

uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk 20.031761
inlichtingen bij
doorkiesnummer

Ruimtelijke Ontwikkelingen
Bereikbare Stad

De Raad

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Actieplan CO₂-reductie Mobiliteit 2020-2021

datum
bijlage(n) 3

1. Inleiding

In december 2019 stuurden wij u een informatieve brief over de CO₂-reductie van mobiliteit (IB 19 0115). Wij informeerden u over de stappen die vanaf dat moment genomen werden om te komen tot een Actieplan CO₂-reductie Mobiliteit 2020-2021 voor de gemeente Rijswijk. In die brief hebben wij u ook geïnformeerd over de kaders waarbinnen maatregelen vooralsnog dienen te vallen en op welke wijze de gemeente Rijswijk keuzes maakt.

Met deze brief informeren wij u over de laatste stand van zaken en geven u inzicht in de resultaten.

Samen met omliggende gemeenten werken wij binnen het verband van de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (MRDH) aan het doel om er samen voor te zorgen dat er in 2025 30% minder uitstoot van CO₂ door het verkeer is ten opzichte van 2015. Deze samenwerking heeft geresulteerd in een regionaal Programma Duurzame Mobiliteit (bijlage 2), waarin de maatregelen van de 23 gemeenten en de MRDH zijn gebundeld. De Rijswijkse inbreng aan dit regionale programma is het lokale Actieplan CO₂-reductie Mobiliteit Rijswijk 2020-2021 (bijlage 1). Zowel het regionale programma als het lokale Rijswijkse Actieplan leggen wij ter informatie aan u voor.

2. Kern informatie

Het resultaat van het regionale programma is een 12% reductie van CO₂ uitstoot uit mobiliteit in 2025 t.o.v. 2015. Het Rijswijkse Actieplan draagt hieraan bij. Het college van Rijswijk voert in totaal 6 kostenneutrale maatregelen uit. Daarnaast zijn 8 potentiële en kansrijke maatregelen opgenomen, die echter op dit moment niet binnen de huidige financiële kaders passen en waar voorstellen nader voor uitgewerkt moeten worden.

De huidige aanpak is nog niet voldoende om de reductiedoelstelling te behalen. De MRDH stelt daarom een fase 2 voor waarbij nieuwe maatregelen wordt bedacht en voortgang wordt gemonitord. Men neemt daarin een coördinerende en faciliterende rol in de regio en de lobby richting het Rijk. Voor Rijswijk is van belang dat er in fase 2 financiering (vanuit Rijk of regionale fondsen) komt voor uitvoering van extra maatregelen om de doelstelling te behalen. De huidige begroting biedt onvoldoende ruimte om de gestelde CO₂ doelstelling te bereiken. Daarnaast is de gemeente Rijswijk voor het behalen van de doelstelling afhankelijk van landelijke ontwikkelingen, zoals het stimuleren van elektrisch vervoer via subsidies en de stap naar mogelijke beprijzing van mobiliteit.

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

Met de vaststelling van het lokale en regionale programma gaan de gemeente Rijswijk en de gemeenten binnen de MRDH in 2020 en 2021 aan de slag met de uitvoering van de maatregelen in het Actieplan. Maatregelen in Rijswijk worden alleen genomen als dit kostenneutraal kan. Er zijn dus geen financiële consequenties ten gevolge van dit actieplan. Tegelijkertijd wordt met uitvoering van de maatregelen de gestelde doelstelling in 2025 zoals gezegd niet gehaald. Daarom wordt er gewerkt aan een aanvulling van het regionale programma, fase 2, waarin extra maatregelen gezamenlijk worden bedacht en uitgewerkt. Rijswijk werkt hier actief aan mee. Deze richten zich onder andere op deelmobiliteit, zero emissie logistiek en samenwerking met het bedrijfsleven van reductie van werkgerelateerde mobiliteit. Het college informeert u in het tweede kwartaal van 2021 over de eerste tussenresultaten van het Actieplan CO₂-reductie Mobiliteit Rijswijk 2020-2021. Daarnaast informeren wij u dan over de stand van zaken van fase 2 van het regionale Programma Duurzame Mobiliteit MRDH.

We vinden een gezonde leefomgeving belangrijk. Dat betekent dat we inzetten op verbetering op meerdere fronten. Naast dat gewerkt wordt aan de maatregelen uit dit Actieplan CO₂-reductie Mobiliteit Rijswijk 2020-2021 dragen ook de activiteiten genoemd in het recent gepubliceerde Actieplan Luchtkwaliteit bij aan de reductie van CO₂ in het verkeer. Maatregelen in dit actieplan dragen tevens bij aan de verbetering van de luchtkwaliteit in Rijswijk.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

drs. M.J. Bezuijen

Bijlage(n):

Bijlage 1: Actieplan CO₂-reductie Mobiliteit Rijswijk 2020-2021

Bijlage 2: Programma Duurzame Mobiliteit Metropoolregio Den Haag-Rotterdam – fase 1

Bijlage 3: Infographic Duurzame Mobiliteit Rijswijk