AANHANGSEL TOT DE HANDELINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

(Vragen van de fractie Onafhankelijk Rijswijk)

No. VR 20 010 Rijswijk, 7 april 2020

Corsa nummer: 20.013809

Onlangs is in het nieuws gekomen dat Rijswijk zich voegt bij gemeentes die de helmplicht willen invoeren voor snorfietsers, oftewel. Het verbieden van de snorfiets.

1. Hoeveel snorfietsen of snorscooters rijden er in Rijswijk? Wat is de impact van deze maatregel?
2. Is er zelf onderzoek gedaan naar het invoeren van de maatregel? hoe is dit tot stand gekomen en zijn er alternatieven voor het verbod, zoals handhaven, meegenomen?
3. Is de wethouder zich bewust van het gebruik van de snorfiets/snorscooter en dat deze maatregel een behoorlijke impact is op de vrijheid van deze gebruikers, hoe is de wethouder tot de conclusie gekomen dat een helmplicht de juiste keuze is?
4. Moeten gebruikers van een elektrische fiets ook een helm dragen, de maximum snelheid is namelijk gelijk aan die van een snorfiets? Kunt u dit antwoord toelichten waarom deze groep is uitgesloten of juist hieraan is toegevoegd?
5. Deelnemen aan het verkeer neemt risico's met zich mee. Hoeveel verboden en afschaffingen moeten er komen om de doelstellingen tot veiligheid te behalen? Als dit zoveel als nodig is, wat is dan het standpunt voor gebruik van de (elecktrische) fiets en een helmplicht?
6. Hoe verloopt de handhaving op opgevoerde snorfietsen? De rollenbank is een middel dat veel wordt ingezet maar dit is al snel in een appje doorgegeven, is er nagedacht over direct handhaven in de vorm van een radarcontrole voor (snor)fietsers? Zo ja, wanneer gaat dit worden ingezet en zo nee, waarom is hier niet naar gekeken terwijl de techniek er is?
7. Er zijn fietsen die elektrisch 45km p/uur kunnen rijden deze zijn voorzien van een kenteken, wordt hier op gecontroleerd, zijn de typenummers en namen van deze snelle fietsen bekend bij de handhaving? Het is namelijk mogelijk om het verplichte nummerbord niet te voeren en op te gaan in de massa fietsers. Is er een specifieke aanpak voor opgevoerde elektrische fietsen en hoe gaat dit in zijn werk en kunt u dit antwoord toelichten?
8. Wat zijn de cijfers van ongevallen met elektrische fietsen t.o.v. snorscooters/snorfietsen. Is de maatregel die nu wordt voorgesteld voor alleen snorfietsen daarmee in verhouding?
9. Op advies van artsen is nu naar deze maatregel gekeken, hoeveel adviezen liggen er nu op de plank waarmee rekening gehouden kan worden in de toekomst? Is de wethouder het eens dat er risico's in het leven zijn maar dat daar een grote verantwoordelijkheid ligt voor de burgers en dat niet alles af te vangen is met verboden? Waar ligt voor de wethouder de grens om verboden/plichten door te voeren?
10. Stel, er komt een advies om fietsers te verplichten een helm te dragen, wordt dit dan overwogen of uitgevoerd?
11. Is de wethouder het met Onafhankelijk Rijswijk eens dat verbieden/afschaffen een laatste middel moet zijn, kan de wethouder dit antwoord toelichten?

Onafhankelijk Rijswijk

Romy de Man
Sander Fischer

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

1. *Hoeveel snorfietsen of snorscooters rijden er in Rijswijk? Wat is de impact van deze maatregel?*

   Uit cijfers van het CBS blijkt dat er in 2019 per 1000 inwoners in Rijswijk 66,4 een snorfiets bezit. Omgerekend naar het inwonertal van de gemeente houdt dat in dat er ruim 3.500 brom- en snorfietsers zijn.

2. *Is er zelf onderzoek gedaan naar het invoeren van de maatregel? hoe is dit tot stand gekomen en zijn er alternatieven voor het verbod, zoals handhaven, meegenomen?*

   We willen als gemeente graag proactief werken, maar door een te kort aan capaciteit kan dat niet op ieder onderwerp gedaan worden. Bij veel ontwikkelingen volgen we het landelijke beleid, omdat dat qua capaciteit en kosten het efficiëntste is.

3. *Is de wethouder zich bewust van het gebruik van de snorfiets/snorscooter en dat deze maatregel een behoorlijke impact is op de vrijheid van deze gebruikers, hoe is de wethouder tot de conclusie gekomen dat een helmplicht de juiste keuze is?*

   Ja, vrijheid wordt ingeperkt ten gunste van de verkeersveiligheid en gezondheid. In het verleden was het niet verplicht een gordel in de auto te dragen, nu weten we niet beter meer en er zijn al vele ernstige letsels mee voorkomen. Zo kijken we ook naar de helmplicht. We geven gehoor aan de oproep van artsen die daarvoor de expertise hebben.

