaven die ook in regionaal en zelfs bovenregionaal verband spelen. Dit doen wij op basis van ons herstelplan, hier staan de focuspunten in, waarmee wij een duurzame gezonde begroting nastreven.

Deze opgaven komen samen op het schaalniveau van de regio, waar ze met elkaar concurreren om de schaarse ruimte. Deze concurrentie nemen we ook waar binnen de MRDH-regio. Wij zien hierin een trend dat investeringen veelal landen rondom in de 'Oude Lijn'. Zo zetten we met de Groeiagenda ZuidHolland in op investeringen in en direct langs de as van de Oude Lijn. Enerzijds snappen wij deze keuze, de Oude Lijn wordt gekenmerkt door hoogstedelijk gebied en door een hoge dichtheid van inwoners en bedrijven.

Anderzijds zien we ook dat vooralsnog nog weinig wordt gekeken naar investeringen in de waarden van de gebieden die niet direct bij de Oude Lijn zijn aangesloten. Dit terwijl juist de verbinding via de Hoekse Lijn en het havengebied voor de Waterweggemeenten een belangrijke zijtak en aanvoerlijn van de Oude Lijn is.

Een eenzijdige focus op de Oude Lijn leidt op den duur tot een scheve centrum-periferieverhouding. Uiteraard moet het merendeel van investeringen landen waar zij het grootste economische effect hebben. Dit straalt op een positieve manier af op de hele regio.

Wij roepen de MRDH wel op om de kansen van gebieden buiten deze as te verzilveren door de MRDH-regio als één grote metropolitane agglomeratie te blijven bezien. De kracht van de MRDH-regio is dat met 23 gemeenten in een grote agglomeratie alles te bieden hebben: hoogstedelijke centra met sterke economische dragers en kennisinstellingen als "ruggengraat" en suburbane en landelijke gebieden met unieke woonkwaliteiten en voldoende ruimte voor natuur en recreatie- wat elders in de regio schaars is.

Tussen deze gebieden is een enorme uitruil van wonen, werken en recreëren. Dit is wat onze regio compleet, uniek en sterk maakt. Het potentieel van juist de mix met de middelgrote en kleine gemeenten moet meer en beter worden benut. Bij het benutten van het volledige potentieel van onze regio benoemen we twee voorbeelden. Allereerst de investeringsruimte voor projecten voor kleinere gemeenten. Ten tweede aandacht voor het vestigingsklimaat van het MKB.

Reactie algemeen bestuur

De oproep om het volle potentieel van de metropoolregio te benutten, deelt het bestuur van de MRDH met de gemeente Vlaardingen. De strategische agenda van de MRDH en de recent opgeleverde Groeiagenda Zuid-Holland, een samenwerking van maar liefst 80 regionale overheden, kennisinstellingen en bedrijven waaronder de MRDH laat zien dat de metropoolregio serieus werk maakt van het vernieuwen van de economie en het verbeteren van de bereikbaarheid.

De inzet van de MRDH is gericht op het héle gebied. De ontwikkeling van campussen in Brielle, Vlaardingen, Westland en Zoetermeer zijn hier een goed voorbeeld van. Maar ook duurzame mobiliteit en verkeersveiligheid kennen een regiobrede aanpak. Het is de ambitie van de MRDH om op het totale gebiedsprogramma MoVe en dus ook voor de gebiedsuitwerkingen Voorne-Putten en Westland investeringen vanuit het Nationaal Groeifonds, vanuit BO-mirt of andere middelen te realiseren. De erkenning van de lijn Leiden-Dordrecht door het Groeifonds is een mooie stap.

Tegelijkertijd zijn de gebieden buiten de centrale as voor onze metropoolregio zeer belangrijk en die kansen moeten we benutten. De Schaalsprong van het OV (de ruggengraat en de ribben) is voor onze regio belangrijk. De MRDH heeft daarbij extra aandacht voor de projecten die voor de MRDH van belang zijn. Dit zijn de regionale OV verbindingen en knooppunten. Om die reden vragen wij continu aandacht voor de toevoerlijnen (metro en tram) naar de centrale lijn. O.a. via de Verstedelijkings-alliantie en bij het programma MoVe. Een van die lijnen is de Hoekse Lijn waar we in 2020 met partners gewerkt hebben aan ontwikkelkansen. Vanuit dat perspectief werken 6 overheden nu verder aan ontwikkellocaties. Deze samenwerking zien wij als zeer kansrijk om te komen tot een regionale en integrale gebiedsontwikkeling tussen Schiedam en Hoek van Holland.

Investeringsruimte regionale projecten

Investeringsruimte regionale projecten

Deze kwaliteiten blijven niet vanzelf in stand. Wij zijn daarom verheugd dat de nieuwe AB Commissie Regionale projecten en initiatieven tot taak heeft om verschillende initiatieven en projecten in de hele metropoolregio in samenhang te bezien. Met de hoogstedelijke as als 'ruggengraat' en het omliggend gebied als de 'ribben'. Het verstevigen van de 'ribben' moet bijdragen aan een betere verbinding en onderlinge betrokkenheid in de metropoolregio als geheel. Uit de conceptbegroting blijkt echter een beperkte investeringsruimte voor projecten in de verkennings- en planstudiefase – en daarmee voor projecten uit de AB Commissie regionale projecten en initiatieven. Wij hebben daarom een zorgpunt ten aanzien van het tot uitvoering brengen van de initiatieven en projecten van de AB Commissie regionale projecten en initiatieven en de Bestuurlijke tafel groenblauwe leefomgeving als de middelen schaars zijn.

Reactie algemeen bestuur

Om het potentieel van de metropoolregio optimaal te benutten is het belangrijk dat de MRDH extra inzet pleegt op het ophalen van lokale projecten en bespreekt hoe deze op te werken zijn in een regionale context. Regionale verbinding maakt projecten krachtiger. De gemeente wordt van harte uitgenodigd om met deze projecten naar voren te komen. De AB-commissie Regionale projecten is een jaar geleden van start gegaan en heeft nu een drietal projecten besproken. Doel van de AB-commissie is onder andere projecten verder te helpen en klaar te maken voor bespreking in de bestuurscommissies en het algemeen bestuur. Daar wordt uiteindelijk besloten welke projecten een financiële bijdragen van de MRDH ontvangen. Daarbij hoort ook het streven naar een evenwichtige verdeling van middelen over de regio. Ook op die manier zal het potentieel van de metropoolregio beter worden benut.

De bestuurlijke tafel groenblauwe leefomgeving is eind 2020 op initiatief van een vijftal gemeenten opgericht waarbij de MRDH op verzoek ondersteuning op het gebied van verslaglegging en vergaderfaciliteiten biedt. Vanuit de strategische agenda van de MRDH vormt de dimensie van water en groen een belangrijke vestigingsfactor voor bedrijven en bewoners en voor de leefbaarheid van onze regio.

Doel van de gemeenten die samenwerken in deze bestuurlijke tafel is om de leefbaarheid binnen de MRDH-regio te blijven borgen door:

- ideeën en initiatieven op het gebied van water en groen te delen;
- het stimuleren en tot uitvoer brengen van die ideeën en initiatieven;
- regie te voeren;
- het organiseren van financiering;
- verbinding te leggen op gebiedsdelen overstijgende niveau tussen verschillende partijen;
- overkoepelende onderwerpen te bespreken

2021 zal worden benut om te starten met het organiseren van financiering, waarbij het in kaart brengen van regionale, nationale en Europese financieringsmogelijkheden een van de eerste stappen zal zijn.

Aandacht voor vestigingsklimaat MKB

Aandacht voor vestigingsklimaat MKB

Daarnaast mogen we niet uit het oog verliezen dat het MKB in onze regio eveneens een ruggengraat van onze economische motor vormt. Naast de aandacht en investeringsprogramma's rondom hightech, sleuteltechnologie en campusvorming, vragen wij eveneens aandacht voor het vestigingsklimaat van het MKB in onze regio. Wij zien op twee onderdelen kansen en vragen de MRDH hierop in te zetten. Ten eerste, de MRDH heeft op succesvolle wijze een voortrekkersrol genomen in de totstandkoming van de Groeiagenda ZuidHolland. Door een uitgekiende strategie en lobby maakt de Groeiagenda Zuid-Holland een zeer goede kans om subsidie vanuit het nationaal Groeifonds in onze regio te laten landen. Wij zien graag dat de MRDH vanuit zijn platformrol op soortgelijke wijze zich hard maakt voor de bovenregionale opgaven en in de zoektocht naar provinciale, Rijks- of Europese financiering van deze projecten en initiatieven. Ten tweede kunnen gebalanceerde investeringen in de brede regio leidraad zijn voor de nieuwe strategische agenda MRDH.

Reactie algemeen bestuur

De MRDH ziet net als u de noodzaak om meer investeringsruimte te creëren. De MRDH ziet kansen bij het opstellen van een nieuw regeerakkoord. De lobby zal ook daar op gericht zijn. De MRDH zoekt samen met partners (IQ/provincie) naar zoveel mogelijk opties voor mogelijke financiering van (boven)regionale projecten. De MRDH is bijv. actief deelnemer van de werkgroep RAEF (Regionale afwegingskader Europese Fondsen). Doel van de werkgroep is om zoveel mogelijk middelen uit de lopende EUbegrotingsperiode te benutten, die tot 2023 besteed kunnen worden. In de werkgroep wordt samen met de provincie Zuid-Holland, IQ, Rotterdam en Den Haag een Regionaal Afwegingskader Europese Fondsen (RAEF) gemaakt. Met dit afwegingskader proberen we op voorhand te bepalen op welke manier de partners hun tijd, energie en middelen gaan inzetten om een zo groot mogelijke impact voor de regio te realiseren met beschikbare EU- middelen. Hierbij wordt de inzet richting verschillende subsidieprogramma's zo goed mogelijk afgestemd, wat potentieel moet leiden tot meer middelen voor de regio en een hoger aantal gerealiseerde projecten. Daarbij wordt ook aansluiting gezocht bij de lopende innovatieprogramma's zoals SMITZH en Zorgtech. Aansluitend op die programma's lopen al meerdere acties in dit kader, zoals de voorbereiding van de EDIH aanvraag in SMITZH en de benutting van de REACTEU gelden in het IP Zorgtech.

Vervoersautoriteit – Hoekse Lijn

De Hoekse Lijn als ruggengraat van het openbaar vervoer in onze stad speelt een belangrijke rol in het bereikbaar houden van onze regio. We willen onze verstedelijkingsopgave zoveel mogelijk concentreren rond de metrostations, zodat er optimaal gebruik gemaakt van worden van het openbaar vervoer. Vlaardingingen hecht er waarde aan, de revitalisering van haar bedrijventerreinen voort te zetten, om door 'schoon, heel en vooral veilig' goed gebruik van de terreinen te stimuleren en te ontwikkelen. Wij doen dit in samenwerking met ons goed georganiseerde bedrijfsleven. Wij waarderen de inzet van de MRDH hierop, en hopen dat dit leidt tot een gezamenlijke visie op de kansen en mogelijkheden van de hoekse lijn voor de regio.

Reactie algemeen bestuur
Dank voor uw waardering. Wij werken graag met u verder, samen met de Hoekse Lijn Partners. We hechten veel waarde aan een goede balans in ruimte voor wonen, werken en voorzieningen.
Vervoersautoriteit – fietsklimaat en verkeersveiligheid
De inzet voor fietsklimaat en verkeersveiligheid in de begroting van de MRDH ondersteunen wij van harte. Dit jaar stelt de gemeente Vlaardingen een Mobiliteitsagenda op met plannen voor de komende jaren. Een belangrijk speerpunt hierbij is het verbeteren van het fietsklimaat en de verkeersveiligheid. Wij werken hier graag samen met de MRDH aan en benutten daarvoor ook het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit. Een goed voorbeeld van de samenwerking is het ondertekenen van de samenwerkingsovereenkomst voor het realiseren van de Metropolitane fietsroute Rotterdam- Westland. Dit is een mooie stap in het fietsvriendelijker maken van de regio en het beter bereikbaar maken van onze stad. Wij waarderen het doorlopen proces om te komen tot deze overeenkomst. Dit jaar stellen wij een Mobiliteitsagenda op met plannen voor de komende jaren. Een belangrijk speerpunt hierbij is het verbeteren van het fietsklimaat en de verkeersveiligheid. Wij werken hier graag samen met de MRDH aan en benutten daarvoor ook het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit. Vanuit dit programma willen we ook kansen benutten voor innovatieve en alternatieve vervoersmiddelen. Vooral de combinatie fiets en metro is daarbij kansrijk. Vanuit ketenmobiliteit willen we de komende jaren kijken naar mogelijkheden om de “last mile” van en naar de metrostations te verbeteren.
Reactie algemeen bestuur
Dank voor uw waardering. Wij werken graag met u samen, het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit biedt kansen voor zowel Metropolitane Fietsroutes als voor verkeersveiligheid en ketenmobiliteit.
Vervoersautoriteit – knelpunten aansluiting hoofdwegennet op onderliggend wegennet
Naast de bereikbaarheid per fiets blijft de ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer een belangrijk aandachtspunt. Voor de komende jaren zien wij, mede in het licht van de woningbouwopgave, knelpunten ontstaan op de plaatsen waar het hoofdwegennet op het onderliggend wegennet is aangesloten. Binnen het IPVa maken we graag gebruik van het programma HWN/OWN om de aansluitingen op de A20 te verbeteren. Ook op binnenstedelijke wegen kan de doorstroming worden verbeterd, wat ook bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit. Met name de Marathonweg vormt hierin een aandachtspunt. We willen kijken waar vanuit het IPVa kansen liggen om de doorstroming te verbeteren.
Reactie algemeen bestuur
Tijdens het BO MIRT ZWN najaar 2020 hebben Rijk en regio besloten het programma HWN/OWN te beëindigen en de middelen te laten vrijvallen. Het ministerie van IenW zet de vrijgevallen middelen in voor maatregelen aan de aansluiting A4/N11. Daarmee zijn maatregelen uitgevoerd dan wel voorzien voor alle vijf de aansluitingen uit categorie I (prioritaire aansluitingen). Voor bijdrage van de MRDH aan de Marathonweg zijn afspraken uit de getekende bestuursovereenkomst voor de Blankenburgverbinding leidend. Daarin is opgenomen dat de MRDH een bedrag van € 1,85 mln. op een investering van € 4,85 mln bijdraagt aan drie projecten op de Marathonweg. De begroting en het IPVa worden tekstueel aangepast naar aanleiding van de beëindiging van het programma HWN/OWN. Dat betreft voor de begroting hoofdstuk 2.2 Programma Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer, waar het programma genoemd stond onder de hoofdpunten van het IPVa. In het IPVa betreft het hoofdstuk 3, Integrale programma's, waar dit programma genoemd stond.

Vervoersautoriteit – coronacrisis openbaar vervoer Het openbaar vervoer heeft het afgelopen jaar zware financiële klappen moeten incasseren vanwege de coronacrisis. De financiële opgave die er ligt is groot. Wij waarderen de manier waarop de MRDH de afgelopen tijd in dit dossier heeft opgetreden. Ook de wijze waarop de gemeenten hierbij zijn betrokken wordt zeer gewaardeerd. Het is van groot belang om de potentie die het openbaar vervoer op lange termijn voor de regio heeft niet uit het oog te verliezen. De pijnlijke maatregelen die momenteel onvermijdelijk zijn, moeten dan ook een tijdelijk karakter hebben.
Reactie algemeen bestuur Wij danken de gemeenten voor de uitgesproken waardering. De vervoerkundige maatregelen, die nodig zijn om de financiële gevolgen van corona op te vangen zijn tijdelijk van aard, zo is door de bestuurscommissie Vervoersautoriteit op 24 maart jl. bij het vaststellen van het regionale Transitieprogramma OV en corona besloten. Bijsturing (op-/afschaling of bestending van tijdelijke maatregelen) vindt plaats via de bestuurlijke herijkingsmomenten. Het moment waarop aanpassingen worden doorgevoerd en/of het moment waarop er wordt bijgestuurd is onder meer afhankelijk van aanvullende rijkssteun en de ontwikkelingen in het aantal reizigers, waaronder de mate van groei in of afname van het aantal reizigers in combinatie met het totale beeld binnen de betreffende concessie. In dit proces van herijken zullen opnieuw ook de gemeenteraden actief (via informatiebrieven, informatiesessies en via formele advisering in de adviescommissie Vervoersautoriteit) worden betrokken.
Economisch vestigingsklimaat – aansluiting onderwijs arbeidsmarkt De ambities en doelstellingen in het programma Economisch Vestigingsklimaat rondom aansluiting onderwijs-arbeidsmarkt ondersteunen wij van harte. Lokaal en met ondersteuning van de MRDH is de afgelopen jaren vorm gegeven aan de Foor Innovatie Academy (FIA). De FIA in onze gemeente groeit gestaag verder. Ambities zijn er in Vlaardingen ook. Verder doorgroeien naar de gewenste leerling aantallen (120 per jaar), doorontwikkeling van de FIA als ontmoetingsplaats en ontwikkeling van de hoogbouw (FIA Fase 2), met onder meer een grondstoffenplein om jeugd al doende kennis te laten maken met de wereld van voeding. Ook plaats voor startups, spin-offs, nieuwe partners of huisvesting voor bijvoorbeeld studenten behoren tot de mogelijkheden die onderzocht worden. De MRDH heeft de Food Innovation Academy altijd gesteund en wij rekenen er op dat ze dat blijft doen om de FIA tot haar volle potentie te laten groeien. De Zorg Innovatie Academie (ZIA) is regionaal van betekenis en in de huidige situatie nog relevanter geworden. Niet alleen voor het verbeteren van de aansluiting onderwijs en arbeidsmarkt, maar ook voor stimuleren van (technologische) innovatie in de zorg. Wij willen een aanpak ontwikkelen die inspeelt op actuele maatschappelijke vraagstukken binnen de regio, zoals vergrijzing, minder intramurale zorg, bieden van betekenisvol onderwijs in echte situaties (leerwerkplaatsen), de inwoner centraal stellen door samenwerking tussen zorgsectoren. Ondertussen is een samenwerkingsverband gerealiseerd met 10 partijen waaronder zorginstellingen, onderwijsinstellingen en gemeenten. Samen met hen is een plan van aanpak opgesteld en werken we verder aan onze visie. Wij zoeken daarbij samenwerking met Maassluis, Schiedam, Nissewaard en Rotterdam. Zeker met onze buurgemeente Maassluis en Schiedam zien wij het belang in van een intensievere samenwerking op een aantal punten (oa. Leven Lang Ontwikkelen). Wij willen de MRDH een bijdrage vragen voor het verder ontwikkelen van het samenwerkingsverband en haar activiteiten.
Reactie algemeen bestuur De Food Innovation Academy is een mooi voorbeeld van het type campus dat wij als MRDH ondersteunen. Een plek waar onderwijs en bedrijfsleven samenkomen om op een innovatieve manier studenten en werkend personeel op te leiden voor de banen van de toekomst. Wij ondersteunen deze campus daarom al jaren en denken graag mee over de vervolgstappen qua ontwikkeling en invulling maatschappelijk belang. Ook bij de ontwikkeling van de ZIA zijn wij nauw betrokken. Het afgelopen jaar hebben wij actief onze bijdrage geleverd voor het concretiseren van de planvorming van deze nieuwe campus. De zorg is een sector waarin goed en voldoende opgeleid personeel cruciaal is, wij zien dan ook het belang van deze campus. Wij hechten daarbij veel waarde aan regionale samenwerking, omdat er meerdere initiatieven binnen deze sector in de regio zijn. Verder verkennen wij