4. *Moeten gebruikers van een elektrische fiets ook een helm dragen, de maximum snelheid is namelijk gelijk aan die van een snorfiets? Kunt u dit antwoord toelichten waarom deze groep is uitgesloten of juist hieraan is toegevoegd?*

   Hiervoor geldt landelijke regelgeving. Er is geen plaats voor lokaal beleid. Elektrische fietsers behoren tot de fietsers en hoeven geen helm te dragen.

5. *Deelnemen aan het verkeer neemt risico's met zich mee. Hoeveel verboden en afschaffingen moeten er komen om de doelstellingen tot veiligheid te behalen? Als dit zoveel als nodig is, wat is dan het standpunt voor gebruik van de (elecktrische) fiets en een helmplicht?*

   Hiervoor geldt landelijke regelgeving. Er is geen plaats voor lokaal beleid. Elektrische fietsers behoren tot de fietsers en hoeven geen helm te dragen.

6. *Hoe verloopt de handhaving op opgevoerde snorfietsen? De rollenbank is een middel dat veel wordt ingezet maar dit is al snel in een appje doorgegeven, is er nagedacht over direct handhaven in de vorm van een radarcontrole voor (snor)fietsers? Zo ja, wanneer gaat dit worden ingezet en zo nee, waarom is hier niet naar gekeken terwijl de techniek er is?*

   Het handhaven op snelheid van brommerssnorfietsers is een taak van de politie. Zij houden zich voornamelijk bezig met rijdend verkeer. De gemeentelijke handhaving komt enkel aan bod als het gaat over het rijden op de stoep, tegen de richting in etc. Anders houden zij zich enkel bezig met stilstaand verkeer.

7. *Er zijn fietsen die elektrisch 45km p/uur kunnen rijden deze zijn voorzien van een kenteken, wordt hier op gecontroleerd, zijn de typenummers en namen van deze snelle fietsen bekend bij de handhaving? Het is namelijk mogelijk om het verplichte nummerbord niet te voeren en op te gaan in de massa fietsers. Is er een specifieke aanpak voor opgevoerde elektrische fietsen en hoe gaat dit in zijn werk en kunt u dit antwoord toelichten?*

Handhaving is een taak van de politie. De inzet van de politie is afhankelijk van andere taken waar bij de politie meer prioriteit ligt.

8. *Wat zijn de cijfers van ongevallen met elektrische fietsen t.o.v. snorscooters/snorfietsen. Is de maatregel die nu wordt voorgesteld voor alleen snorfietsen daarmee in verhouding?*

   In de ongevallencijfers (Via-Stat gegevens) wordt nog onvoldoende aandacht besteedt aan de verschillende type voertuigen binnen een vervoerwijze om hieraan conclusies te kunnen verbinden. Er wordt een onderscheid gemaakt tussen fietsers en elektrische fietsen, maar in de praktijk blijkt dat hier nauwelijks aandacht voor is. Ongevallen met de elektrische fiets vallen veelal in de categorie fiets.

   In 2019 en de eerste maanden van 2020 zijn er 41 gewonden gevallen met de fiets en elektrische fiets. De bromfiets/snorfiets zit op 28 gewonden. Uit de statistieken bleek dat het ging om 14 ongevallen met bromfietsers en 4 met snorfietsers.

9. *Op advies van artsen is nu naar deze maatregel gekeken, hoeveel adviezen liggen er nu op de plank waarmee rekening gehouden kan worden in de toekomst? Is de wethouder het eens dat er risico's in het leven zijn maar dat daar een grote verantwoordelijkheid ligt voor de burgers en dat niet alles af te vangen is met verboden? Waar ligt voor de wethouder de grens om verboden/plichten door te voeren?*

   Als eerste moet de infrastructuur op orde zijn en aan de richtlijnen voldoen. Op basis hiervan kan er bepaald gedrag verwacht worden. Mocht hier veel aan gedaan zijn en er nog steeds problemen zijn, is handhaving het sluitstuk. Dan kom je ook in de richting van het doorvoeren van verboden/plichten.

10. *Stel, er komt een advies om fietsers te verplichten een helm te dragen, wordt dit dan overwogen of uitgevoerd?*

    De landelijke regelgeving wordt gevolgd.

11. *Is de wethouder het met Onafhankelijk Rijswijk eens dat verbieden/afschaffen een laatste middel moet zijn, kan de wethouder dit antwoord toelichten?*

    Wegens eenduidigheid en verkeersveiligheid worden de landelijke richtlijnen gevolgd.

Burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

P.M. Schuit drs. M.J. Bezuijen