graag gezamenlijk de mogelijkheden voor campusfinanciering vanuit de MRDH voor dit initiatief, binnen de bestaande begroting. Daarnaast kan op het gebied van technologische innovatie in de zorg mogelijk een link gelegd worden met het Innovatieprogramma Zorgtechnologie.
Economisch vestigingsklimaat – vrijetijdseconomie
Op het thema vrijetijdseconomie is veel energie, deskundige ondersteuning vanuit de NBTC en wordt dit thema met input van de gemeenten vormgegeven. Een mooi voorbeeld van hoe we vanuit een doelstelling gezamenlijk optrekken in de uitwerking. Toerisme is belangrijk voor de draagkracht van het gebied. Vlaardingen heeft in dat opzicht veel te bieden, o.a. vanuit historisch perspectief met het ontstaan van Holland. Groen en recreatie dragen ook bij aan de leefbaarheid, zoals de Broekpolder en het Krabbepark dat in ontwikkeling is. Deze houden het gebied met al zijn tegenstellingen in balans.
Reactie algemeen bestuur
Het algemeen bestuur dankt de gemeente voor deze constructieve reactie. De MRDH hecht veel waarde aan de input van de gemeenten om er voor te zorgen dat het voor onze inwoners aantrekkelijk blijft om in de regio te recreëren.
Tot slot
Kortom, wij werken graag mee aan meer welvaart en welzijn voor onze inwoners en zien dat graag verwerkt in het werkplan en in een vertaling in de proposities voor de regio en het MIRT. Tenslotte gaan wij graag in gesprek over de regeling voor de ontwikkeling voor campussen.
Reactie algemeen bestuur
Het algemeen bestuur dankt de gemeente voor haar zienswijze op de begroting en verwijst naar de overige reacties op uw zienswijzen.
Wassenaar
Instemmende reactie
Met uw brief van 23 maart jongstleden nodigt u ons uit om onze zienswijze naar voren te brengen op de Ontwerpbegroting MRDH 2022 en de ontwerpbeleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021. Hierbij ontvangt u onze reactie. De MRDH verhoogt de inwonerbijdrage voor het Economisch Vestigingsklimaat volgens de gebruikelijke procedure. Na bijraming past de Ontwerpbegroting MRDH 2022 binnen de gemeentelijke begroting. De gemeente Wassenaar staat achter de keuzes die worden voorgesteld in de Ontwerpbegroting en deze kan daarom op onze instemming rekenen.
Reactie algemeen bestuur
Het algemeen bestuur dankt de gemeente voor deze instemmende reactie.
Aandachtspunten
Wassenaar onderschrijft het belang van vervoersbedrijven en de specifieke aandacht die momenteel naar hen uitgaat als gevolg van de coronapandemie. We zien een belangrijke rol weggelegd voor het openbaar vervoer in onze gezamenlijke opgaven rondom woningbouw, duurzaamheid en leefbaarheid. Door meer in te zetten op openbaar vervoer en fietsverbindingen neemt het autogebruik af. Daarmee verminderen we de CO2-uitstoot, neemt de druk op het wegennet af en houden we meer ruimte over voor woningen en groen. Zo werken we aan duurzame mobiliteit met meer aandacht voor de directe leefomgeving. We zoomen graag wat verder in op die directe leefomgeving. De afgelopen jaren is terecht veel aandacht uitgegaan naar de verstedelijkingsopgave. De nadruk daarbinnen lag op het bouwen van woningen. Wassenaar vraagt nu aandacht voor het leefbaarheidsvraagstuk binnen deze opgave: hoe blijft het prettig wonen in onze verstedelijkte regio? De aanwezigheid van groen en natuur in de directe leefomgeving speelt daarin een belangrijke rol. Het in balans op laten gaan van verstedelijking en leefbaarheid draagt bij aan het versterken van de agglomeratiekracht en concurrentiepositie. Door te investeren in leefbaarheid, investeren we in de regio.

Wassenaar kan hier een schakelfunctie in vervullen. Gelegen tussen de dichtbevolkte Haagse en Leidse regio vormt Wassenaar een groene uitlaatklep. We bieden de regio ruimte om te ademen. Al jaren weten recreanten onze natuurgebieden goed te vinden en sinds de uitbraak van de coronapandemie worden Meijndel en de vele landgoederen nog drukker bezocht dan voorheen.

Door het groen in de regio te beschermen en het op een duurzamere wijze in verbinding te brengen, waarborgen we de leefbaarheid en daarmee de aantrekkelijkheid van onze regio. Zo werken we samen aan een dynamische, duurzame en toekomstbestendige metropoolregio.

Reactie algemeen bestuur

We zijn blij dat Wassenaar zich binnen de AB-commissie regionale projecten heeft gepresenteerd met de casus "Poort tot Hollandse Duinen". Hierin wordt nadrukkelijk gekeken naar het thema leefbaarheid. We zien dat leefbaarheid ook op andere plekken een rol krijgt, zoals in de bestuurlijke tafel groenblauwe leefomgeving. En ook in gesprekken met individuele gemeenten komt dat thema met regelmaat terug. Het is dus zeker een thema dat we betrekken bij onze taken rondom Verkeer en Vervoer en Economisch Vestigingsklimaat.

Westland

Algemeen

In uw bovengenoemde brief nodigt u ons uit om onze zienswijze kenbaar te maken op de Ontwerpbegroting 2021 van de Metropool regio Rotterdam Den Haag. Van deze mogelijkheid maken wij graag gebruik. Om te beginnen willen wij onze waardering uitspreken voor de wijze waarop de concept ontwerpbegroting tot stand is gekomen. Tijdens verschillende overleggen en regionale bijeenkomsten is input opgehaald, zodat er voor de betrokken partijen voldoende gelegenheid is geweest om over de inhoud van de ontwerpbegroting en de ontwerpbeleidsnota 2022 reserves en voorzieningen 2021 mee te denken. De ontwerpbegroting, zoals deze nu is voorgelegd, is naar ons oordeel in evenwicht en biedt de mogelijkheid om vastgesteld beleid uit te voeren. De raad heeft in haar vergadering van 01 juni 2021 de ontwerpbegroting voorzien van een positief advies. Op het volgende kan nog aandacht worden gevraagd:

Reactie algemeen bestuur

Het algemeen bestuur bedankt de gemeente voor het positieve advies.

MRDH-regio als één grote metropolitane agglomeratie

Het jaar 2022 zal grotendeels in het teken staan van herstel na de coronacrisis. Daarnaast vinden grote duurzaamheidstransformaties plaats en is er een enorme woningbouwopgave. Deze opgaven komen samen op het schaalniveau van de regio, waar ze met elkaar concurreren om de schaarse ruimte. Deze concurrentie nemen we ook waar binnen de MRDH-regio. Wij zien hierin ook een trend dat investeringen veelal landen in de hoogstedelijke as en waarbij vooralsnog nog weinig wordt gekeken naar investeringen in de waarden van de meer perifere gebieden. Dit leidt op den duur tot een scheve centrum-periferieverhouding. De focus op verstedelijking en economische groei versterkt dit effect. Wij zijn met u van mening dat het merendeel van de investeringen moet landen waar zij het grootste economische effect hebben. Dit straalt af op de hele regio. Een focus op de hoogstedelijke as is daarmee logisch. Wij roepen de MRDH ook op om de kansen van gebieden buiten deze as te verzilveren door de MRDH-regio als één grote metropolitane agglomeratie te blijven bezien. De kracht van de MRDH-regio is dat wij als agglomeratie alles te bieden hebben: hoogstedelijke centra met sterke economische dragers en kennisinstellingen als "ruggengraat" en suburbane en landelijke gebieden met unieke woonkwaliteiten en voldoende ruimte voor natuur en recreatie- wat elders in de regio schaars is. Tussen deze gebieden is een enorme uitruil van wonen, werken en recreëren. Dit is wat onze regio compleet, uniek en sterk maakt. Deze kwaliteiten blijven niet vanzelf in stand. Wij zijn daarom verheugd dat de nieuwe AB Commissie Regionale projecten en initiatieven tot taak heeft om verschillende initiatieven en projecten in de hele metropoolregio in samenhang te bezien. Met de hoogstedelijke as als 'ruggengraat' en het omliggend gebied als de 'ribben', waarbij het verstevigen van de 'ribben' moet bijdragen aan een betere verbinding en onderlinge betrokkenheid in de metropoolregio als geheel. Essentieel onderdeel hierin vormt de snelle HOV lightrailverbinding tussen Den Haag CS, Naaldwijk/Campus, Maassluis en Rotterdam. Deze is in dit deel van de MRDH noodzakelijk om de aanzienlijk woningbouwopgaven, de doorontwikkeling van de Campus bij Naaldwijk en de Greenport 3.0 met zijn vele arbeidsplaatsen mogelijk te maken en duurzaam bereikbaar te houden.

Reactie algemeen bestuur

De oproep om de metropoolregio als één grote metropolitane agglomeratie te blijven bezien, deelt het bestuur van de MRDH met de gemeente Westland. De strategische agenda van de MRDH en de recent opgeleverde Groeiagenda Zuid Holland, een samenwerking van maar liefst 80 regionale overheden, kennisinstellingen en bedrijven waaronder de MRDH, laten zien dat de metropoolregio serieus werk maakt van het vernieuwen van de economie en het verbeteren van de bereikbaarheid.. De inzet van de MRDH is gericht op het héle gebied. De ontwikkeling van campussen in Brielle, Vlaardingen, Westland en Zoetermeer zijn hier een goed voorbeeld van. Maar ook duurzame mobiliteit en verkeersveiligheid kennen een regiobrede aanpak. Het is de ambitie van de MRDH om op het totale gebiedsprogramma MoVe en dus ook voor de gebiedsuitwerkingen Voorne-Putten en Westland investeringen vanuit het Nationaal Groeifonds, vanuit BO-mirt of andere middelen te realiseren. De erkenning van de lijn Leiden-Dordrecht door het Groeifonds is een mooie stap.

Tegelijkertijd zijn de gebieden buiten de centrale as voor onze metropoolregio zeer belangrijk en die kansen moeten we benutten. De Schaalsprong van het OV (de ruggengraat  n de ribben) is voor onze regio belangrijk. De MRDH heeft daarbij extra aandacht voor de projecten die voor de MRDH van belang zijn. Dit zijn de regionale OV verbindingen en knooppunten. Het is en blijft daarbij belangrijk een brede afweging te maken van de ambities in de gehele MRDH en de beschikbare middelen.

Om het potentieel van de metropoolregio optimaal te benutten is het belangrijk dat de MRDH extra inzet pleegt op het ophalen van lokale projecten en bespreekt hoe deze op te werken zijn in een regionale context. Regionale verbinding maakt projecten krachtiger. De gemeente wordt van harte uitgenodigd om met deze projecten naar voren te komen. De AB-commissie Regionale projecten is een jaar geleden van start gegaan en heeft nu een drietal projecten besproken. Doel van de AB-commissie is onder andere projecten verder te helpen en klaar te maken voor bespreking in de bestuurscommissies en het algemeen bestuur. Daar wordt uiteindelijk besloten welke projecten een financiële bijdragen van de MRDH ontvangen. Daarbij hoort ook het streven naar een evenwichtige verdeling van middelen over de regio. Ook op die manier zal het potentieel van de metropoolregio beter worden benut.

De gemeenten Westland, Den Haag, Maassluis en de MRDH voeren momenteel gezamenlijk een verkenning uit naar HOV in Westland. Het resultaat van de HOV verkenning is een ontwikkelpad voor HOV in Westland met als stip op de horizon Lightrail. Gezien de huidige aantallen reizigers en de ruimtelijk structuur van Westland is er echter nog heel wat nodig om deze stip op de horizon te bereiken.

Beperkte investeringsruimte voor projecten in de verkennings- en planstudiefase

Uit de conceptbegroting blijkt echter een beperkte investeringsruimte voor projecten in de verkennings- en planstudiefase. Wij hebben daarom een zorgpunt ten aanzien van het tot uitvoering brengen van de initiatieven en projecten van de AB Commissie regionale projecten en initiatieven.

Wij zien echter op twee onderdelen kansen en vragen de MRDH hierop in te zetten. Ten eerste, de MRDH heeft op succesvolle wijze een voortrekkersrol genomen in de totstandkoming van de Groeiagenda Zuid-Holland. Door een uitgekiende strategie en lobby maakt de Groeiagenda Zuid-Holland een zeer goede kans om subsidie vanuit het nationaal Groeifonds in onze regio te laten landen. Wij zien graag dat de MRDH op soortgelijke wijze zich hard maakt voor de bovenregionale opgaven en in de zoektocht naar provinciale, Rijks- of Europese financiering van deze projecten en initiatieven. Ten tweede kunnen gebalanceerde investeringen in de brede regio leidraad zijn voor de nieuwe strategische agenda MRDH.

Onze hierboven beschreven aanvulling op de zienswijze is afgestemd met enkele gemeenten en wordt hiermee dus breder gedeeld.

Reactie algemeen bestuur

Dank voor de goede suggesties om meer investeringsruimte te creëren. Wat betreft punt 1 ziet de MRDH ook kansen bij het opstellen van een nieuw regeerakkoord. De lobby zal ook daar op gericht zijn. De MRDH zoekt samen met partners (IQ/provincie) naar zoveel mogelijk opties voor mogelijke financiering van (boven)regionale projecten. Wat betreft punt 2 is De MRDH actief deelnemer van de werkgroep RAEF. Doel van de werkgroep is om zoveel mogelijk middelen uit de lopende EU begrotingsperiode te benutten, die tot 2023 besteed kunnen worden. In de werkgroep wordt samen met de provincie Zuid-Holland,

IQ, Rotterdam en Den Haag een Regionaal Afwegingskader Europese Fondsen (RAEF) gemaakt. Met dit afwegingskader proberen we op voorhand te bepalen op welke manier de partners hun tijd, energie en middelen gaan inzetten om een zo groot mogelijke impact voor de regio te realiseren met beschikbare EU-middelen. Hierbij wordt de inzet richting verschillende subsidieprogramma's zo goed mogelijk afgestemd, wat potentieel moet leiden tot meer middelen voor de regio en een hoger aantal gerealiseerde projecten. Daarbij wordt ook aansluiting gezocht bij de lopende innovatieprogramma's zoals SMITZH en Zorgtech. Aansluitend op die programma's lopen al meerdere acties in dit kader, zoals de voorbereiding van de EDIH aanvraag in SMITZH en de benutting van de REACTEU gelden in het IP Zorgtech. Wat daar uit komt is afwachten, maar we zullen deze positieve lijn doortrekken. Punt 3 wordt meegenomen binnen de strategische agenda zodat een breed overzicht beschikbaar is. Dat zal tweede helft van 2021 meer vorm krijgen.
Tijdig opschalen openbaar vervoer Tot slot vragen wij extra aandacht voor het tijdig opschalen van het Openbaar Vervoer zo gauw het OV-gebruik weer toeneemt. Hierdoor wordt een sneller herstel van het OV-gebruik en de dienstverlening gestimuleerd.
Reactie algemeen bestuur De vervoerkundige maatregelen, die nodig zijn om de financiële gevolgen van corona op te vangen zijn tijdelijk van aard, zo is door de bestuurscommissie Vervoersautoriteit op 24 maart jl. bij het vaststellen van het regionale Transitieprogramma OV en corona besloten. Bijsturing (op-/afschaling of bestendiging van tijdelijke maatregelen) vindt plaats via de bestuurlijke herijkingsmomenten. Het moment waarop aanpassingen worden doorgevoerd en/of het moment waarop er wordt bijgestuurd is onder meer afhankelijk van aanvullende rijkssteun en de ontwikkelingen in het aantal reizigers, waaronder de mate van groei in of afname van het aantal reizigers in combinatie met het totale beeld binnen de betreffende concessie. In dit proces van herijken zullen opnieuw ook de gemeenteraden actief (via informatiebrieven, informatiesessies en via formele advisering in de adviescommissie Vervoersautoriteit) worden betrokken.
Westvoorne
Ontwerpbegroting 2022 De ontwerpbegroting 2022 omvat conform de voorschriften een beleidsbegroting en een financiële begroting. De beleidsbegroting fungeert tevens als werkplan 2022. Onze zienswijze op de begroting betreft daarom zowel een inhoudelijke als een financiële zienswijze. De begroting is vastgesteld conform de vastgestelde kaders. Wij stemmen op hoofdlijnen in met de geschetste inhoudelijke en financiële opgaven voor 2022. Deze zienswijze is opgesteld in onderlinge afstemming tussen de gemeenten Brielle, Hellevoetsluis en Westvoorne. Zoals bekend zullen onze gemeenten fuseren per 1 januari 2023.
Reactie algemeen bestuur Het algemeen bestuur bedankt de gemeente voor de instemming op hoofdlijnen.
Gevolgen coronacrisis - vervoersbedrijven Voor het tweede jaar zijn ingrijpende Corona-maatregelen genomen die veel impact hebben voor vervoersbedrijven en ondernemers. De financiële opgave is enorm. De MRDH heeft met de vervoerders het Regionale Transitieprogramma OV opgesteld met daarin de inzet van MRDH-middelen. Daarnaast is er het perspectief van verlenging van de Rijksmaatregelen, vooralsnog tot en met het vierde kwartaal van 2021. Ondanks deze maatregelen sluiten we met u niet uit dat bestuurlijke keuzes noodzakelijk zullen zijn om te zorgen voor financieel gezonde en toekomstbestendige vervoersbedrijven. Aandachtspunt is de mogelijkheid om in de komende tijd van onzekerheid het vervoersaanbod flexibel op- en af te kunnen schalen op basis van de ontwikkelingen in de reizigers aantallen en de Rijkssteun, met bijzondere aandacht voor OV-verbindingen met weinig reizigers. Bewaakt moet worden dat bestaande OV-lijnen niet permanent verdwijnen. Met een aantrekkende mobiliteitsbehoefte na de crisis moet ook weer makkelijk opgeschaald kunnen worden.
Reactie algemeen bestuur

De vervoerkundige maatregelen, die nodig zijn om de financiële gevolgen van corona op te vangen zijn tijdelijk van aard, zo is door de bestuurscommissie Vervoersautoriteit op 24 maart jl. bij het vaststellen van het regionale Transitieprogramma OV en corona besloten. Bijsturing (op-/afschaling of bestending van tijdelijke maatregelen) vindt plaats via de bestuurlijke herijkmomenten. Het moment waarop aanpassingen worden doorgevoerd en/of het moment waarop er wordt bijgestuurd is onder meer afhankelijk van aanvullende rijkssteun en de ontwikkelingen in het aantal reizigers, waaronder de mate van groei in of afname van het aantal reizigers in combinatie met het totale beeld binnen de betreffende concessie. In dit proces van herijken zullen opnieuw ook de gemeenteraden actief (via informatiebrieven, informatiesessies en via formele advisering in de adviescommissie Vervoersautoriteit) worden betrokken.

Gevolgen coronacrisis - ondernemers

Ook op onze ondernemers heeft de crisis grote impact. Wij zijn blij met de snelle opzet van het programma 'Sterker uit de crisis'. Ook het jaar 2022 zal nog grotendeels in het teken staan van herstel na de coronacrisis. Het is van belang te blijven investeren in onze regionale economie. In de ontwerpbegroting MRDH 2022 wordt de economische herstelopgave (Sterker uit de crisis-programma) niet expliciet benoemd. Wij vragen de MRDH hier aandacht voor te hebben en aan te geven op welke wijze in 2022 het herstel programma wordt ingebed in het werkplan.

Reactie algemeen bestuur

In het sterker uit de crisis programma hebben we in 2020 en 2021 een aantal initiatieven uitgelicht en gebundeld die onderdeel waren van al lopende programma's zoals campusontwikkeling en de innovatieprogramma's Zorgtech en SMITZH. De energie die op deze thema's is ontstaan houden we ook in 2022 vast. Het is dan niet meer een apart crisisprogramma, maar bestendigd in de structuren van waaruit de initiatieven verder ontwikkeld zijn. Mocht blijken dat er aanvullend toch extra inzet op bepaalde thema's nodig is, dan kunnen we daar budget voor reserveren aan het begin van het jaar. Voor digitalisering MKB verkennen we de mogelijkheden voor opschaling naar een toekomstbestendig MKB programma.

2022 grotendeels in het teken van herstel na coronacrisis

Wij herkennen in de beleidsbegroting 2022 de uitgangspunten van de strategische agenda MRDH, met daarbij de constatering dat 2022 grotendeels in het teken zal staan van herstel na de coronacrisis. Over dat laatste hebben wij in het bovenstaande onze opmerkingen geplaatst.

Reactie algemeen bestuur

Wij zijn blij dat de gemeente in de beleidsbegroting de uitgangspunten van de strategische agenda herkent en delen uw constatering dat 2022 grotendeels in het teken zal staan van herstel na de coronacrisis.

Aandacht voor gebalanceerde investeringen over het totaal van de MRDH-regio

De regio staat voor grote opgaven en wil daarin investeren. De Groeiagenda Zuid-Holland is een goede basis om samen met het Rijk te investeren in kennis en innovatie, maakindustrie, energie-infrastructuur, bereikbaarheid en human capital. De focus op economische transitie, innovatie en groei, en de daarmee samenhangende aandacht voor verstedelijking en verbinding van woon-werklocaties zou echter kunnen leiden tot een verminderde aandacht voor de eigenstandige waarden van de meer perifere gebieden. Wij vragen uw expliciete en blijvende aandacht voor gebalanceerde investeringen over het totaal van de MRDH-regio. Wij vragen de MRDH om ook bij de investeringen voortdurend een goede balans te zoeken tussen de (hoog)stedelijke centra en de groene gebieden. Onze gemeenten liggen in zo'n groen gebied. Inwoners van de gehele MRDH-regio genieten van dit gebied, om te wonen of te recreëren. Wij zien daarom een gezamenlijke opgave om deze 'tuin van de regio' met elkaar kunnen behouden, versterken en de bereikbaarheid ervan te vergroten.

Bereikbaarheid

Versterking van de agglomeratiekracht en concurrentiepositie en het vergroten van de leefbaarheid staan centraal in de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid. Wij vragen u met nadruk om de totale MRDH-regio als één grote metropolitane agglomeratie te blijven zien. Binnen die agglomeratie hebben wij inwoners en ondernemers alles te bieden: hoogstedelijke centra met sterke economische dragers, sterke kennisinstellingen die bijdragen aan innovatie en concurrentiekracht,

en suburbane en landelijke gebieden met sterke cultuurhistorische waarden, unieke woonkwaliteiten en voldoende ruimte voor natuur en recreatie. Dit maakt de MRDH tot een onderscheiden en sterke regio waar het goed werken, wonen en recreëren is.

Reactie algemeen bestuur

Voor een vitale regio zijn groene gebieden cruciaal om te koesteren. Om het potentieel van de metropoolregio optimaal te benutten is het belangrijk dat de MRDH extra inzet pleegt op het ophalen van lokale projecten en bespreekt hoe deze op te werken zijn in een regionale context. Regionale verbinding maakt projecten krachtiger. De gemeente wordt van harte uitgenodigd om met deze projecten naar voren te komen. De AB-commissie Regionale projecten is een jaar geleden van start gegaan en heeft nu een drietal projecten besproken. Doel van de AB-commissie is onder andere projecten verder te helpen en klaar te maken voor bespreking in de bestuurscommissies en het algemeen bestuur. Daar wordt uiteindelijk besloten welke projecten een financiële bijdragen van de MRDH ontvangen. Daarbij hoort ook het streven naar een evenwichtige verdeling van middelen over de regio. Leefbaarheid is daarbij, binnen onze kerntaken Verkeer en Vervoer en Economisch Vestigingsklimaat onderwerp van gesprek. Ook op die manier zal het potentieel van de metropoolregio beter worden benut.

De oproep om de metropoolregio als één grote metropolitane agglomeratie te blijven bezien, deelt het bestuur van de MRDH met de gemeente Westvoorne. De inzet van de MRDH is gericht op het héle gebied. De ontwikkeling van campussen in Brielle, Vlaardingen, Westland en Zoetermeer zijn hier een goed voorbeeld van. Maar ook duurzame mobiliteit en verkeersveiligheid kennen een regiobrede aanpak.

De strategische agenda van de MRDH en de recent opgeleverde Groeiagenda Zuid Holland, een samenwerking van maar liefst 80 regionale overheden, kennisinstellingen en bedrijven waaronder de MRDH, laten zien dat de metropoolregio serieus werk maakt van het vernieuwen van de economie en het verbeteren van de bereikbaarheid.. Het is de ambitie van de MRDH om op het totale gebiedsprogramma MoVe en dus ook voor de gebiedsuitwerkingen Voorne-Putten en Westland investeringen vanuit het Nationaal Groeifonds, vanuit BO-mirt of andere middelen te realiseren. De erkenning van de lijn Leiden-Dordrecht door het Groeifonds is een mooie stap.

Bereikbaarheid - Hoogwaardige fietsroutes

Binnen de pijler Bereikbaarheid en daarbinnen de programma's Exploitatie en Investerings verzoeken wij u om bij de aanleg van de hoogwaardige fietsroutes niet alleen uit te gaan van optimale verbinding van woon- en werkgebieden in de stedelijke gebieden maar ook de verbinding naar de meer perifere woongebieden. Een combinatie met de impuls voor de verbinding van woon- en recreatiegebieden ligt daarbij voor de hand.

Reactie algemeen bestuur

De verbinding met zowel perifere gebieden als stedelijke gebieden is voor de MRDH belangrijk. In het rapport 'Fiets in de MRDH' zijn potentievolle Metropolitane Fietsroutes gedefinieerd waarbij is gekeken naar verbindingen waar inwoners binnen 45 minuten fietsen een economische toplocatie bereiken. In dit rapport is zowel de verbinding van woongebieden in de stedelijke gebieden als landelijke woongebieden meegenomen. Dit is de leidraad voor aanmelding, verkenning en realisatie van de Metropolitane Fietsroutes. De combinatie met een recreatieve impuls wordt gemaakt in het Nationaal Toekomstbeeld Fiets, waar naar opwaardering van zowel utilitaire als recreatieve routes (en overlap daarin) wordt gekeken.

Bereikbaarheid - Innovatie van mobiliteit

Bij innovatie van mobiliteit verzoeken wij u om specifieke aandacht te hebben voor de consequenties van corona op het OV in de minder dichtbevolkte gebieden, en bij een eventuele vermindering van het OV voldoende oog te hebben voor blijvende bereikbaarheid in het totaal van de regio, waar mogelijk door gelijktijdige ontwikkeling en realisatie van innovatieve alternatieven.

Reactie algemeen bestuur

Zoals wij eerder in de beantwoording van uw zienswijze hebben aangegeven zijn de vervoerkundige maatregelen, die nodig zijn om de financiële gevolgen van corona op te vangen tijdelijk van aard, zo is door de bestuurscommissie Vervoersautoriteit op 24 maart jl. bij het vaststellen van het regionale

Transitieprogramma OV en corona besloten. Bijsturing (op-/afschaling of bestendiging van tijdelijke maatregelen) vindt plaats via de bestuurlijke herijkingsmomenten. Het moment waarop aanpassingen worden doorgevoerd en/of het moment waarop er wordt bijgestuurd is onder meer afhankelijk van aanvullende rijkssteun en de ontwikkelingen in het aantal reizigers, waaronder de mate van groei in of afname van het aantal reizigers in combinatie met het totale beeld binnen de betreffende concessie. In dit proces van herijken zullen opnieuw ook de gemeenteraden actief (via informatiebrieven, informatiesessies en via formele advisering in de adviescommissie Vervoersautoriteit) worden betrokken.

Als gemeenten aanvullend vervoer wensen of regulier OV wegvalt, wordt gewerkt conform de in februari 2020 door de bestuurscommissie Vervoersautoriteit vastgestelde beleidslijn Mmmove! 2020-2025 met daarin beleid over opdrachtgeverschap (bij de gemeente) en bekostiging van maatwerkvervoer (door gemeente en MRDH).

Het vinden van een andere, beter passende vervoersoplossing is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van alle betrokken partijen. Gemeenten zijn in de beste positie om binnen hun lokale context op zoek te gaan naar andere, beter passende vervoeroplossingen voor de reizigers. Mét actieve steun van de MRDH, bijvoorbeeld door het begeleiden van de gemeente met expertise.

Versterking economisch vestigingsklimaat - digitale connectiviteit

Digitale connectiviteit is een belangrijke voorwaarde voor brede welvaart. Wij maken graag gebruik van uw aanbod om de kennis van Rotterdam en Den Haag te delen met de overige gemeenten.

Reactie algemeen bestuur

het algemeen bestuur dankt de gemeente voor deze positieve reactie. Via het ambtelijke netwerk worden de contactpersonen digitalisering van alle gemeenten op de hoogte gehouden van de laatste ontwikkelingen en wordt kennis vanuit o.a. gemeente Rotterdam en Den Haag gedeeld. Er worden door het jaar heen verschillende netwerkbijeenkomsten en kennissessies georganiseerd. Westvoorne / Brielle / Hellevoetsluis hebben gezamenlijk één ambtelijk contactpersoon die hiervoor uitgenodigd wordt.

Indien er specifieke vraagstukken zijn over digitale connectiviteit kunnen gemeenten contact opnemen met de Connectiviteit Brigade (<https://mrdh.nl/project/connectiviteit-brigade>). Deze brigade bestaat uit experts van provincie Zuid-Holland, de MRDH, gemeente Rotterdam, gemeente Den Haag en extern bureau Dialogic en helpt gemeenten om hun digitale connectiviteit te verbeteren. De focus ligt op vaste verbindingen (glasvezel) en mobiele verbindingen (5G).

Versterking economisch vestigingsklimaat - Next Economy bedrijventerreinen

De gedachte om te investeren in gebieden waar wonen en werken gecombineerd zijn, en de ontwikkeling van Next Economy bedrijventerreinen vinden we een interessante uitwerkingsopgave. Wij denken graag met u mee over de mogelijkheden hiervoor voor de meer landelijke locaties zoals het bedrijventerrein Kickersbloem 3 in Hellevoetsluis, en zullen waar mogelijk gebruik maken van de mogelijkheden van inzet van externe expertise en projectbijdragen.

Reactie algemeen bestuur

De aanpak Next Economie Bedrijventerreinen is definitief vastgesteld door de bestuurscommissie Economisch vestigingsklimaat op 19 mei jl. Op het ogenblik wordt verkend met de gemeenten waar zij kansen zien m.b.t Next Economy Bedrijventerreinen. Vanuit de MRDH zal actief ambtelijk contact worden gezocht met Westvoorne om te verkennen hoe de aanpak kan bijdragen aan de opgaven voor de bedrijventerreinen in deze gemeenten.

Versterking economisch vestigingsklimaat - innovatie land- en tuinbouwsector

Wij zijn blij met uw aandacht voor verdere innovatie in de land- en tuinbouwsector. Wij zien daarbij kansen om in te spelen op de klimaatadaptatie, om de biodiversiteit te vergroten en om de beleving van het landschap, natuur, ruimte, en rust te versterken. De verwachting is dat hiermee de ontwikkelkansen van het toerisme en (verblijfs)recreatie groter worden.

Reactie algemeen bestuur

In het innovatieprogramma AgriTech verbinden we ondernemingen in de tuinbouw aan technologieleveranciers, innovatiecentra en kennisinstellingen. Zo willen we waarborgen dat de kennis ten goede komt van de gehele regio in plaats van bij een enkel bedrijf. We gebruiken hiervoor het gezamenlijke netwerk van de programmapartners. Graag denken we mee met de gemeente Westvoorne in projecten gerelateerd aan de land- en tuinbouwsector en de vrijetijdseconomie.

Versterking economisch vestigingsklimaat - stimuleren groengebruik en recreatie

Uw expliciete aandacht voor het stimuleren van het groengebruik en recreatie als vestigingsfactor ondersteunen wij van harte. Als gemeente binnen het meer landelijk gebied van de MRDH nemen wij graag deel aan het regionale netwerk Vrijetijdseconomie en de Bestuurlijke Tafel Groen Blauwe Leefomgeving. Verbinding als hoofdthema. Niet alleen op inhoud, maar evenzeer als het gaat om fysieke verbindingen in de vorm van realisatie van het Metropolitane Fietsnetwerk, toekomstbestendig OV en investeringen in bredere infrastructuur als verbreding van de N57.

Reactie algemeen bestuur

Het algemeen bestuur bedankt de gemeente voor deze ondersteunende zienswijze. Binnen de gebiedsuitwerking Voorne-Putten is de MRDH actief betrokken en wordt gewerkt aan de fysieke verbindingen. Zo wordt geïnvesteerd in hoogwaardige verbeteringen op het Trambaanpad waar zowel de utilitaire als recreatieve gebruiker de vruchten van plukt. Daarnaast worden maatregelen nader uitgezocht rondom de N57. Tijdens het BO-MIRT in het najaar 2021 wordt verwacht de eerste (financiële) afspraken hierover te maken.

AB Commissie Regionale projecten

Hierbij noemen wij nog expliciet de nieuwe AB Commissie Regionale projecten en initiatieven. Deze commissie heeft tot taak om verschillende initiatieven en projecten in de hele metropoolregio in samenhang te bezien. In het bijzonder wordt gezocht naar initiatieven die mogelijk lokaal zijn geworteld, maar die duidelijk overstijgende, maar regionale belangen en werking beloven. Wij geven deze commissie graag mee om daarbij de aspecten gezonde groen-blauwe leefomgeving, bereikbaarheid en duurzaamheid nadrukkelijk te betrekken. Uit de conceptbegroting blijkt een beperkte investeringsruimte voor nieuwe projecten. Wij hebben daarom een zorgpunt ten aanzien van het tot uitvoering brengen van de initiatieven en projecten van de AB Commissie regionale projecten en initiatieven en de Bestuurlijke tafel groenblauwe leefomgeving als de middelen schaars zijn.

De MRDH heeft op succesvolle wijze een voortrekkersrol genomen in de totstandkoming van de Groeiagenda Zuid-Holland. Wij zien graag dat de MRDH op soortgelijke wijze zich hard maakt voor een vorm van Leefbaarheidsagenda voor de regio en de zoektocht naar provinciale, Rijks- of Europese financiering van deze projecten en initiatieven.

Reactie algemeen bestuur

Zoals wij eerder hebben aangegeven zijn groene gebieden cruciaal om te koesteren voor een vitale regio. Ook is daarbij aangegeven dat de gemeenten van harte worden uitgenodigd om met projecten naar voren te komen voor de door u genoemde AB-commissie Regionale projecten, waarbij leefbaarheid, binnen onze kerntaken Verkeer en Vervoer en Economisch Vestigingsklimaat onderwerp van gesprek is.

De bestuurlijke tafel groenblauwe leefomgeving is eind 2020 op initiatief van een vijftal gemeenten opgericht waarbij de MRDH op verzoek ondersteuning op het gebied van verslaglegging en vergaderfaciliteiten biedt. Vanuit de strategische agenda van de MRDH vormt de dimensie van water en groen een belangrijke vestigingsfactor voor bedrijven en bewoners en voor de leefbaarheid van onze regio.

Doel van de gemeenten die samenwerken in deze bestuurlijke tafel is om de leefbaarheid binnen de MRDH-regio te blijven borgen door:

- ideeën en initiatieven op het gebied van water en groen te delen;
- het stimuleren en tot uitvoer brengen van die ideeën en initiatieven;
- regie te voeren;
- het organiseren van financiering;
- verbinding te leggen op gebiedsdelen overstijgende niveau tussen verschillende partijen;
- overkoepelende onderwerpen te bespreken

2021 zal worden benut om te starten met het organiseren van financiering, waarbij het in kaart brengen van regionale, nationale en Europese financieringsmogelijkheden een van de eerste stappen zal zijn.

De MRDH ziet net als u de noodzaak om meer investeringsruimte te creëren. De MRDH ziet kansen bij het opstellen van een nieuw regeerakkoord. De lobby zal ook daar op gericht zijn. De MRDH zoekt daarnaast samen met partners (IQ/provincie) naar zoveel mogelijk opties voor mogelijke financiering van (boven)regionale projecten. De MRDH is bijv. actief deelnemer van de werkgroep RAEF (Regionaal afwegingskader Europese Fondsen). Doel van de werkgroep is om zoveel mogelijk middelen uit de lopende EU begrotingsperiode te benutten, die tot 2023 besteed kunnen worden. In de werkgroep wordt samen met de provincie Zuid-Holland, IQ, Rotterdam en Den Haag een Regionaal Afwegingskader Europese Fondsen (RAEF) gemaakt. Met dit afwegingskader proberen we op voorhand te bepalen op welke manier de partners hun tijd, energie en middelen gaan inzetten om een zo groot mogelijke impact voor de regio te realiseren met beschikbare EU- middelen. Hierbij wordt de inzet richting verschillende subsidieprogramma's zo goed mogelijk afgestemd, wat potentieel moet leiden tot meer middelen voor de regio en een hoger aantal gerealiseerde projecten.

Financieel

Wij zien dat de financiële meerjarenbegroting een stabiele financiële basis laat zien. Het begrotingssaldo van baten en lasten ontwikkelt zich in de komende jaren positief groeiend. Dit gaat gecombineerd met een begroting die, na resultaatbestemming, structureel in evenwicht is en blijft. De geraamde toevoegingen aan de reserves zullen een positieve invloed hebben op de ontwikkeling van de weerstandscapaciteit van de MRDH.

Ook vragen wij op voorhand aandacht voor het begrotingsresultaat van begrotingsjaar 2022. Een eventueel negatief exploitatiesaldo wordt gedekt door een reserveonttrekking. Wij adviseren u rekening te houden met de eventuele consequenties voor het begrotingsevenwicht.

Reactie algemeen bestuur

De MRDH begroting 2022 is structureel in evenwicht. Het begrotingsjaar 2022 kent inderdaad een exploitatiesaldo dat wordt gedekt door een reserveonttrekking. Het betreft echter een verrekening met de (structurele) Egalisatiereserve Economisch Vestigingsklimaat. Toevoegingen en onttrekkingen aan reserves zijn in principe incidenteel van aard. Echter, er zijn ook verrekeningen met reserves die structureel van aard zijn. Binnen de MRDH zijn dat de verrekeningen met de Egalisatiereserve Economisch Vestigingsklimaat omdat deze reserve een langlopend karakter heeft.

Zoetermeer

Begrotingstechnisch geen specifieke aandachtspunten, wel beleidsinhoudelijke overwegingen en aandachtspunten

Bij brief van 22 maart 2021 is de ontwerpbegroting Metropoolregio Rotterdam Den Haag 2022 (en de Ontwerp Beleidsnota reserves voorzieningen en fondsen 2021) aan de gemeente Zoetermeer toegestuurd. Conform de Wet Gemeenschappelijke Regelingen (WGR) stelt u ons in de gelegenheid onze conceptzienswijze uiterlijk 28 mei 2020 bij het Dagelijks Bestuur in te dienen. Wij maken graag gebruik van deze mogelijkheid. Allereerst spreken wij onze dank uit voor de heldere en uitgebreide ontwerpbegroting. Het is duidelijk dat de MRDH veel activiteiten onderneemt en opzet om de bereikbaarheid van de regio te verbeteren en het

economisch vestigingsklimaat te versterken. Begrotingstechnisch hebben wij daarom geen specifieke aandachtspunten, maar beleidsinhoudelijk willen wij door middel van deze zienswijze een aantal overwegingen en aanbevelingen aan u kenbaar maken.
Reactie algemeen bestuur
Het algemeen bestuur bedankt de gemeente voor deze positieve reactie.
Adaptief 'sterker uit de crisis' programma'
Het jaar 2020 en het eerste half jaar van 2021 zijn vanwege de coronacrisis een buitengewoon zware periode geweest voor ondernemers en vervoersbedrijven in onze regio. Het is dan ook goed dat de MRDH snel heeft ingezet op een 'sterker uit de crisis' programma voor ondernemers en een transitieprogramma voor het openbaar vervoer. Wij delen uw verwachting dat 2022 grotendeels in het teken zal staan van herstel van de coronacrisis. In de ontwerpbegroting wordt hier bij vervoersautoriteit terecht veel aandacht aan besteedt. Bij het economisch vestigingsklimaat valt het op dat de economische herstelopgave (sterker uit de crisis programma) en de urgentie daarvan bij de plannen voor het economisch vestigingsklimaat niet worden benoemd. Wij stellen voor om in de definitieve begroting hier meer aandacht aan te besteden. Dit kan bijvoorbeeld in de vorm van een adaptief 'sterker uit de crisis' programma' om daarmee, al naar gelang de economische situatie, te investeren op thema's die een belangrijke rol spelen in het herstel van onze regionale economie.
Reactie algemeen bestuur
In het sterker uit de crisis programma hebben we in 2020 en 2021 een aantal initiatieven uitgelicht en gebundeld die onderdeel waren van al lopende programma's zoals campusontwikkeling en de innovatieprogramma's Zorgtech en SMITZH. De energie die op deze thema's is ontstaan houden we ook in 2022 vast. Het is dan niet meer een apart crisisprogramma, maar bestendigd in de structuren van waaruit de initiatieven verder ontwikkeld zijn. Mocht blijken dat er aanvullend toch extra inzet op bepaalde thema's nodig is, dan kunnen we daar budget voor reserveren aan het begin van het jaar. Voor digitalisering MKB verkennen we de mogelijkheden voor opschaling naar een toekomstbestendig MKB programma.
Samenwerking tussen de MRDH en de EBZ
De MRDH is een van de aanjagers geweest in het proces om te komen tot de breed gedragen Groeiagenda Zuid-Holland die is geïnitieerd door de Economic Board ZuidHolland (EBZ). In de ontwerpbegroting lezen we dat de MRDH een publieke partner is van de EBZ. In het proces om te komen tot de Groeiagenda Zuid-Holland zagen wij dat de EBZ met haar triple-helix bestuurskracht een belangrijke rol speelde in de succesvolle lobby richting het Rijk. In Zoetermeer volgen wij de ontwikkelingen rondom de EBZ met belangstelling en juichen wij de samenwerking tussen de MRDH en de EBZ toe. Tegelijkertijd merken wij dat de activiteiten van de EBZ op afstand staan van de MRDH gemeenten die geen lid zijn van de EBZ. Wij zien dit op de lange termijn als een potentieel risico voor het draagvlak van de samenwerking. Wij vragen u als publieke partner van de EBZ en vertegenwoordiger van alle MRDH-gemeenten in dit gremium om hier aandacht aan te besteden.
Reactie algemeen bestuur
In 2021 is de afspraak met de secretaris van de EBZ gemaakt dat verslagen van vergaderingen met het ambtelijk en bestuurlijk overleg economisch vestigingsklimaat gedeeld zullen worden. Daarnaast zal ook in 2022 de actieve verbinding worden gezocht met de EBZ en zal er wanneer dat opportuun is de secretaris van de EBZ in de bestuurscommissie of in het ambtelijk overleg aansluiten.
Beperkte investeringsruimte
Tegelijkertijd zijn wij verheugd met de instelling van de nieuwe AB Commissie Regionale projecten en initiatieven die tot taak heeft om verschillende ontwikkelingen in de hele metropoolregio in samenhang te bezien. In het verlengde daarvan zien wij ook het belang in van de Bestuurlijke tafel groenblauwe leefomgeving die de MRDH gaat faciliteren. Daarnaast hebben we de komende jaren te maken met grote opgaven onder andere op het gebied van duurzaamheid, energietransitie, woningbouw en mobiliteit. Deze opgaven komen samen op het schaalniveau van de regio, waar ze met elkaar concurreren om de

schaarse ruimte. Uit de ontwerpbegroting blijkt echter een beperkte investeringsruimte voor projecten in de verkennings- en planstudiefase. Wij hebben in dat licht een zorgpunt ten aanzien van het tot uitvoering brengen van de initiatieven en projecten van de AB Commissie regionale projecten en initiatieven. Deze zorg over schaarse middelen voor investeringen wordt versterkt door de recente bekendmaking van gehonoreerde projecten uit het nationale Groeifonds. Het verheugt ons zeer dat de Oude Lijn op een substantiële investering blijkt te kunnen rekenen. Tegelijk baart het ons zorgen dat het Rijk ook een significante eis voor de omvang van cofinanciering bekend heeft gemaakt. Dit zal een aanvullend beroep doen op de toch al schaarse middelen van de MRDH en daardoor investeringen in andere prioriteiten binnen de MRDH-regio bemoeilijken.

Reactie algemeen bestuur

De erkenning van de Oude Lijn door het Groeifonds is een mooie stap. Terecht wordt opgemerkt dat dit ook consequenties heeft voor alle partijen en dus ook voor de MRDH. Op dit moment is nog onduidelijk hoe de cofinanciering wordt vormgegeven. Wel is duidelijk dat de 1 miljard aan cofinanciering door de ministeries, de regio en derden opgebracht moeten worden. De bijdrage van de MRDH zal ook afhankelijk zijn van het regionale belang van de projecten. Zodra er financieel meer duidelijkheid is zal dit afgewogen worden binnen de gehele begroting.

Om het potentieel van de metropoolregio optimaal te benutten is het belangrijk dat de MRDH extra inzet pleegt op het ophalen van lokale projecten en bespreekt hoe deze op te werken zijn in een regionale context. Regionale verbinding maakt projecten krachtiger. De gemeente wordt van harte uitgenodigd om met deze projecten naar voren te komen. De AB-commissie Regionale projecten is een jaar geleden van start gegaan en heeft nu een drietal projecten besproken. Doel van de AB-commissie is onder andere projecten verder te helpen en klaar te maken voor bespreking in de bestuurscommissies en het algemeen bestuur. Daar wordt uiteindelijk besloten welke projecten een financiële bijdragen van de MRDH ontvangen. Daarbij hoort ook het streven naar een evenwichtige verdeling van middelen over de regio. Ook op die manier zal het potentieel van de metropoolregio beter worden benut.

Kansen

Wij zien echter op drie onderdelen kansen en vragen de MRDH hierop in te zetten. Ten eerste, de MRDH heeft op succesvolle wijze een voortrekkersrol genomen in de totstandkoming van en lobby voor de Groeiagenda Zuid-Holland, met als mooi resultaat de financiering voor de Oude Lijn. Wij zien graag dat de MRDH zich op soortgelijke wijze hard maakt voor de bredere regionale opgaven. Ten tweede zien wij ook een rol voor de MRDH in de zoektocht naar provinciale, Rijks- of Europese financiering van deze projecten en initiatieven. Het regionale afwegingskader Europese fondsen (RAEF), wat samen met de EBZ en de provincie Zuid-Holland, is opgezet vormt hiervoor een goed begin. Ten derde kunnen gebalanceerde investeringen in de brede regio leidraad zijn voor de nieuwe strategische agenda van de MRDH.

Reactie algemeen bestuur

Dank voor de goede suggesties om meer investeringsruimte te creëren. Wat betreft punt 1 ziet de MRDH ook kansen bij het opstellen van een nieuw regeerakkoord. De lobby zal ook daar op gericht zijn. De MRDH zoekt samen met partners (IQ/provincie) naar zoveel mogelijk opties voor mogelijke financiering van (boven)regionale projecten. De MRDH is actief deelnemer van de werkgroep RAEF. Doel van de werkgroep is om zoveel mogelijk middelen uit de lopende EU begrotingsperiode te benutten, die tot 2023 besteed kunnen worden. In de werkgroep wordt samen met de provincie Zuid-Holland, IQ, Rotterdam en Den Haag een Regionaal Afwegingskader Europese Fondsen (RAEF) gemaakt. Met dit afwegingskader proberen we op voorhand te bepalen op welke manier de partners hun tijd, energie en middelen gaan inzetten om een zo groot mogelijke impact voor de regio te realiseren met beschikbare EU- middelen. Hierbij wordt de inzet richting verschillende subsidieprogramma's zo goed mogelijk afgestemd, wat potentieel moet leiden tot meer middelen voor de regio en een hoger aantal gerealiseerde projecten. Daarbij wordt ook aansluiting gezocht bij de lopende innovatieprogramma's zoals SMITZH en Zorgtech. Aansluitend op die programma's lopen al meerdere acties in dit kader, zoals de voorbereiding van de EDIH aanvraag in SMITZH en de benutting van de REACTEU gelden in het IP Zorgtech. Wat daar uit komt is afwachten, maar we zullen deze positieve lijn doortrekken. Punt 3 wordt meegenomen binnen de strategische agenda zodat een breed overzicht beschikbaar is. Dat zal tweede helft van 2021 meer vorm krijgen.

Lobby openbaar vervoer
Wat betreft het openbaar vervoer in onze regio delen wij met u de zorg voor een toekomstbestendig systeem. Wij zijn opgelucht dat het kabinet in april 2021 heeft besloten om de beschikbaarheidsvergoeding voor de ov-bedrijven tot het einde van 2021 te verlengen. Voor 2022 en de daaropvolgende jaren zal het openbaar vervoer worden geconfronteerd met onder andere een duurzaamheid en vernieuwingsopgave. Hiervoor zijn aanvullende middelen van het Rijk nodig. Om dit te realiseren zijn wij ook in 2022 bereid om samen met u op te trekken in de lobby richting het Rijk om zo de optimale bereikbaarheid in en naar onze regio te bestendigen.
Reactie algemeen bestuur
Wij onderschrijven deze zienswijze volledig en danken u voor de door u aangeboden ondersteuning.
Gemeentefinanciën onder druk
Naast de specifieke opmerkingen over de begroting 2022 willen wij ook aandacht vestigen op het volgende. Oplopende kosten van (onder andere) het sociaal domein en onzekerheid over de ontwikkeling van rijksmiddelen zetten de gemeentefinanciën steeds verder onder druk. Vrijwel alle gemeenten hebben de afgelopen jaren in een of andere vorm bezuinigingsoperaties uitgevoerd of zijn daar nu mee bezig. Ook voor de komende Jaren overheerst onzekerheid en dreigen tekorten. Tot nu toe hebben de gemeenten zich in hun zoektocht naar financiële dekking niet expliciet gericht tot gemeenschappelijke regelingen. Op dit moment willen wij u vragen te onderzoeken hoe in uw begroting en meerjarenramingen besparingen gevonden kunnen gaan worden. Daarbij wordt met name gedacht aan besparingen in het slimmer en efficiënter werken, zuiniger te zijn en overheadkosten te beperken. Daarnaast zijn voorstellen om taken te verminderen ook mogelijk. In de Kaderbrief van de colleges voor de Begroting 2023 zal ook nader op de bezuinigingsopties worden ingegaan.
Reactie algemeen bestuur
De MRDH gaat hierover graag het gesprek met u aan in voorbereiding op uw Kaderbrief voor het begrotingsjaar 2023. Het algemeen bestuur vindt het belangrijk om blijvend aandacht te houden voor efficiënt werken en hier verantwoording over af te leggen. De organisatiewijzigingen van 2017 (het terugbrengen van de afdeling bedrijfsvoering tot een bureau Middelen & Control en het inrichten van een bureau Strategie en Bestuur op concernniveau) en 2019 (aanpassing topstructuur) hebben geleid tot een kleiner apparaat dan bij de start van de MRDH is overeengekomen. Voor een aantal functies (HRM, ICT, Audit,Treasury) maken we ook bewust gebruik van de expertise binnen de deelnemende gemeenten. Daarnaast dient in overweging te worden genomen dat de juridische vorm van de MRDH, de gemeenschappelijke regeling, voor een groot deel dezelfde taken met zich meebrengt als die welke bij de gemeente spelen. Bijvoorbeeld op het gebied van financiën (begroting en jaarrekening met de daarbij behorende interne controle) en ICT (archiefwet, informatiebeveiliging). Het algemeen bestuur is van mening dat de organisatie op dit moment op een efficiënte manier is toegerust voor haar taken. Er is bij het onderdeel Economisch Vestigingsklimaat, waar een inwonerbijdrage van de gemeenten aan de orde is, gekozen voor een kleine maar zeer hoogwaardige kern van medewerkers die actief de verbinding legt met zowel de gemeentelijke ambtelijke apparaten, als ook overige partners in de triple helix (bedrijfsleven, kennisinstellingen). De formatie bedraagt 10 fte bestaande uit een manager en 9 fte medewerkers. Het organisatiemodel en de inschaling is onderbouwd en vastgelegd in de HR21 systematiek, een door de overheid veel gebruikte functiewaarderingssystematiek. Deze systematiek is doorgevoerd in het functieboek van de MRDH. De salariskosten behorende bij deze formatie bedragen € 1,2 miljoen euro en vormen een deel van de totale apparaatslasten. Daarnaast wordt vanuit Economisch Vestigingsklimaat voor 20% bijgedragen aan de salariskosten van de secretaris - algemeen directeur (andere 80% uit de BDU). Dezelfde verdeelsleutel wordt gehanteerd voor de overige stafkosten en de materiële overhead zoals huur en ICT. Het toepassen van een structurele nullijn gaat op termijn, vanwege de autonome stijging van de vaste apparaatslasten, ten laste van het beschikbare investeringsbudget. Bij de start van de MRDH is afgesproken dat van de toenmalige inwonerbijdrage voor de versterking van het economisch vestigingsklimaat van € 2,45 maximaal 1 euro (prijspeil 2015) aan personele en materiële apparaatslasten mocht worden besteed. Dat is 41%. De apparaatslasten in de begroting

2022 die ten laste worden gebracht van de inwonerbijdrage Economisch vestigingsklimaat bedragen € 2,4 miljoen ten opzichte van de inwonerbijdrage van € 6,6 miljoen, dat is 36% (inclusief personele en materiële overhead zoals huisvesting en ICT). Dat is dus minder dan de maximale 41%. Overigens is de overhead die ten laste wordt gebracht van de inwonerbijdrage Economisch vestigingsklimaat in de begroting 2022 verlaagd. De toerekening van de secretaris - algemeen directeur is verlaagd van 50% naar 20% van de kosten, zodat deze in lijn is met de doorberekening van de overige stafkosten.

In 2019 is voor deze bestuursperiode één strategische agenda voor Economisch Vestigingsklimaat en Bereikbaarheid opgesteld die een looptijd kent tot en met 2022. De MRDH start na de zomer met de voorbereiding van de nieuwe strategische agenda. Dat is een logisch moment waarbij er door de 23 gemeenten weer naar de samenwerking en de inhoud gekeken kan worden. In het najaar zal de MRDH daarvoor op ambtelijk en bestuurlijk niveau informatie ophalen bij de gemeenten. Hier worden ook de adviescommissies bij betrokken. Deze informatie zullen we gebruiken om na de verkiezingen met de nieuwe bestuurders tot een nieuwe Strategische Agenda te komen. Gemeenteraden kunnen daar dan vervolgens een zienswijze op geven. Het proces wordt dit najaar in de bestuurscommissies en in het algemeen bestuur verder besproken.

Tot slot

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende inzicht te hebben gegeven in onze visie op de ontwerpbegroting MRDH 2022 en zijn benieuwd naar uw reactie en verwerking van onze opmerkingen in de definitieve versie van de begroting MRDH 2022.

Reactie algemeen bestuur

Het algemeen bestuur dankt de gemeente Zoetermeer voor het delen van haar visie op de ontwerpbegroting en gaat daarover graag verder met u in gesprek. Wij zijn van mening dat onze beantwoording geen aanleiding geeft de ontwerp begroting te wijzigen.